

**Do Wykonawców  
biorących udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
„Przebudowa dróg gminnych ul. Granicznej i ul. Widnej w Ciechanowie”.*

Szanowni Państwo!

- I. Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, które wpłynęły do Zamawiającego.

**Pytanie Wykonawcy nr 1:**

„Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 1,0 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;
- posiadają nstp. wymiary geometryczne:
  - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
  - b) średnica odpływu dn 200,
  - c) przy głębokości – 1,2 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;
- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:
  - a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;
  - b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
  - c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:
  - a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124
  - b) żelbetowego adaptera pod wpust
  - c) betonowego pierścienia odciążającego
- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm<sup>2</sup>, jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

Proponowane rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulicy Leśnej w Ciechanowie.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Dopuszcza się zastosowanie studni z tworzywa sztucznego zamiast studni betonowych wpustowych dn500 z zachowaniem następujących warunków:

- Studzienka powinna składać się z następujących elementów:
  - ślepa podstawa studni
  - rura trzonowa dwuścienna z PP-B o średnicy wewnętrznej min 500 mm i sztywności  $SN \geq 8$  kN/m<sup>2</sup> (nie dopuszcza się użycia rury trzonowej karbowanej z PP SN2)
  - uszczelka elastomerowa SBR
  - teleskop PP-B lub płyta odcciążająca z betonu zbrojonego
  - wpust uliczny klasy D400
  - pierścień tworzywowy lub betonowy
  - betonowy pierścień odcciążający
- studzienki kanalizacyjne muszą być wykonane zgodnie z normą PN-EN 13598-2, posiadać głębokość posadowienia do 6,0 m oraz muszą być odporne na wodę gruntową 5m.
- studzienki muszą posiadać podwójne dno.
- studzienki powinny posiadać odporność chemiczną zgodnie z ISO/TR 10358 oraz ISO/TR 7620 .
- szczelność połączeń powinna wynosić 0,5 bar zgodnie z normą PN-EN 1277.

#### **Pytanie Wykonawcy nr 2:**

„Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.13 Wnosimy o zmianę zapisu w pkt. 2 „Producent kruszywa, wypełniacza oraz asfaltu powinien prowadzić zakładową kontrolę produkcji (ZKP) z oceną zgodności wyrobu 2+”. Zamawiający zawyżył wymagania dotyczące systemu oceny zgodności. Dokument techniczny WT-1 w pkt. 4.1 tabeli 3 przedstawia jaki jest wymagany system oceny zgodności dla kruszyw i wypełniacza w zależności od rodzaju mieszanki i kategorii ruchu. Wnosimy o potwierdzenie, że należy stosować zapisy odnośnie systemu oceny zgodności dla kruszywa

i wypełniacza jak wskazano w obowiązującym dokumencie techniczny WT-1 2014 przywołanym w pkt 10.2 w każdej z SST.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy stosować zapisy odnośnie systemu oceny zgodności dla kruszywa i wypełniacza zgodnie z WT-1 2014 dla kategorii ruchu KR3.

**Pytanie Wykonawcy nr 3:**

„Dotyczy D.04.07.01 Wnosimy o wykreślenie w pkt. 2.2.1 zapisu dotyczącego ograniczenia stosowania skał węglanowych (osadowych) w mieszance mineralno-asfaltowej do 20% za pisemną zgodą Zamawiającego. Powyższy zapis nie występuje w wymaganiach technicznych WT-1 2014, do których odwołuje się przywołana SST. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 2014 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Wnosimy również o potwierdzenie, że do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P 35/50, KR 3-4 na przedmiotowym zadaniu należy stosować materiały zgodne z dokumentem WT-1 2014 przywołanym w pkt. 10.2 SST.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P dla kategorii ruchu KR3 należy stosować materiały spełniające wymagania określone w WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

**Pytanie Wykonawcy nr 4:**

„Dotyczy D.04.07.01 Wnosimy o wyrażenie zgody na dopuszczenie dodatku materiału z recyklingu w postaci granulatu asfaltowego wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2014 do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P, KR 3-4 oraz wykreślenie zapisu w pkt 2.1.3 „Mieszanka mineralno-asfaltowa ma być zaprojektowana z nowych materiałów wsadowych, bez użycia dodatku granulatu asfaltowego”. Zastosowanie granulatu asfaltowego nie obniży właściwości jakie są wymagane dla mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR 3-4 jednocześnie pozwoli obniżyć koszt mm-a.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P dla kategorii ruchu KR3 dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganiami określonymi w WT-2 2014 - część I.

