

Ciechanów, dn. 21.11.2016 r.

WZPI-ZP.271.1.25.2016

Do Wykonawców

Biorących udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego na zadanie pn. Budowa bieżni lekkoatletycznej i systemu nawadniania boiska piłkarskiego na Stadionie Miejskim w Ciechanowie. Numer ogłoszenia 144621-2016.

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający - Gmina Miejska Ciechanów, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 14.11.2016 r. oraz 15.11.2016 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zamawiający w II etapie postępowania odnośnie budowy bieżni lekkoatletycznej zamieścił SIWZ wraz z załącznikami oraz szereg dokumentów technicznych. Zamawiający zamieścił PROJEKT drogowy, w którym w opisie technicznym **D.04.06.00 NAWIERZCHNIA POLIURETANOWA BIEŻNI** str. 59 wymienia szereg parametrów technicznych dotyczących nawierzchni poliuretanowej.

Wykonana nawierzchnia powinna spełniać następujące graniczne wymagania techniczne, jako cięte i utwardzone:

- 1) wytrzymałość na rozciąganie co najmniej 0,70 MPa,
- 2) wydłubienie w chwili zerwania warstwy dolnej co najmniej 67 %,
- 3) odporność na ścieranie w aparacie Tobera mniejsza niż 3,05 g,
- 4) tłumienie energii nawierzchni w temperaturze 23 °C w zakresie 36-39%,
- 5) współczynnik tarcia statycznego nawierzchni suchej w zakresie od 81 do 87,
- 6) współczynnik tarcia statycznego nawierzchni mokrej w zakresie od 55 do 61,
- 7) odkształcenie pionowe nawierzchni w temperaturze 23 °C mniejsze niż 2 mm.

Pomimo dokumentacji projektowej Zamawiający zamieścił również dokument jakim jest PFU, w którym w punkcie 10.2. na str. 4 opisano również szereg parametrów technicznych dotyczących nawierzchni poliuretanowej.

Wykonana nawierzchnia powinna spełniać następujące graniczne wymagania techniczne, jako cięte i utwardzone:

- 1) wytrzymałość na rozciąganie w przedziale 0,68 - 0,75 MPa
- 2) wydłubienie w chwili zerwania w przedziale 60 - 67 %,
- 3) tłumienie energii nawierzchni w temperaturze 23 °C w zakresie 36-39%,
- 4) współczynnik tarcia statycznego mierzony metodą TRRI w zakresie 0,53 - 0,56
- 5) odkształcenie pionowe nawierzchni w temperaturze 23 °C w przedziale 1,5 - 2,0 mm

6) grubość nawierzchni wg raportu z badań przeprowadzonych na nawierzchni syntetycznej min. 14mm zgodnych z wymaganiami technicznymi IAAF

Z przeprowadzonej przez Nas analizy wynika, że nawierzchnia poliuretanowa z tzw. "specyficznego poliuretanu" opisana za pomocą parametrów technicznych w dokumentacji, która jak mniemy została zatwierdzona na etapie uzgodnienia projektu z PZLA specją kilku producentów. Natomiast w PFU Zamawiający zmienił parametry i wartości oraz pominięto istotne parametry w stosunku do tych z dokumentacji projektowej. Z niewiadomych przyczyn Zamawiający pozamienił parametry techniczne dotyczące nawierzchni, które zapewne wcześniej na etapie projektu były zatwierdzone przez PZLA. Zamawiający pominiął bardzo ważny parametr odporności na ścieranie w aparacie Tobera, który determinuje trwałość nawierzchni na ścieranie. Zamienił współczynnik tarcia statycznego nawierzchni suchej i mokrej na współczynnik tarcia mierzony metodą TRRI. Informujemy, że to jest zupełnie coś innego. Wkradł się również błąd jak mniemy czysto pisarski przy parametrze wytrzymałości na rozciąganie jak już to powinno być 0,75 Mpa zamiast 75 Mpa (nie ma takiej wartości tego parametru w żadnej nawierzchni na wiecie). Parametry techniczne opisane w PFU w chwili obecnej nie specyfikują żadną nawierzchnia na wiecie.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienia w powyższej kwestii i odpowiedzi, które parametry techniczne są właściwe.

Odpowiedź 1:

W zakresie postawionego pytania Zamawiający informuje, że w tym dla Wykonawców dokumentem określającym zakres wykonanych prac (a tym samym i parametry techniczne) jest dokumentacja projektowa zatwierdzona przez PZLA 24.02.2016 r. oraz PFU i Wytyczne Zamawiającego jako uzupełnienie projektu.

