

## Załącznik nr 5 c do SIWZ

### Wytyczne do projektowania dla Części 2 pn. 5 Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej ulicy M. Curie - Skłodowskiej:

- 1/ droga klasy 6 L,
- 2/ uwzględnienie budów ulicy włącznie z dojazdem do posesji ul. Skłodowskiej 56,
- 3/ konstrukcje jezdni należy zaprojektować na ruch wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,
- 4/ przyjęcie jezdni o szerokości 6 m,
- 5/ nawierzchnie jezdni wykonać z mieszanki asfaltowej modyfikowanej SMA,
- 6/ w zakresie opracowania odwodnienie drogi - w miarę możliwości, lokalizację sieci kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią (w pasie zieleni). W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać o pokrycie studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy,
- 7/ lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji (dotyczy do minimalizacji ilości zjazdów. Lokalizacja nowych zjazdów jedynie na podstawie zezwolenia (decyzji) Prezydenta Miasta Ciechanów.
- 8/ nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,
- 9/ lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,
- 10/ konstrukcję chodników zaprojektować włącznie dla mechanicznego utrzymania zimowego,
- 11/ przed przejściami dla pieszych zastosować płytki chodnikowe o kolorach kontrastowych (niebieskich) z wypustkami wyczuwalnymi stopami,
- 12/ zaprojektować dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych,
- 13/ zaprojektować obniżenie krawężników przy skrzyżowaniach jezdni z ciągami pieszymi nawet, jeżeli nie występuje przejście dla pieszych,
- 14/ uwzględnić lokalizację dwóch przystanków autobusowych w miarę możliwości przewidzieć zatoki autobusowe,
- 15/ uwzględnić lokalizację wiat przystankowych,
- 16/ w konkretnym odcinku ul. Skłodowskiej przewidzieć plac do zawracania autobusów,
- 17/ w pasie ul. Skłodowskiej istnieje przepust drogowy Ø 800 na rowie R/ 11/2 - przewidzieć przebudowę istniejącego przepustu oraz przykrycie odkrytego rowu,
- 18/ istnieje możliwość oświetlenia ul. Skłodowskiej należy do spółki Energa Oświetlenie, dodatkowo jest zainstalowana na napowietrznej sieci abonenckiej należącej do Energa Operatora należy rozważyć możliwość budowy własnej sieci oświetleniowej wg poniższych wskazań:
  - projektowana sieć oświetleniowa powinna spełniać wymagania normy PN-EN 13201-2:2007,
  - nowa sieć winna być zasilana liniami kablowymi podziemnymi,
  - należy zastosować słupy z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej lub słupy aluminiowe. Wągnie, aby były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. po kolizji drogowej), można było je łatwo wymienić,
  - o ile jest to możliwe sieć oświetleniowa należy wydzielić tak aby była siecią samodzielną nie powiązaną z siecią energetyczną Koncernu Energa,
  - jeżeli zaistnieje taka konieczność, na etapie projektowania niezbędne jest poinformowanie właściciela istniejącej sieci oświetleniowej Spółki Energa Oświetlenie o planach budowy

nowej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy będzie ona z przyczyn technicznych wpięta w istniejącą sieć należąca do Spółki,

- zastosowane oprawy oświetleniowe, powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła: sodowe lub ledowe. Źródła światła sodowego powinny być objęte przez producenta co najmniej roczną gwarancją, zaś źródła ledowe 5 lub 10 letnią gwarancją. W przypadku opraw ledowych proszę o rozważenie możliwości zastosowania źródła światła o barwie ciepłej 3500-3700K lub naturalnej 4250K.

- należy rozważyć możliwość zakupu opraw z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia (tzw. system ciemnienia),

- należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia.

19/ uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi,

20/ przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami po opracowaniu koncepcji geometrii ulic,

21/ inwentaryzacja geodezyjna oraz projekt organizacji ruchu winien być dostarczony również w wersji elektronicznej (format dwg lub dxf).

Z uwagi na liczne zgłoszenia mieszkańców w miarę możliwości przewidzieć kładki pieszo-rowerowe nad torami do ul. Ceramicznej.