

Ciechanów, dnia 20 listopada 2017r.

Pan Mariusz Stawicki
Radny Rady Miasta Ciechanów

Odpowiadając na interpelację, złożoną przez Pana Radnego 26 października 2017 r. na XXXVII sesji Rady Miasta Ciechanów, uprzejmie informuję, że wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej na terenie miasta w proponowanych wariantach (wybrane linie, wszyscy mieszkańcy) jest w najbliższych latach ekonomicznie niemożliwe. Proponowane rozwiązania wymagają zapewnienia znaczących środków finansowych, które zabezpieczyłyby stabilne i pewne wypłacanie odpowiedniej wysokości rekompensaty z budżetu miasta dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Ciechanowie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 2. lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.) organizator zobowiązany jest do przekazania operatorowi rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora. Ponadto, wprowadzenie bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej spowoduje, że otrzymana rekompensata stanowić będzie dopłatę do konkretnych dostaw usług, umożliwiającą nabycie ich przez odbiorcę bez odpłatności z jego strony. W tej sytuacji rekompensata będzie podlegać opodatkowaniu podatkiem VAT na poziomie 8%, co znacząco zwiększy wysokość rekompensaty.

Miasto Ciechanów obecnie inwestuje w unowocześnienie komunikacji miejskiej. W 2017 r. w celu poprawy komfortu pasażerów realizowana jest inwestycja wymiany wiat przystankowych. Prowadzona jest procedura zakupu nowego autobusu z silnikiem elektrycznym oraz autobusu z silnikiem EURO 6, które przekazane będą do Zakładu Komunikacji Miejskiej. Zainstalowany zostanie również system informacji pasażerskiej, który w czasie rzeczywistym będzie pokazywał czas przyjazdu autobusu komunikacji miejskiej na przystanek. Łączna wartość powyższych inwestycji to około 4,5 mln zł.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców wprowadzane są ulgi dla pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. W wykazie obowiązujących ulg wyszczególnione są grupy osób, które mogą korzystać z 50% ulgi na przejazdy autobusami komunikacji miejskiej oraz osoby, które mogą korzystać z tych usług bezpłatnie.

Jednocześnie informuję, że od 2018 r. zacznie obowiązywać zmiana w obowiązujących ulgach, dzięki której osoby powyżej 70 roku życia będą mogły poruszać

się za darmo komunikacją miejską. Wymienione działania podejmowane są w kierunku zachęty wszystkich grup mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, głównie ze względów społecznych, ale także tych ekologicznych.

Przedstawiona poniżej tabela obrazuje skutki finansowe dla budżetu miasta przy wprowadzeniu bezpłatnej komunikacji miejskiej. Każdego roku z budżetu musiałaby być przekazywana do ZKM kwota co najmniej 7,2 mln zł.

Wyszczególnienie	Przewidywana kwota (zł)
Planowana wysokość rekompensaty na 2018 r.	4 500 000,00
Przychody ze sprzedaż biletów	2 140 000,00
Wyrównanie dla kierowców	100 000,00
Podatek VAT 8%	536 000,00
Przewidywany poziom dopłaty z podatkiem VAT	7 236 000,00

Przy dużej skali realizowanych inwestycji (w projekcie budżetu na 2018 rok: ponad 80 mln zł) wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej oznaczałoby konieczność zadłużenia miasta (zaciągnięcia kredytu lub emisji obligacji) po to, aby takie rozwiązanie móc sfinansować. Każdego roku funkcjonowania bezpłatnej komunikacji miejskiej należałoby zaciągać co najmniej 3 mln zł kredytu. Ponadto oznaczałoby to, iż wydatki bieżące przekroczyłyby bieżące dochody, co stanowiłoby naruszenie ustawy o finansach publicznych. Generowałoby to konieczność podwyższenia podatków i opłat lokalnych, tak aby zapewnić wyższe dochody bieżące. Warto w tym miejscu dodać, iż od 4 lat nie nastąpiły żadne podwyżki podatków lokalnych. Nie ma równocześnie takich planów na 2018 rok.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Stawicki
Radny Rady Miasta Ciechanów
2. Biuro Obsługi Rady Miasta wm.
3. IMiOŚ-ID.0003.40.2017 a/a.

PREZYDENT MIASTA

Krzysztof Kosiński

aw/aw