W załączeniu dokumentacja.

Pytanie 2:

Zamawiający w dokumentacji projektowej w opisie technicznym do projektu drogowego str. 60 wymienia szereg dokumentów dotyczących nawierzchni poliuretanowej tj:

Dokumenty:

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni należy dołączyć do oferty przetargowej:

- Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877 potwierdzające specyfikację w/w parametrów
- Sprawozdanie z wyników badań potwierdzających bezpieczeństwo ekologiczne oferowanej syntetycznej nawierzchni sportowej, w tym zawartość substancji szkodliwych (miedzi innymi metalami ciężkimi), wydane przez akredytowane laboratorium,
- Raport z badania potwierdzającego trudno zapalność nawierzchni potwierdzony przez

niezależne laboratorium posiadające akredytację, atest higieniczny PZH lub równoważny

- Certyfikat IAAF

- Certyfikat First Class IAAF (klasa pierwsza) wydany na oferowaną syntetyczną nawierzchnię sportową zgodną z danymi grubości nawierzchni bieżni,

- Kartę techniczną oferowanej syntetycznej nawierzchni sportowej potwierdzoną przez jej producenta, która zawiera parametry oferowanej nawierzchni.

- Autoryzacja producenta syntetycznej nawierzchni sportowej, wystawioną w oryginale dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię.

W związku z powyższym czy w celu weryfikacji czy dany oferent spełnia wymagania nawierzchni poliuretanowej z określenia "poliuretanu" należy dołączyć w/w dokumenty do Oferty przetargowej. W tego typu postępowaniach przetargowych na budowę stadionów lekkoatletyczno-sportowych standardem jest wymaganie powyższych dokumentów na etapie składania ofert w celu weryfikacji czy dany oferent w ogóle posiada taką nawierzchnię, a nie podczas np. wbudowania nawierzchni. Często okazuje się, że dana firma nie ma dostępu do takich specjalistycznych materiałów, a Inwestor traci np. dofinansowanie. Wymaganie powyższych dokumentów według Naszej opinii pozwoli Inwestorowi na rzetelne zweryfikowanie na etapie oceny ofert wymaganych parametrów technicznych nawierzchni poliuretanowej.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga od Wykonawców załączenia wraz z ofertą dokumentów o których mowa w pytaniu. Tym samym nie mają zastosowania zapisy znajdujące się w dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Pytanie 3:

W załączeniu przesyłam prośbę o wyjaśnienie specyfikacji w zakresie nawierzchni poliuretanowej o treści:

Biorąc pod uwagę rangę obiektu oraz fakt, że Zamawiający zamierza dostosować obiekt do obowiązujących przepisów IAAF i PZLA do kat. VA, wnosimy o dostosowanie wymagań do wytycznych PZLA w powyższym zakresie, tj.:

- 1) Wykreślenie minimalnych parametrów podanych przez Zamawiającego w PFU,
- 2) Dopuszczenie nawierzchni typu FULL PUR posiadających badanie niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzających spełnienie min. parametrów wymaganych przez IAAF/PZLA,
- 3) Dopuszczenie nawierzchni typu FULL PUR renomowanego producenta, która posiada certyfikat IAAF i została zainstalowana na stadionie, który otrzymał certyfikat IAAF 1Class 1, a także spełnia wymagania opisane w wytycznych PZLA,
- 4) Wprowadzenie obowiązku przedłożenia certyfikatów IAAF Class 1 dla dwóch obiektów instalowanych w europejskiej strefie klimatycznej.

Uzasadnienie

Zamawiający szczegółowo określił minimalne parametry nawierzchni oraz dokumenty jakie oferowana nawierzchnia ma posiadać w dokumencie Programie Funkcjonalno-Użytkowym zwracamy uwagę, iż Polski Związek Lekkiej Atletyki (dalej PZLA) w oparciu o swoje wieloletnie doświadczenie oraz wytyczne Międzynarodowej Federacji Lekkiej Atletyki (dalej IAAF) wprowadziła normy i parametry jakim winny odpowiadać nie lekkoatletyczne. W najnowszych wytycznych PZLA: **NAWIERZCHNIE SYNTETYCZNE I WYMAGANIA TECHNICZNE** Podstawowe wymagania Polskiego Związku Lekkiej Atletyki, zwanego dalej PZLA w stosunku do nawierzchni syntetycznych stosowanych na obiektach lekkoatletycznych zatwierdzone przez Zarząd PZLA w dniu 23.09.2016 roku wskazano:

Mając na uwadze właściwości nawierzchni syntetycznych, wyrażone przez zawodników, trenerów i Dział Szkolenia PZLA, opinie na temat przydatności określonych rodzajów nawierzchni do treningu i uzyskiwania wyników w czasie zawodów lekkoatletycznych oraz rodzaje nawierzchni, na jakich przeprowadzane są Mistrzostwa Europy, Mistrzostwa świata, zawody lekkoatletyczne w ramach igrzysk olimpijskich, wiskości mityngów międzynarodowych rozgrywanych w ramach Diamentowej Ligi i cyklu mityngów IAAF tzw. Permit Meetings, Zarząd PZLA na posiedzeniu w dniu 7 kwietnia 2011 r. podjął decyzję o przyznawaniu organizacji zawodów rangi mistrzostw Polski (zarówno o pełnym jak i o ograniczonym programie konkurencji oraz mistrzostw Polski w wybranych konkurencjach) gospodarzom stadionów, na których zainstalowano, na bieżni i rozbiegach skoczni oraz na rozbiegach do rzutu oszczepem, następujące rodzaje nawierzchni syntetycznych:

a) prefabrykowane nawierzchnie kauczukowe lub,

b) nawierzchnie poliuretanowe, z pełnego poliuretanu (Full PUR)¹

¹ *wykonywane zgodnie z technologią, zaakceptowaną w certyfikacie IAAF (Product Certificate) i karcie technicznej produktu*

I dalej w tym samym dokumencie:

W poniższej tabeli przedstawione jest zestawienie zakresów wartości podstawowych parametrów nawierzchni, wymaganych przez IAAF. Przy uzgadnianiu projektów Komisja Obiektów i Urządze PZLA akceptuje jedynie zaprojektowane parametry nawierzchni mieszczące się w tych zakresach.

TABELA ZAKRESÓW WARTOŚCI PARAMETRÓW NAWIERZCHNI

Parametr	Wartość
<i>Grubość podstawowa (pogrubienie zgodnie z wymaganiami przepis w IAAF)</i>	<i>13 mm (20/25 mm)* dopuszczalne odstępstwo w granicach do 10% grubości podstawowej nie może</i>

	<i>przekroczy 10% całkowitej powierzchni</i>
<i>Wytrzymałość na rozciąganie TR - nawierzchnie nieporowate - nawierzchnie porowate</i>	<i>× 0,5 MPa × 0,4 MPa</i>
<i>Zdolność amortyzowania siły (redukcja siły)</i>	<i>35 ó 50%</i>
<i>Odkształcenie pionowe nawierzchni</i>	<i>0,6 ó 2,5 mm</i>
<i>Wydłużenie podczas zerwania Eb</i>	<i>× 40%</i>
<i>Tarcie (odporność na poślizg) ó warunki suche i mokre (rednia wartość wskaza wahadła w przedziale)</i>	<i>55 ó 110 - dla nawierzchni mokrych 80 ó 110 - dla nawierzchni suchych (pojedyncze badanie nie może różnić się od redniej o więcej niż o 5 jednostek)</i>
<i>Nierówności (nie dopuszczalne wypukłości lub wgłębienia)</i>	<i>różnice poziomu mierzone łańcuchem nie mogą przekraczać łańcucha 4 m 0,6 mm łańcucha 1 m 0,3 mm</i>
<i>Niedoskonałości (puchle, pęcherzyki, pęknięcia, szczeliny, rozwarstwienia)</i>	<i>niedopuszczalne</i>
<i>Odwodnienie (odprowadzenie wody)</i>	<i>w ciągu 20 minut po opadach nie może pozostać woda na gładkiej powierzchni od wysokości cięgi faktury</i>

Wpisanie do projektu parametrów i opisu konkretnej nawierzchni w znaczący sposób ogranicza konkurencję i stoi w sprzeczności do założeń PZLA. Nie ma też żadnych racjonalnych przesłanek do zmiany parametrów regulowanych przez IAAF i PZLA.