**Pytanie Wykonawcy nr 5:**

„Dotyczy D.04.07.01 Wnosimy o wykreślenie zapisu z pkt. 5.2.1 „Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pełnych badań (własnych) materiałów składowych MMA. Badanie typu MMA (receptę) wraz z aktualnymi sprawozdaniami z badań należy złożyć do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru. Zakłada się, że okres ważności badań (tj. od wykonania badania do złożenia do akceptacji) nie może być dłuższy niż pół roku” i potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał pełnych badań materiałów wsadowych. Zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-20 jeżeli użyto materiałów składowych, których właściwości były już określone przez dostawcę materiału, to właściwości te nie muszą być ponownie sprawdzane. Producent mieszanki mineralno-asfaltowej wystawia na swój produkt oznakowanie CE potwierdzając, że mieszanka mineralno-asfaltowa jest w całości zgodna z wartościami deklarowanymi. Dodatkowe wykonywanie pełnych badań materiałów powoduje poniesienie niepotrzebnych kosztów i wydłuża czas realizacji.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę – Zamawiających rezygnuje z wymogu wykonania przez Wykonawcę pełnych badań (własnych) materiałów składowych MMA.

**Pytanie Wykonawcy nr 6:**

„Dotyczy D.04.07.01 Wnosimy o zmianę zapisu w pkt. 6.3.7 tablica 5 dotyczącą częstotliwości badania właściwości asfaltu z „dla każdej dostawy (cysterny)” na „jedno badanie co 300 ton dostarczonego asfaltu” zgodnie z zapisami ZKP.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań dotyczących częstotliwości badania właściwości asfaltu, wskazanych w D.04.07.01, pkt. 6.3.7 tablica 5, na jedno badanie co 300 ton dostarczonego asfaltu.

**Pytanie Wykonawcy nr 7:**

„W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki AC 11 W i AC 8 S na ścieżce rowerowej. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki na ścieżce rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Mieszankę AC 8 S oraz AC 11 W dla ścieżki rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR1 zgodnie z wymaganiami określonymi w WT-1, WT-2 2014.

**Pytanie Wykonawcy nr 8:**

„Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanka projektowana na warstwę ściernalną AC 8 S na ścieżce rowerowej ma być koloru czarnego.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Mieszanka projektowana na warstwę ściernalną AC 8 S na ścieżce rowerowej ma być koloru czarnego.

**Pytanie Wykonawcy nr 9:**

„Dotyczy D.05.03.13 W SST w pkt. 2.3.2 w wymaganiach dla kruszywa drobnego łamanego w zakresie „Kanciastości kruszywa drobnego łamanego” podano kategorię niezgodną z przywołanym w pkt. 10.3 dokumentem technicznym WT-1 2014. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę SMA 8 należy zaprojektować w oparciu o materiały spełniające obowiązujące wymagania techniczne WT-1 2014.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Mieszankę SMA 8 należy zaprojektować w oparciu o materiały spełniające obowiązujące wymagania techniczne WT-1 2014. Należy spełnić wymagania kanciastości kruszywa drobnego według PN-EN 933-6, rozdz. 8 dla kategorii nie niższej niż  $E_{CS30}$ .

