

Uchwała Nr 252/XXIV/2020
Rady Miasta Ciechanów
z dnia 27 sierpnia 2020 roku

w sprawie: zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 t.j.) oraz art. 13b ust. 3-5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) na wniosek Prezydenta Miasta Ciechanów, po uzyskaniu opinii organu zarządzającego ruchem, Rada Miasta Ciechanów uchwała, co następuje:

§1.

W uchwale nr 158/XIV/2015 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2015 r. poz. 11711) zmienionej uchwałą nr 193/XVI/2016 Rady Miasta Ciechanów z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie zmiany „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2016 r. poz. 1593) oraz uchwałą nr 319/XXIV/2016 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 października 2016 r. w sprawie zmiany uchwały nr 158/XIV/2015 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” zmienionej uchwałą nr 193/XVI/2016 Rady Miasta Ciechanów z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie zmiany „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2016 r. poz. 9511) oraz zmienionej uchwałą nr 564/XLI/2018 Rady Miasta Ciechanów z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr 158/XIV/2015 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2018 r. poz. 2039) oraz zmienionej uchwałą nr 21/II/2018 Rady Miasta Ciechanów z dnia 29 listopada 2018 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2018 r. poz. 11718) oraz zmienionej uchwałą nr 49/IV/2019 Rady Miasta Ciechanów z dnia 31 stycznia 2019 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2019 r. poz. 1827) oraz zmienionej uchwałą nr 134/XII/2019 Rady Miasta Ciechanów z dnia 30 września 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) W załączniku nr 1 do w/w uchwały, określającym granicę strefy płatnego parkowania (SPP) na drogach publicznych na obszarze miasta Ciechanów, załącznik graficzny nr 1a, o którym mowa w pozycji 15 w kolumnie 3, otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) W załączniku nr 4 do w/w uchwały, określającym Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, zmienia się:
 - a) w §3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ograniczenie postoju polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w SPP w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 9⁰⁰-16⁰⁰ z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, za wyjątkiem ul. Powstańców Wielkopolskich gdzie ograniczenie postoju

polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w SPP w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 9⁰⁰-18⁰⁰ z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ciechanów.

