

**PROGRAM FUNKCJONALNO - U YTKOWY**  
(PFU)

**Nazwa zamówienia:**

**Źaprojektowanie, wykonanie, dostawa i monta wiat i sŹpków przystankowych wraz z dostaw i monta em elementów maŹej architektury.ö realizowane w ramach inwestycji  
pn: öPrzebudowa ulicy Sienkiewicza w Ciechanowieö**

**Kody CPV:**

<b>71320000-7</b>	<b>UsŹgi in ynieryjne w zakresie projektowania</b>
<b>45111291-4</b>	<b>Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b>
<b>44212321-5</b>	<b>Wiaty autobusowe</b>
<b>39113600-3</b>	<b>/ awki</b>
<b>39151100-6</b>	<b>Stojaki</b>
<b>34928480-6</b>	<b>Pojemniki i kosze na odpady i mieci</b>

**Zamawiaj cy:**

Gmina Miejska Ciechanów

**Sporz dziŹ**

Sylwia Herner

**SPIS TRE CI:**

- I. CZ OPISOWA
- II. CZ INFORMACYJNA
- III. CZ GRAFICZNA

## I. CZ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

1. zaprojektowanie, wykonanie, dostawa i montaż wiat przystankowych o 8 sztuk
2. zaprojektowanie, wykonanie, dostawa i montaż sępek przystankowych o 8 sztuk
3. dostawa i montaż stojaków na rowery o 2 x 12 sztuk
4. dostawa i montaż ławek o 40 sztuk
5. dostawa i montaż koszy na śmieci o 28 sztuk
6. dostawa i montaż gablot ekspozycyjnych o 22 szt.

realizowane w ramach inwestycji pn: "Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie.

#### 1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

##### 1.2.1. Inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca zrealizuje wszystkie prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia w tym m.in. przygotowanie terenu pod budowę oraz wykonanie zagospodarowania placu budowy.

##### 1.2.2. Ukształtowanie terenu:

Na obszarze inwestycji nie występują większe spadki terenu, w związku z tym nie przewiduje się większych prac ziemnych.

#### 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Działki, na których montowane będą urządzenia objęte tym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Rodzaj oraz typ (z zachowaniem konwencji historycznej) poszczególnych elementów należy uzgodnić z Zamawiającym oraz z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Ciechanowie.

Lokalizację montażu poszczególnych elementów należy ustalić z Zamawiającym.

##### 1.3.1. Do obowiązków wykonawcy należy również :

- opracowanie koncepcji wiat i sępek przystankowych i przedstawienie Zamawiającemu do akceptacji,
- opracowanie projektu wiat i sępek w oparciu o zatwierdzoną koncepcję,
- wykonanie, dostarczenie i montaż wiat i sępek w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi
- dostarczenie i montaż elementów mebli architektury w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi
- przed przystąpieniem do robót rozpoznanie uwarunkowań lokalizacyjnych w tym przebiegu infrastruktury podziemnej (w obrębie platformy przystankowej)
- wytyczenie w terenie punktów posadowienia wiat i montażu elementów mebli architektury w uzgodnieniu z zarządcą drogi,
- zapewnienie terenu umożliwiającego zwóz gruntu i gruzu z wykopów,
- rozbiórka istniejących nawierzchni przystanków,
- wywóz nadmiaru gruntu i gruzu z wykopów pod konstrukcje wiat,
- uzgadnianie z Zamawiającym dokładnych terminów ustawienia poszczególnych wiat,
- montaż nowych wiat i sępek zgodnie z technologią robót przyjętą dla danego rodzaju nawierzchni i miejsc posadowienia, z zachowaniem warunków technicznych wykonania i odbioru robót,

- transport nowych wiat oraz materiałów niezbędnych do wykonania ich posadowienia i montażu,
- posadowienie wiaty zgodnie z wrysowaniem na mapkach wiat na dan z lokalizacji przystanków,
- zrealizowanie inwestycji zgodnie z Prawem Budowlanym oraz Polskimi Normami i wiedzą techniczną,
- zmniejszenie uciążliwości wycieku prowadzonych prac na otaczające środowisko, a w szczególności: właściwą organizację prac budowlanych z optymalnym wykorzystaniem maszyn i unikaniem w miarę możliwości jednoczesnej pracy najcięższego sprzętu lub stosowanie zabezpieczeń antywibracyjnych,
- zabezpieczenie uzbrojenia infrastruktury miejskiej,
- wyjątkowe stosowanie do robót budowlanych montażowych materiałów najwyższej jakości, dopuszczonych do obrotu i stosowania,
- usuwanie usterek wskazanych przez Zamawiającego wynikających z wad wiaty,
- przestrzeganie przepisów dotyczących BHP i p.p.o. - w szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- utrzymanie terenu budowy w należytym porządku,
- zdemontowanie istniejących wiat i przestawienie w inne miejsce na terenie miasta lub przekazanie do ZKM o wskazania Zamawiającego na etapie realizacji

#### 1.3.4. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu:

- projekt wiat i słupków przystankowych - 1 egz.