**Pytanie Wykonawcy nr 10:**

„Dotyczy D.05.13.03 Wnosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 2.3.3 „Do produkcji mieszanki grysowo - mastyksowej SMA należy stosować mieszankę mineralną składającą się z co najmniej 2 rodzajów (ze względu na pochodzenie mineralogiczne) kruszyw grubych w tych samych frakcjach powyżej 4mm, w tym jedno kruszywo grube rozjaśniające nawierzchnię” ze względu na brak merytorycznego i technologicznego uzasadnienia takiego wymagania. Zapisy takie nie występują w dokumencie technicznym WT-1 2014 przywołanym w SST. Wnosimy jednocześnie o potwierdzenie, że do

zaprojektowania mieszanki SMA 8 można stosować 1 rodzaj kruszywa grubego o największym wymiarze ziaren. Zastosowanie jednego rodzaju kruszywa podchodzącego od jednego dostawcy pozwoli również uzyskać właściwości wymagane dla mieszanki SMA 8 dla kategorii ruchu KR 3-4 jednocześnie pozwoli to ujednoczyć i tym samym usprawnić technologię produkcji i wytwarzania mieszanki SMA na WMA.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy spełnić wymagane właściwości kruszywa grubego do warstwy ścieralnej z mieszanki SMA dla kategorii ruchu KR3 określone w WT-1, WT-2. Dopuszcza się zastosowanie jednego rodzaju kruszywa grubego do zaprojektowania mieszanki SMA 8.

**Pytanie Wykonawcy nr 11:**

„Dotyczy D.03.05.13 Wnosimy o wykreślenie zapisu z pkt. 5.2 „Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pełnych badań (własnych) materiałów składowych MMA. Badanie typu MMA (receptę) wraz z aktualnymi sprawozdaniami z badań należy złożyć do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru. Zakłada się, że okres ważności badań (tj. od wykonania badania do złożenia do akceptacji) nie może być dłuższy niż pół roku” i potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał pełnych badań materiałów wsadowych. Zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-20 jeżeli użyto materiałów składowych, których właściwości były już określone przez dostawcę materiału, to właściwości te nie muszą być ponownie sprawdzane. Producent mieszanki mineralno-asfaltowej wystawia na swój produkt oznakowanie CE potwierdzając, że mieszanka mineralno-asfaltowa jest w całości zgodna z wartościami deklarowanymi. Dodatkowe wykonywanie pełnych badań materiałów powoduje poniesienie niepotrzebnych kosztów i wydłuża czas realizacji.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę – Zamawiających rezygnuje z wymogu wykonania przez Wykonawcę pełnych badań (własnych) materiałów składowych MMA.

**Pytanie Wykonawcy nr 12:**

„Dotyczy D.05.03.13 W SST w pkt.5.2.1, jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA8, KR5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zapis dotyczący współczynnika luminancji nie dotyczy mieszanki SMA dla kategorii ruchu KR3. Należy spełnić wymagania dla mieszanki określone w WT-1, WT-2 dla kategorii ruchu KR3.

**Pytanie Wykonawcy nr 13:**

„Specyfikacje zawierają wiele błędów i niejasności w zakresie wymagań i wytycznych do projektowania dla mieszanki dla jezdni. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszanki zaprojektowane wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014 dla konstrukcji KR 3 dla jezdni. Przywołane dokumenty techniczne zostały przywołane w każdej z SST w pkt. 10.3”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Inwestycję należy realizować zgodnie z SIWZ, załącznikami do SIWZ oraz dokumentacją techniczną.

„Opis materiałów w projekcie wskazuje zastosowanie materiałów:

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych wykonanych z polipropylenu PP-B o sztywności obwodowej SN 8 kN/m<sup>2</sup> w szeregach wymiarowych DN/OD od 200 mm do 630 mm...

Prosimy o doprecyzowanie wymagań technicznych.” (pytania nr 14 – 17):

**Pytanie Wykonawcy nr 14:**

„Czy podane średnice DN/OD wynikają z obliczeń hydraulicznych z uwzględnieniem prędkości spływu dla założonych spadków przy określonej gładkości?

