

Załącznik nr 5 b do SIWZ

Wytuczne do projektowania dla š Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej ulicy M. Curie - Skłodowskiej:

- 1/ droga klasy 6 L,
- 2/ uwzgl dni budow ulicy wycznie z dojazdem do posesji ul. Skłodowskiej 56,
- 3/ konstrukcje jezdni nale y zaprojektowa na ruch wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonau,
- 4/ przyj jezdni o szeroko ci 6 m,
- 5/ nawierzchnie jezdni wykona z mieszanki asfaltowej modyfikowanej SMA,
- 6/ uj w zakresie opracowania odwodnienie drogi -w miar mo liwo ci, lokalizacj sieci kanalizacji deszczowej przewidzie poza jezdni (w pasie zieleni). W przypadku, gdy jest to niemo liwe, projekt powinien przewidywa o pokryw studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizowa negatywny wpw na ruch drogowy,
- 7/ lokalizacj zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodni z właścicielami posesji (d y do minimalizacji ilo ci zjazdów. Lokalizacja nowych zjazdów jedynie na podstawie zezwolenia (decyzji) Prezydenta Miasta Ciechanów.
- 8/ nawierzchnie zjazdów zaprojektowa z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,
- 9/ lokalizacj chodników nale y przyj przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomi dzy chodnikiem i jezdni ,
- 10/ konstrukcj chodników zaprojektowa w celu dla mechanicznego utrzymania zimowego,
- 11/ przed przej ciami dla pieszych zastosowa pętki chodnikowe o kolorach kontrastowych (cych) z wypustkami wyczuwalnymi stop ,
- 12/ zaprojektowa dodatkowe o wietlenie przej dla pieszych,
- 13/ zaprojektowa obnienie kraw ników przy skrzy owaniach jezdni z ci gami pieszymi nawet, je eli nie wyst puje przej cie dla pieszych,
- 14/ uwzgl dni lokalizacj dwóch przystanków autobusowych w miar mo liwo ci przewidzie zatoki autobusowe,
- 15/ uwzgl dni lokalizacj wiat przystankowych,
- 16/ w ko owym odcinku ul. Skłodowskiej przewidzie plac do zawracania autobusów,
- 17/ w pasie ul. Skłodowskiej istnieje przepust drogowy Ø 800 na rowie R/ 11/2 - przewidzie przebudow istniej cego przepustu oraz przykrycie odkrytego rowu,
- 18/ istniej ca sie o wietleniowa ul. Skłodowskiej nale y do spółki Energa O wietlenie, dodatkowo jest zainstalowana na napowietrznej sieci abonenckiej nale cej do Energa Operator nale y rozwa y mo liwo budowy własnej sieci o wietleniowej wg poni szych wskaza :
 - projektowana sie o wietleniowa powinna spećia wymogi normy PN-EN 13201-2:2007,
 - nowa sie winna by zasilana lini kablow podziemn ,
 - nale y zastosowa sępy z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej lub sępy aluminiowe. Wa ne, by by to sępy typowe powszechnie dost pne, tak aby w przypadku konieczno ci ich wymiany (np. po kolizji drogowej), mo na by je łatwo wymieni ,
 - o ile jest to mo liwe sie o wietleniow nale y wydzieli tak aby była sieci samodzielnie powi zan z sieci energetyczn Koncernu Energa,
 - je li zaistnieje taka konieczno , na etapie projektowania niezb dne jest poinformowanie właściciela istniej cej sieci o wietleniowej Spółki Energa O wietlenie o planach budowy

nowej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy będzie ona z przyczyn technicznych wpięta w istniejącą sieć należąca do Spółki,

- zastosowane oprawy oświetleniowe, powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła: sodowe lub ledowe. Źródła światła sodowego powinny być objęte przez producenta co najmniej roczną gwarancją, zaś źródła ledowe 5 lub 10 letnią gwarancją. W przypadku opraw ledowych proszę o rozważenie możliwości zastosowania źródła światła o barwie ciepłej 3500-3700K lub naturalnej 4250K.

- należy rozważyć możliwość zakupu opraw z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia (tzw. system ciemnienia),

- należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia.

19/ uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi,

20/ przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami po opracowaniu koncepcji geometrii ulic,

21/ inwentaryzacja geodezyjna oraz projekt organizacji ruchu winien być dostarczony również w wersji elektronicznej (format dwg lub dxf).

Z uwagi na liczne zgłoszenia mieszkańców w miarę możliwości przewidzieć kładki pieszo-rowerowe nad torami do ul. Ceramicznej.