Ponadto, Zamawiający wskazał w pkt. III SIWZ ó opis przedmiotu Zamówienia, a po wykonaniu obiektu Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wyników badań parametrów powierzchni, przeprowadzonych przez laboratoria akredytowane przez IAAF lub instytuty naukowe i inne instytucje wymienione w corocznym wykazie ogłoszonym przez PZLA, **które potwierdzą spełnienie parametrów wymaganych przez IAAF dla danego rodzaju nawierzchni** lub zleci przeprowadzenie takich badań bezpośrednio tym laboratoriom lub instytucjom. **W związku z powyższym nasuwa się pytanie w jakim celu określono minimalne parametry nawierzchni, które odbiegają od wymagań IAAF?**

W związku z tym, i Zamawiający powołuje się na wymogi Polskiego Związku Lekkiej Atletyki a zaprojektowany stadion ma spełniać wymagania kategorii VA, oczywiście wydaje się dopuszczenie nawierzchni dopuszczonych przez PZLA do montowania na stadionach lekkoatletycznych, czyli nawierzchnie z grupy prefabrykowanych nawierzchni kauczukowych i/lub nawierzchnie poliuretanowe z pełnego poliuretanu (Full PUR), których jako została potwierdzona po zainstalowaniu na obiektach, które uzyskały certyfikat IAAF Class 1. W ten sposób Zamawiający uzyskał pełną konkurencję, gdy w przypadku pełnego poliuretanu (w odróżnieniu od prefabrykowanej nawierzchni kauczukowej) jest ok. 10 producentów których produkty uzyskały certyfikat IAAF Class 1.

W tym miejscu ó zgodnie z sugestii PZLA - w pełni zasadne jest przedó enie przez potencjalnych wykonawców certyfikatu IAAF Class 1 dla obiektu, na którym zostaó zainstalowana oferowana nawierzchnia, jako potwierdzenie zgodności parametrów nawierzchni po jej zainstalowaniu na wykazanym w certyfikacie stadionie.

Post powanie o udzielenie zamówienia musi by prowadzone tak, aby nie prowadzió do wyóczenia cho by jednego wykonawcy bez uzasadnionej przyczyny z mo liwoóci zó enia oferty, stwarzaj c korzystniejsz sytuacj pozostaóym wykonawcom. Nawierzchni sportowej nie wolno opisywa za pomoc parametrów, które ograniczaj konkurencj (Wyrok Zespoó Arbitrów z dnia 15.12.2006 r., sygn. akt UZP/ZO/0-2926/06). Naley jednak podkre li , e naruszeniem przepisów PZP jest opisywanie przedmiotu zamówienia, w sposób nadmiernie rygorystyczny, nieuzasadniony potrzebami Zamawiaj cego, a przez to bezpodstawnie ograniczaj cy kr g wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. Je eli Zamawiaj cy stawia wymagania dotycz ce przedmiotu zamówienia, które nie s uzasadnione jego potrzebami, to takie dziaóania Zamawiaj cego stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji. **Opisane zachowanie Zamawiaj cego stanowi istotne naruszenie wskazanych przepisów PZP, które istotnie wpówa na wynik post powania, ograniczaj c w sposób nieuzasadniony potencjalny kr g wykonawców.**

Odpowied 3:

Zamawiaj cy nie wyra a zgody na zmian , o któr wnioskuje Wykonawca. Tym samym nie dokonuje si modyfikacji treóci SIWZ.

Dziaóanie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiaj cy dokonuje modyfikacj w treóci projektu umowy w § 3 ust. 2 pkt 5:

Byó:

przedstawienie wyników bada parametrów poó onej nawierzchni, przeprowadzonych przez laboratoria akredytowane przez IAAF lub instytuty naukowe i inne instytucje uj te w corocznym wykazie ogószonym przez PZLA, które potwierdz speónienie parametrów wymaganych przez IAAF dla danego rodzaju nawierzchni

Jest:

przedstawienie wyników bada parametrów poó onej nawierzchni, przeprowadzonych przez laboratoria akredytowane przez IAAF lub instytuty naukowe i inne instytucje uj te w corocznym wykazie ogószonym przez PZLA, które potwierdz speónienie parametrów wymaganych przez IAAF dla danego rodzaju nawierzchni lub zleci przeprowadzenie takich bada bezpo rednio tym laboratoriom lub instytucjom.

Zamawiaj cy informuje, i zmienia si termin skóadania ofert z dnia 22.11.2016 r. do godz. 10:00 na dzie 23.11.2016 r. do godz. 10.00. Termin otwarcia ofert 23.11.2016 r. godz. 10:15 , Sala Konferencyjna ul. Wodna 1, Ciechanów.

**Prezydent Miasta
/-/ Krzysztof Kosi ski**