#### 1.3.5. Inne uwarunkowania

- Powstać w trakcie wykonywania robót:
  - ewentualne zanieczyszczenia (np. gruz, zdemontowane słupy betonowe) muszą zostać zutylizowane na koszt Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
  - nadmiar ziemi zostanie rozplantowany na terenie przylegającym do placu budowy, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
- Wykonawca powinien w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty nadzór, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.

### 1.4. Opis rozwiązań projektowych

#### Orientacyjne wytyczne do projektowania

Wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów, Z uwagi na lokalizację ulicy w strefie ochrony konserwatorskiej wymaga się dostarczenia wiat i słupków przystankowych w konwencji historycznej (wizualnie pasujących do elementów miejskiej architektury i planowanego oświetlenia o wzór słupów oświetleniowych w części graficznej PFU).

Parametry wiat i słupków przystankowych:

- a) wymiary wiaty - wysokość z dachem: tyłek 2600 mm, przód ok. 2800mm; dęgi bez dachu ok. 4200 mm (3 moduły), szerokość ciany bocznej min. 1000 mm,

- b) konstrukcja wiaty na sztywnej ramie z profili stalowych zamkniętych (szypki z profili rednicy min. 50 mm) ocynkowanej ogniowo, malowana proszkowo w kolorze grafit/czarny (do uzgodnienia na etapie realizacji);
- c) konstrukcja zadaszenia z elementów stalowych lub aluminiowych, spoje ozdobnych i rynien aluminiowych
- d) dach wiaty jednospadowy z lekkim ściem, przykryty poliwinylem gładkim komorowym dymnym grubość min. 10 mm z filtrem UV;
- e) elementy dekoracyjne stalowe lub aluminiowe
- f) ściany tylne i boczne dzielone w poziomie - wypełnienie szkłem hartowanym o grubość min. 8,0 mm zamocowane poprzez zaczepy umożliwiające wymianę
- g) wewnątrz wiaty gabłota na rozkład jazdy; wykonana z aluminium, malowana proszkowo; ściana tylna i przednia oszklona
- h) wewnątrz wiaty (na ścianie bocznej) gabłota reklamowa (format umowny plakatu) stanowi całość konstrukcji, zamocowana do dwóch szypków nośnych wiaty; wykonana z aluminium, malowana proszkowo; ściana tylna i przednia oszklona (szyba w gabłocie powinna być zamocowana za pomocą kotownika stalowego i uszczelki) szkło hartowane o grubość min. 4 mm; gabłota zamykana jednym kluczem na dwa zamki patentowe (klucz jednakowy dla wszystkich wiat), umieszczone w górnej i dolnej części drzwi; uchwyt umożliwiający otwarcie; zapadki zamka wykonane ze stali nierdzewnej;
- i) wewnątrz wiaty ławka stalowa z drewnianym siedziskiem stanowi całość integralną konstrukcji wiaty (długość ok 2800 mm, szerokość, ok. 300 mm, grubość deski 500 mm);
- j) posadowienie wiaty i szypka przystankowego na fundamentach prefabrykowanych z betonu B-20;
- k) konstrukcja wiaty powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi takimi jak np. deszcz, śnieg, przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniać jednocześnie warunki do przewietrzania oraz
- l) odprowadzenie wody opadowej - sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spadającą z dachu wodą oraz powstawanie zastoin wody pod wiatami;
- m) szypki przystankowe z profili stalowych zamkniętych o przekroju okrągłym, ocynkowanych, lakierowanych lub malowanych proszkowo; zakończone u góry ozdobnym toczyńkiem, dolną część ozdobną;
- n) dolną część ścian ozdobną o nawierzchni do szypków o wietleniowych
- o) 2 symbole przystanku autobusowego (znak D-15) o wymiarach 400 x 500 mm wykonane z folii odblaskowej min. pierwszej generacji, nalepione na arkusze z blachy
- p) stalowej montowanej do szypka;
- q) elementy użyte do konstrukcji wiat i szypków nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powierzchni malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów;
- r) forma wiat musi zapewniać oczekującym pasażerom dobre widoczne nadjeżdżających pojazdów;
- s) konstrukcja wiat i szypków powinna być wykonana z metalu ocynkowanego ogniowo malowanego proszkowo.
- t) Zaprojektowana przez Wykonawcę wiat przystankowa musi zapewniać bezpieczne przebywanie pasażerów w obrębie konstrukcji dachowej, ułatwić konserwację i wymianę części składowych wiaty i remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.