Czy zamawiający może potwierdzić wystarczający parametr chropowatości ścianki wewnętrznej (k) na poziomie 1,70 µm i czy musi być potwierdzona badaniem przez niezależny Instytut?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Kanały projektowane są w oparciu o obliczenia z uwzględnieniem parametru chropowatości ścianki wewnętrznej nie większej niż 2,0 µm. Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach. Zamawiający wymaga potwierdzenia badań parametru chropowatości ścianki przez niezależny Instytut, który nie może być większy niż 2,0 µm

**Pytanie Wykonawcy nr 15:**

„Czy zamawiający potwierdza zastosowanie rur DN/OD , których kielichy powinny umożliwiać łączenie z bosymi końcami rur termoplastycznych (PVC-U, PP) poprzez zamontowanie na krawędzi kielicha uszczelki elastomerowej z pierścieniem zatraskowym z PP, zabezpieczającą ją przed wywinięciem.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Projektowane są uszczelki z pierścieniem zatraskowym gwarantujące wymaganą jakość inwestycji. Zamawiający potwierdza wymóg zastosowania rur DN/OD , których kielichy powinny umożliwiać łączenie z bosymi końcami rur termoplastycznych (PVC-U, PP) poprzez zamontowanie na krawędzi kielicha uszczelki elastomerowej z pierścieniem zatraskowym z PP, zabezpieczającą ją przed wywinięciem.

**Pytanie Wykonawcy nr 16:**

„Czy zamawiający może doprecyzować wymaganie trwałości rur i czy uzna rury w zakresie średnic PP dwuwarstwowych DN/OD200; DN/OD315; DN/OD400; DN/OD500; DN/OD630; odporne na ścieranie w badaniu przy użyciu znormalizowanego żwiru wg PN-EN 295-3:2012 po 200 tys. cykli – max ubytek ścianki wewnętrznej wynosi 0,061mm.? Powyższe rury posiadają wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uzna dookreślony parametr, projektowane średnice dotyczą podanych wymiarów DN/OD dla rur PP dwuściennych posiadających maksymalną ścieralność na poziomie 0,065 mm, która musi być określona parametrem wg Normy PN-EN 295-3:2012 w badaniu na ścieranie przy użyciu znormalizowanego żwiru po 200 tys. cykli i potwierdzony przez niezależny instytut.

**Pytanie Wykonawcy nr 17:**

„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych materiałów w systemach różnych producentów czy będzie wymagał jednolitego systemu tego samego producenta?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Dopuszczone są materiały systemowe jednego producenta.

- II.** Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zmianami) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj. Rozdziału X „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu” w pkt. 3 pkt 3.2. lit. c) w następującym zakresie:

Treść przed zmianą:

- „c) zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie doświadczenia Wykonawcy

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie/przebudowie/rozbudowie drogi/ulicy - o wartości robót min 6 000 000, 00 zł brutto (słownie: sześć milionów złotych 00/100).”

Treść po zmianie:

- c) zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie doświadczenia Wykonawcy

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie/przebudowie/rozbudowie drogi/ulicy - o wartości robót min 5 000 000,00 zł brutto (słownie: pięć milionów złotych 00/100).

**Analogicznej zmianie ulega ogłoszenie o zamówieniu Nr 572381-N-2020 z dnia 17.08.2020 r. w pkt. III.1.3)**

**Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 02.09.2020 r. na dzień 04.09.2020 r. na godz. 11:00. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego Biuro Obsługi Interesanta - Biuro Podawcze stanowisko Nr 5. Otwarcie ofert nastąpi 04.09.2020 r. o godz. 11.15 w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Ciechanów przy ul. Wodna 1.**

**Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SIWZ rozdz. XVI pkt. 15, rozdz. XVII pkt. 1, oraz rozdz. XVIII pkt. 1. oraz ogłoszenie o zamówieniu nr 572381-N-2020 z dnia 17.08.2020 r.**

**Z up. PREZYDENTA MIASTA  
/-/ Iwona Kowalczuk  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

Załączniki:

1. Załącznik graficzny – drogowa studzienka wpustowa XL