

Uchwała Nr 422/XLIV/2021
Rady Miasta Ciechanów
z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska Rady Miasta Ciechanów w sprawie wariantów przebiegu nowej obwodnicy Ciechanowa

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 1 i 2, art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2021r. poz.1372 ze zm.), § 8 ust. 2 Statutu Gminy Miejskiej Ciechanów stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 333/XXV/2016 Rady Miasta Ciechanów z dnia 24 listopada 2016r. w sprawie Statutu Gminy Miejskiej Ciechanów (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11020 z późn. zm.) , Rada Miasta Ciechanów uchwala , co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko w sprawie wariantów przebiegu nowej obwodnicy Ciechanowa w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Ciechanów do przesłania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Ciechanów

/-/Krzysztof Leszczyński

STANOWISKO RADY MIASTA CIECHANÓW WS. WARIANTÓW PRZEBIEGU NOWEJ OBWODNICY CIECHANOWA

Jako radni Rady Miasta Ciechanów apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przedstawienie kolejnych, alternatywnych wariantów przebiegu nowej obwodnicy Ciechanowa wzdłuż drogi krajowej nr 60.

Równocześnie zwracamy się o uwzględnienie w nowych propozycjach przebiegu trasy następujących okoliczności:

- wyznaczenie drogi poza obszarem administracyjnym miasta,
- nieingerowanie w zabudowę mieszkaniową oraz przemysłową,
- nienaruszanie miejsc ważnych dla środowiska naturalnego (lasy, parki, zbiorniki wodne).

Popierając zasadność budowy obwodnicy Ciechanowa podkreślamy, iż przedstawione obecnie (15 października 2021 roku) przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad trzy warianty przebiegu nowej obwodnicy Ciechanowa godzą w środowisko naturalne oraz interes społeczny mieszkańców.

Wariant północny zamiast wyprowadzać ruch z miasta przenosi go w inne miejsce w obrębie Ciechanowa, przechodzi przez teren zabudowy mieszkaniowej, zakłada zniszczenie użytku ekologicznego „Bagry” oraz narusza zrealizowaną przez miasto inwestycję w budowę alei Unii Europejskiej. Warianty centralny i południowy również poprowadzone są przez zabudowę mieszkaniową, tuż przy kąpielisku Krubin oraz zakładają wycięcie lasu krubińskiego.

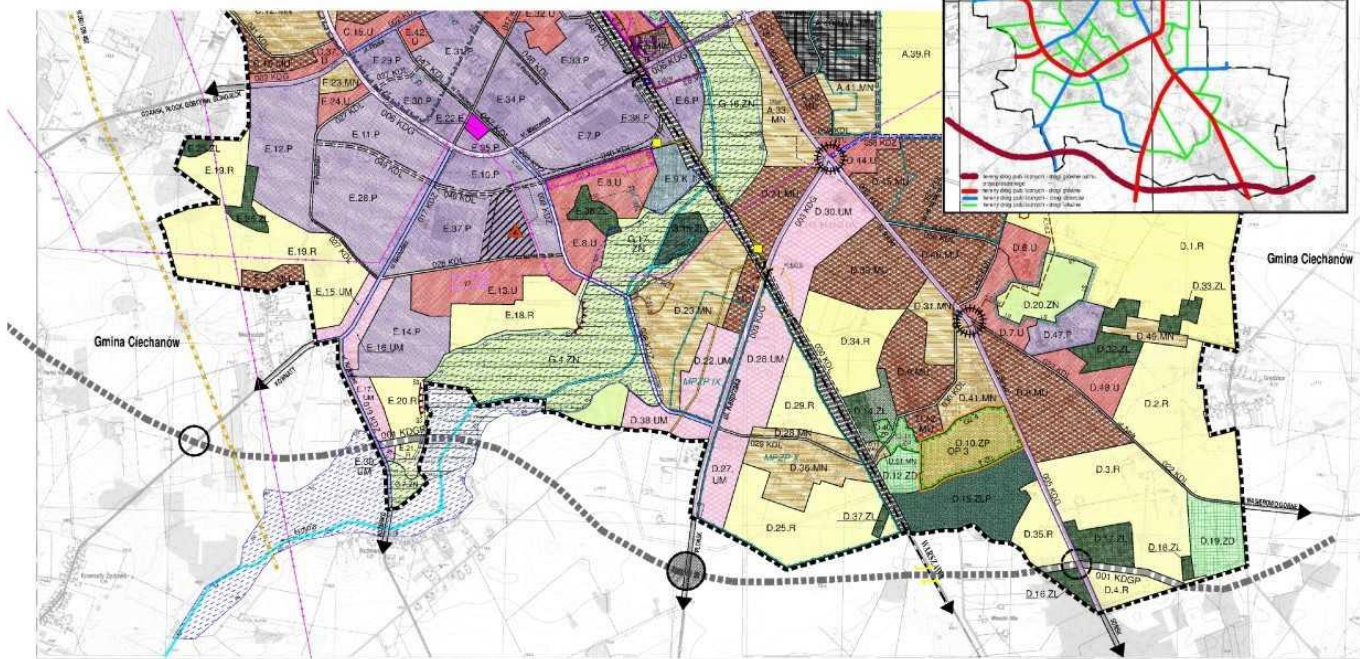
Wnosimy o uwzględnienie w nowych wariantach przebiegu obwodnicy Uchwały nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r., która zakłada przebieg drogi obwodowej nienaruszającej zabudowy mieszkaniowej oraz miejsc ważnych dla środowiska i lokalnej społeczności. W załączeniu przedkładamy możliwy do zaakceptowania przez miasto i jego mieszkańców wariant przebiegu nowej drogi obwodowej.

Wyrys ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO I ZASADY POLITYKI PRZESTRZENNEJ

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr 309/XXIV/2016 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27.10.2016r. w sprawie zmiany
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ciechanów

SKALA 1 : 20 000



**Przewodniczący
Rady Miasta Ciechanów**

Krzysztof Leszczyński