## **Rodzaje robót występujących w ramach zamówienia**

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe,
- demontaż istniejących wiat przystankowych
- montaż wiat, słupków i elementów małej architektury
- roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia w formie humusowania i wysiania nasion traw.

## **2. OPIS SZCZEGÓLNOŚCI**

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zamówienia.

**Wiaty, słupki przystankowe, elementy małej architektury powinny tworzyć spójny całość z pozostałymi elementami drogi w szczególności słupami oświetleniowymi.**

### **Do obowiązków Wykonawcy należą w szczególności:**

- a. Opracowanie min. 3 koncepcji wiat przystankowych i słupków przystankowych nawiązujących do historycznego charakteru ulicy i przedstawienie ich Zamawiającemu do akceptacji w terminie do 21 dni od podpisania umowy
- b. przedstawienie Zamawiającemu do akceptacji propozycji koszy, słupek i gablot ekspozycyjnych (min.3 propozycje dla każdego elementu galanterii ulicznej) w terminie do 21 dni od podpisania umowy ;
- c. uzyskanie wszelkich ewentualnych uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami np. uzgodnienie projektu z Konserwatorem Zabytków, pozwolenie Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych;
- d. dostawa i montaż zaakceptowanych wiat, słupków przystankowych, koszy, słupek i gablot ekspozycyjnych w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.

### **Inne informacje:**

- Zamawiający w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania koncepcji wiat i słupków przystankowych wybiera wzory akceptując je lub wnosząc uwagi.
- Zamawiający w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania propozycji koszy, słupek i gablot ekspozycyjnych wybiera wzory akceptując je lub wnosząc uwagi.
- Wykonawca w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania uwag do wybranych wzorów ma obowiązek przedstawienia nowych koncepcji/propozycji z uwzględnieniem uwag Zamawiającego i przedłożenia ich ponownie Zamawiającemu.
- W przypadku jeżeli Wykonawca oceni, że uwagi Zamawiającego nie są możliwe do wprowadzenia z ważnych przyczyn, w szczególności wynikających z przepisów prawa, BHP etc., to Wykonawca może odmówić ich wprowadzenia (w całości lub części), przedstawiając szczegółowe uzasadnienie Zamawiającemu.
- Zamawiający po zapoznaniu się z odmową i uzasadnieniami Wykonawcy, zdecyduje w terminie 7 dni kalendarzowych, które uwagi nie powinny być brane pod uwagę.
- W przypadku jeżeli Wykonawca odmówi wprowadzenia uwag lub części uwag, a Zamawiający wyraża niezgodę na ich wprowadzenie, to Wykonawca jest zobligowany do wprowadzenia wszystkich uwag do przedłożonych projektów/propozycji, przy czym odpowiedzialność za ich wprowadzenie ponosi Zamawiający.
- Zakres uzgadniania koncepcji/propozycji odnosi się także do uzgodnienia kolorystyki elementów
- W przypadku braku uzgodnienia koncepcji/propozycji w terminie do 40 dni roboczych od daty podpisania umowy, przy jednoczesnym dochowaniu procedury, o której mowa powyżej, w tym terminów obowiązków Strony, Zamawiający ma prawo odstąpić w terminie 30 dni licząc od daty upływu ww. terminu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne do wiadzenia i potencjalnie wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i do wiadzenia zawodowym.

### **3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **3.1. Wymagania techniczne**

##### **3.1.1. Przygotowanie terenu budowy**

Rozpoczęcie robót wymaga przede wszystkim wykonania prac przygotowawczych typu: prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikają z rozwiązania projektowego.

##### **3.1.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne prowadzi się w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.

##### **3.1.3. Roboty nawierzchniowe i odwodnienie**

Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spowodowaną z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.