§3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

**Przewodniczący
Rady Miasta Ciechanów**

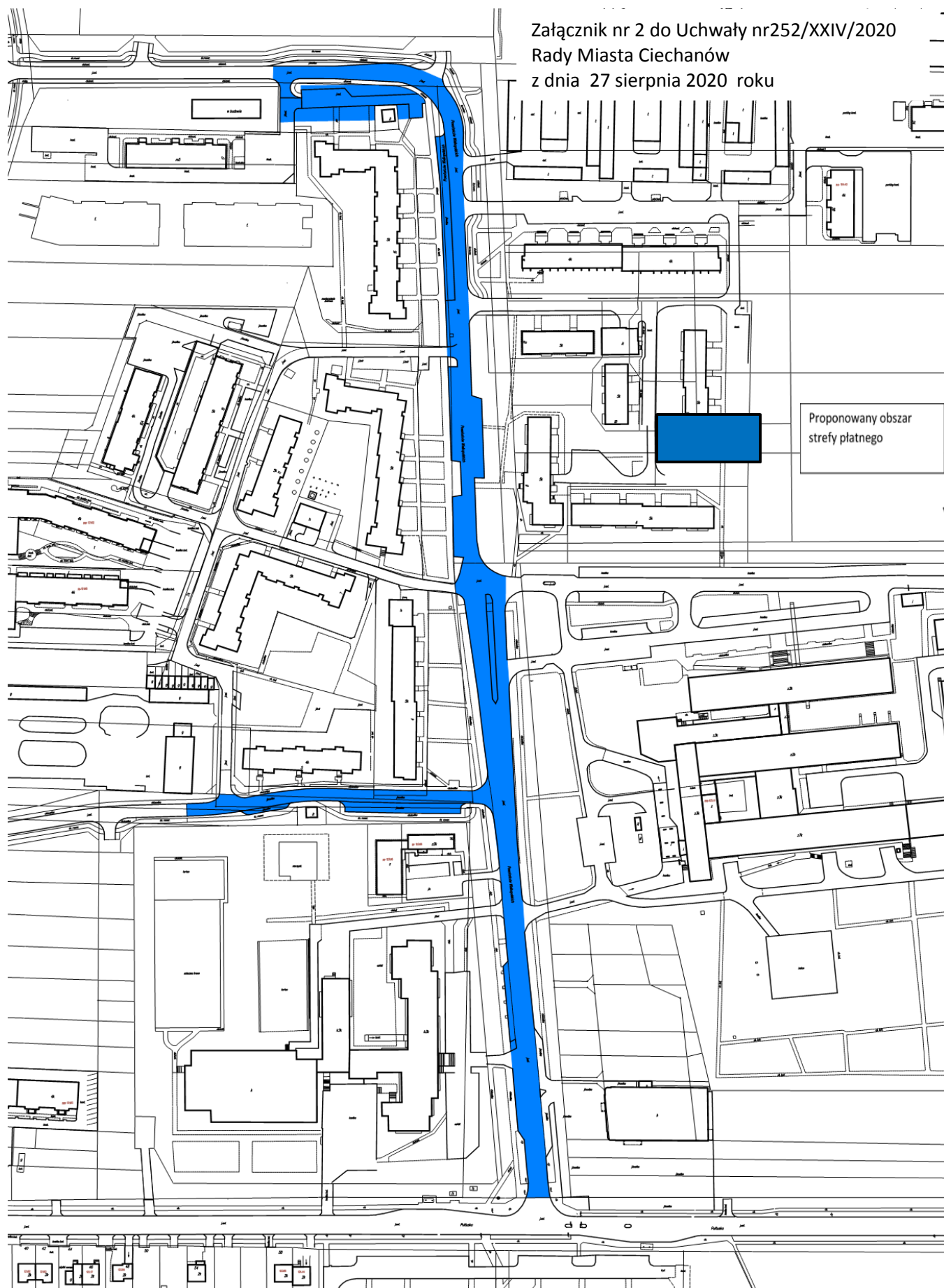
/-/Krzysztof Leszczyński

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 252/XXIV/2020
 Rady Miasta Ciechanów
 z dnia 27 sierpnia 2020 roku

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT JEDNORAZOWYCH I ABONAMENTOWYCH ZA PARKOWANIE
 POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH NA OBSZARZE MIASTA
 CIECHANÓW W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

WYSZCZEGÓLNIENIE		WYSOKOŚĆ STAWKI W ZŁOTYCH
minimalna opłata uiszczona poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkometrze za pierwsze pół godziny postoju		1,00
za pierwszą godzinę parkowania		2,50
za każdą następną godzinę parkowania		2,50
za abonament	1-dniowy	10,00
	1-tygodniowy	50,00
	2-tygodniowy	90,00
	3-tygodniowy	120,00
	miesięczny	150,00
za roczny abonament (identyfikator) dla mieszkańca	abonament na pierwszy pojazd	30,00
	abonament na drugi pojazd	80,00
	abonament na trzeci pojazd	150,00
za zastrzeżone stanowisko postojowe – „koperta” w okresie miesięcznym		300,00
opłata dodatkowa	za przekroczony czas parkowania	25,00
	za nieopłacone parkowanie (opłata dodatkowa za nieopłacone parkowanie ulega obniżeniu w przypadku, gdy zostanie uiszczona w terminie 7 dni od dnia wystawienia wezwania, w kasie Urzędu Miasta Ciechanów lub na konto wskazane w wezwaniu)	100,00 (40,00)

Załącznik nr 2 do Uchwały nr 252/XXIV/2020
Rady Miasta Ciechanów
z dnia 27 sierpnia 2020 roku



Proponowany obszar strefy płatnego

UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania w Ciechanowie jest jedną z najtańszych stref w Polsce (porównanie z ponad 40 miastami w załączeniu) pod względem stawek opłat za parkowanie oraz opłaty dodatkowej za nieopłacone parkowanie. Stawki opłat w SPP w Ciechanowie zostały przyjęte uchwałą Rady Miasta Ciechanów tworzącej strefę płatnego parkowania na obszarze miasta Ciechanów w 2008 r. Od ponad 12 lat stawki te nie były aktualizowane.

Obecne stawki opłat za parkowanie nie zachęcają kierowców do wyboru innych środków transportu bardziej przyjaznych środowisku, takich jak rower czy komunikacja miejska. Miasto cały czas inwestuje w środki sprzyjające dbaniu o środowisko poprzez między innymi: budowę sieci ścieżek rowerowych, zakup autobusów niskoemisyjnych, wprowadzenie usługi rowerów miejskich czy postawienie ładowarki dla pojazdów elektrycznych, które są zwolnione z opłat w strefie płatnego parkowania.

Tworzenie stref płatnego parkowania ma na celu wymuszenie rotacji pojazdów, która to ma spowodować większą dostępność miejsc parkingowych dla innych kierowców przyjeżdżających załatwić sprawy w instytucjach użytku publicznego. Obecnie w Ciechanowie rotacja pojazdów jest coraz mniejsza ze względu na zbyt niskie stawki opłat za parkowanie. Sprzyja to pozostawianiu pojazdów na czas dłuższy niż jest to faktycznie potrzebne. Celem SPP jest wyeliminowanie niepotrzebnego ruchu aut w poszukiwaniu wolnego miejsca do parkowania. Ze zbyt niskich stawek opłat wynikają także niskie stawki opłat abonamentowych, które zachęcają do wykupywania abonamentów, co powoduje pozostawianie pojazdów na wiele godzin i tym samym zmniejszanie rotacji pojazdów w SPP. Bardzo dobrym przykładem zbyt niskich stawek opłat za parkowanie jest ul. Powstańców Wielkopolskich przy której znajduje się Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie. Mniejsze stawki opłat w SPP powodują, że pacjentom i pracownikom tej instytucji bardziej opłaca się zostawić pojazd przed szpitalem w obrębie strefy płatnego parkowania niż na wewnętrznym płatnym parkingu szpitala. Niższe stawki opłat w SPP niż na terenie szpitala powodują, że pacjenci pozostawiają swoje pojazdy nawet na kilka dni bez wniesionej opłaty. Nie obawiają się otrzymania wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, ponieważ i tak będzie to kwota niższa niż całodzienne parkowanie na terenie szpitala.

W 2019 r. średnia dzienna liczba wystawionych wezwań wyniosła 24,62 wezwania, a w 2020r. wynosi już 30,68 wezwania dziennie (stan na 30 czerwca 2020 r.). Rosnąca średnia dzienna wystawionych wezwań pokazuje, że kierowcy nie przejmują się wnoszeniem opłat za parkowanie, ponieważ zapłata opłaty dodatkowej w kwocie 20,00 zł w ciągu 7 dni nie stanowi dla nich dużego obciążenia finansowego. Niska stawka opłaty dodatkowej skutkuje tym, że wielu kierowców specjalnie nie wnosi opłaty licząc, że uda im się załatwić swoje sprawy zanim kontroler zdąży sprawdzić ich pojazd, a w przypadku niepowodzenia opłata traktowana jest jako symboliczny wydatek.

W związku z powyższym proponuje się aktualizację stawek opłat w strefie płatnego parkowania w Ciechanowie od 1 stycznia 2021 r. Wstępnie szacuje się roczny wzrost dochodu z funkcjonowania SPP na poziomie 300 tys. – 400 tys. zł. Środki te będą przeznaczone na wkład własny miasta do inwestycji związanych z ograniczeniem emisji CO₂ (np. instalacja paneli fotowoltaicznych na budynkach mieszkańców).

Na wniosek mieszkańców złożony podczas spotkania osiedlowego, proponuje się także wydłużenie godzin funkcjonowania strefy płatnego parkowania przy ul. Powstańców Wielkopolskich.

**Przewodniczący
Rady Miasta Ciechanów**

/-/Krzysztof Leszczyński