#### **3.2. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszonymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

#### **3.3. Konstrukcja**

Wiaty:

- a) konstrukcja wiaty na sztywnej ramie z profili stalowych zamkniętych (szypki z profili rednicy min. 50 mm) ocynkowanej ogniowo, malowana proszkowo w kolorze grafit/czarny (do uzgodnienia na etapie realizacji);
- b) konstrukcja zadaszenia z elementów stalowych lub aluminiowych, spojeń ozdobnych i rynien aluminiowych
- c) dach wiaty jednospadowy z lekkim krokiem, przykryty poliuretanem komorowym dymnym grubości min. 10 mm z filtrem UV;
- d) elementy dekoracyjne stalowe lub aluminiowe
- e) ściany tylne i boczne dzielone w poziomie - wypełnienie szkłem hartowanym o grubości min. 8,0 mm zamocowane poprzez zaczepy umożliwiające wymianę

#### **3.4. Architektura**

Z uwagi na lokalizację ulicy w strefie ochrony konserwatorskiej wymaga się dostarczenia wiat i szypków przystankowych oraz elementów materiału architektury w konwencji historycznej.

#### **3.5. Instalacje**

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przebudowanie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządów i na własny koszt.

#### **3.6. Wykucie i zagospodarowanie terenu**

Po zakończeniu robót montażowych Wykonawca uporządkuje teren.

## **II. CZ INFORMACYJNA**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodnie zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca będzie wykonywał wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową dla zadania: „Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie”.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodnie zamierzenia objętego niniejszym PFU z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Owiadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiając wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

### **5. Wytyczne i Instrukcje**

Przedmiot zamówienia objęty niniejszym PFU stanowi integralną część zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie”.

Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych o normy polskie i europejskie oraz stosowne instrukcje używanych materiałów.

### III. CZ GRAFICZNA

#### Opis przykładowych elementów wyposażenia

Wiaty, słupki przystankowe, elementy małej architektury i gabloty ekspozycyjne powinny tworzyć spójny całość z pozostałymi elementami drogi w szczególności słupkami oświetleniowymi. Zamawiacz wymaga utrzymania wszystkich elementów galanterii ulicznej w jednej stylistyce.

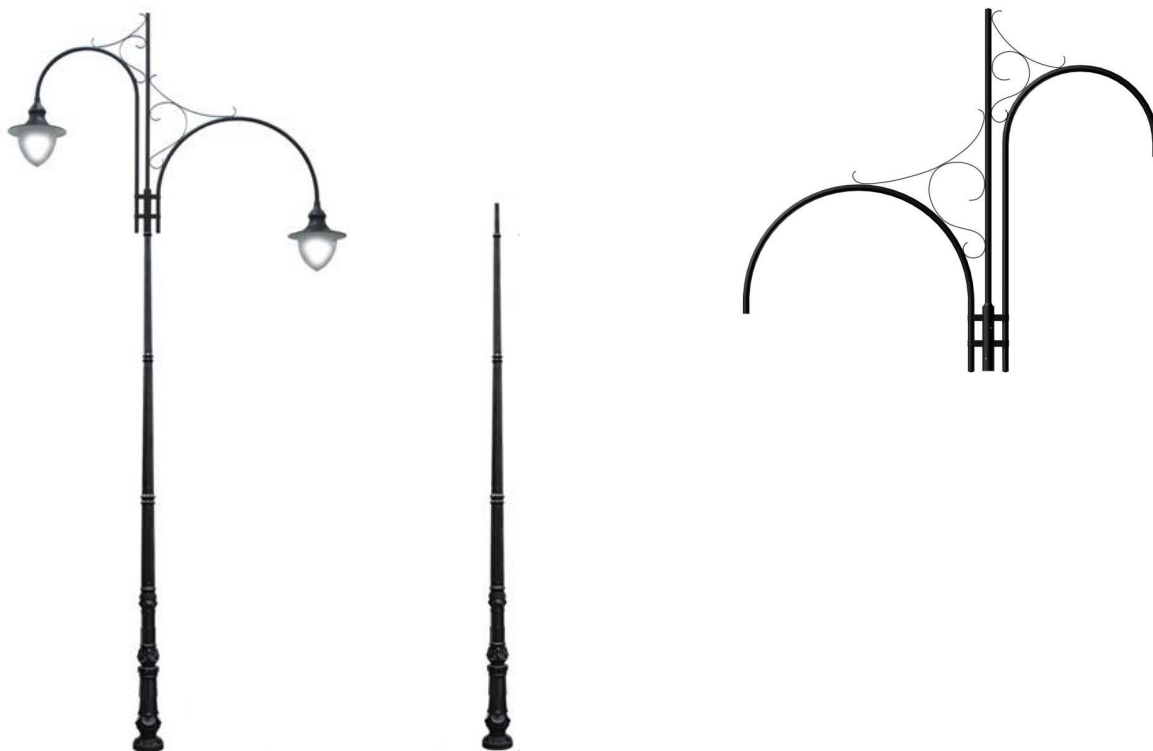
- **Wiaty i słupki przystankowe 6 szt. wiat + 8 szt. słupków**

Zamawiacz wymaga zaprojektowania wiat i słupków przystankowych w konwencji historycznej nawiązującej do charakteru ulicy.

Wiaty, słupki przystankowe, elementy małej architektury powinny tworzyć spójną całość z pozostałymi elementami drogi w szczególności słupkami oświetleniowymi.

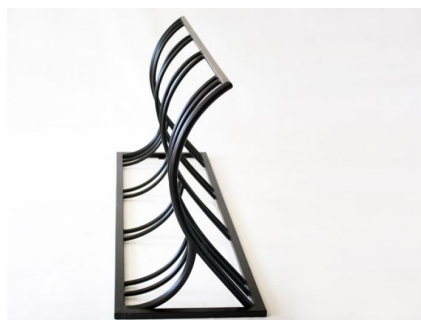
Przykład słupków, wysiłeków i opraw obrazujących oczekiwania Zamawiacz w stosunku do stylu i formy galanterii ulicznej przedstawiono poniżej.

Uwaga: Zamawiacz przewiduje dostarczenie wysiłeków bez widocznych na zdjęciu elementów dekoracyjnych.



- **Stojak na rowery 6 x 12szt.**

Materiał: stal ocynkowana ogniowo,  
Malowana proszkowo, kolor czarny trwale  
przykryć należy do podłoża, stanowiska min. 4





- / awka ó 40 szt.

/ awka z podłokietnikiem min. 150 cm dł  
 Odlewy eliwne, deski polerowane i  
 frezowane wykonane z drzewa li ciastego  
 pokryte impregnatem do drewna z woskiem,  
 kolor do uzgodnienia na etapie realizacji.

Wymiary minimalne:

dł desek ławki min. 150cm

grubo desek min. 3 cm

wysoko siedziska od ziemi ok. 42cm

głboko siedziska ok. 44cm

wysoko cała ławki ok. 73cm



- Kosz na mieci na słupku z daszkiem ó 28 szt.

Wykonany ze stali lakierowanej w  
 kolorze grafitowym/czarnym ó do  
 uzgodnienia na etapie realizacji

- wys. cz. ści naziemnej ó ok. 100 cm

- poj. ok. 35 l

- wys. pojemnika ok. 55cm



- Gabloty ekspozycyjne ó 22 szt.

Gablota aluminiowa, dwustronna, wolnostoj ca o wymiarach powierzchni ekspozycji:

150cm (wys.) x200cm (szer.). Kolorystyka do uzgodnienia na etapie realizacji. Drzwi

podnoszone na teleskopach (140N) ó trzy zawiasy w górnej cz. ci gabloty. Dwa zamki

cylindryczne, chromowane z kompletem kluczy. Uchwyt do podnoszenia gabloty

na rodku dolnej cz. ci ramy.

Wn. trzy gabloty:

- płyta magnetyczna z blachy ocynkowanej grubo ci ok. 1,0 mm, malowana proszkowo
- kolor do uzgodnienia na etapie realizacji
- w komplecie 220 magnesów o zwi. ksz. o zwi. ksz. sile przyciągania

Przekrój gabloty:

- gablota z profili łczoinych spawem
- z zewn. trz. profil półokr. gł. o wymiatach 30x30mm, wewn. trz. profil prostok. tny
- profil łcz. cy dwa półokr. gł. profile prostok. tny o przekroju 60x20mm
- profil drzwiowy o przekroju 40x20mm
- grubo cianki profili 2mm.

Nogi gabloty:

- rura stalowa ocynkowana, malowana proszkowo o średnicy 73mm ó dolna cz z przej ciem na  $\varnothing$  60mm zako czona u góry ozdobn toczynk
- dolna cz ci nogi ozdobna ó nawijaj ca do sópów o wietleniowych
- gabloty mocowane do nóg za pomoca dystansów

Zdjecie pogl dowe gabloty w zaaczeniu.

**Wszystkie urz dzenia oraz elementy u yte do budowy urz dze musz by odporne na ci gdziaanie warunków atmosferycznych.**