

UCHWAŁA NR 468/XXXIX/2014
RADY MIASTA CIECHANÓW
z dnia 26 lutego 2014 r.

w sprawie przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie zadania zarządzania przystankami zlokalizowanymi w ciągu dróg krajowych nr 50 i nr 60 w granicach administracyjnych Miasta Ciechanów.

Na podstawie art. 8 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 2a ust. 1 i art. 19 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 260) oraz art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1399) Rada Miasta Ciechanów, uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na przejęcie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych nr 50 i nr 60 w granicach administracyjnych Miasta Ciechanów.

§ 2

Przekazanie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie a Gminą Miejską Ciechanów, którego projekt stanowi załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ciechanów.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Ciechanów

Zdzisław Dąbrowski

P O R O Z U M I E N I E

Nr 12/Mł/2014

zawarte w dniu 2014 r. w Warszawie pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:**

1. Leszka Sekulskiego – Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami

2. Joannę Engel – Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno - Finansowych
Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa.

zwaną dalej „*GDDKiA O/Warszawa*”

a

Gminą Miejską Ciechanów

reprezentowanym przez:

1. Ewę Gładysz – Z-ca Prezydenta Miasta

na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Ciechanów z dnia 31.01.2014 r. znak:
PMZ.0052.2.2014.

2. Mirosławę Damięcką – Skarbnik Miasta

z siedzibą w Ciechanowie, Pl. Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów

zwaną dalej „*Gminą*”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „*Stronami*”.

Działając na podstawie :

- art. 20 pkt 4 i art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260.);
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

GDDKiA O/Warszawa oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych, zarządza drogami krajowymi na terenie województwa mazowieckiego – w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym przypadku drogą krajową Nr 50, przy której zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

§ 2

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie sposobu zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi krajowej Nr 50, dla potrzeb realizacji przez Gminę zadań, w szczególności w zakresie kompetencji i obowiązków określonych w:

- art. 16 ust. 4 i 7, art. 18 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 228.),

- § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451).
2. GDDKiA O/Wa Rejon w Mławie prześle przystanki komunikacyjne Gminie protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostanie określony stan techniczny przystanku.
 3. Gmina zobowiązuje się realizować zadania poprzez:
 - 1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim: zbieranie śmieci i zanieczyszczeń wraz z ich odbiorem przez firmę wyłonioną przez Gminę, na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci,
 - 2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym: oczyszczanie ze śniegu peronów i chodników na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
 - 3) ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych i zadaszeń (wiaty i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi. Konserwacja oraz remonty wiat będą zgłaszane i wykonywane pod nadzorem GDDKiA O/Wa Rejon w Mławie, lub zgodnie z zawartą umową użyczenia na podstawie art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych),
 - 4) umieszczanie informacji z rozkładem jazdy (nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej),
 - 5) przebudowę i remont peronów przy zatoce przystankowej ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

§ 3

1. W gestii GDDKiA O/Warszawa pozostają obowiązki zarządcy drogi, określone w ustawie o drogach publicznych, z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi, określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust.1.
2. Do obowiązków, GDDKiA O/Warszawa należy:

- 1) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienek wodnościekowych, kontrolnych, kolektorów),
- 2) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
- 3) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
- 4) utrzymanie urządzeń BRD (oporęczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).
- 5) utrzymanie, remont i konserwacja nawierzchni jezdni zatok przystankowych.

§ 4

GDDKiA O/Warszawa przenosi prawa wynikające z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414.) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzenie przystanków na rzecz Gminy.

§ 5

Środki finansowe, na realizację zadań określonych w § 2, Gmina pozyska, zgodnie z art. 16 ust. 4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z opłat nakładanych za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

§ 6

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi Gmina.

§ 7

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia drogi (np. remont, przebudowa drogi) GDDKiA O/Warszawa zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. GDDKiA O/Warszawa nie będzie ponosiła kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA O/Warszawa.
2. Koszty przeniesienia wiaty ma obowiązek ponieść Gmina.

§ 8

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podjeżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 9

GDDKiA O/Warszawa nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy o drogach publicznych, na wiatkach i urządzeniach przystankowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych.

§ 10

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409.) w niezbędnym zakresie oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.
2. Porozumienie niniejsze nie daje gminie prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowych uzgodnień z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonywaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA i Gmina podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.
4. Niedopełnienie formalności określonych w ust. 3 traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.
5. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzeń obcych, realizowanych przez Gminę musi zostać uzgodniony z GDDKiA O/Warszawa .

§ 11

Gminie bez zgody GDDKiA O/Warszawa, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 10 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarta na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron, na piśmie, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 13

1. Zmiana postanowień zawartego Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną, pod rygorem nieważności, na piśmie, w drodze aneksu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.).
3. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego ich rozstrzygnięcia.
4. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do jego rozpoznania będzie Sąd Powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Warszawie”

§ 14

1. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
2. Załącznik: Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej Nr 50 na terenie miasta Ciechanów.

GDDKiA O/Warszawa

.....

.....

MIASTO CIECHANÓW

.....

.....

**Wykaz przystanków autobusowych
zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr 50
na terenie Miasta Ciechanów**

L.p.	Miejscowość	Nr drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N
1	Ciechanów	50	0+100	P	T	T
2	Ciechanów	50	0+394	L	T	T
3	Ciechanów	50	0+434	P	T	T
4	Ciechanów	50	0+917	L	T	T
5	Ciechanów	50	1+092	P	N	T
6	Ciechanów	50	1+371	L	N	T
7	Ciechanów	50	1+492	P	N	N
8	Ciechanów	50	1+818	L	N	T
9	Ciechanów	50	1+868	P	N	N
10	Ciechanów	50	2+130	L	N	T
11	Ciechanów	50	2+276	P	N	N
12	Ciechanów	50	3+126	L	N	N
13	Ciechanów	50	3+183	P	N	N
14	Ciechanów	50	3+748	L	N	T
15	Ciechanów	50	3+782	P	N	N
16	Ciechanów	50	4+275	L	T	T
17	Ciechanów	50	4+455	P	T	N

GDDKiA Oddział w Warszawie:

Miasto Ciechanów:

**Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Ciechanów**

Zdzisław Dąbrowski

P O R O Z U M I E N I E

Nr 10/Mł/2014

zawarte w dniu 2014 r. w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

3. Leszka Sekulskiego – Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami

4. Joannę Engel – Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno - Finansowych
Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa.

zwaną dalej „*GDDKiA O/Warszawa*”

a

Gminą Miejską Ciechanów

reprezentowanym przez:

3. Ewę Gładysz – Z-ca Prezydenta Miasta
na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Ciechanów z dnia 31.01.2014 r. znak:
PMZ.0052.2.2014.

4. Mirosławę Damięcką – Skarbnik Miasta
z siedzibą w Ciechanowie, Pl. Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów

zwaną dalej „*Gminą*”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „*Stronami*”.

Działając na podstawie :

- art. 20 pkt 4 i art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260.);
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

GDDKiA O/Warszawa oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych, zarządza drogami krajowymi na terenie województwa mazowieckiego – w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym przypadku drogą krajową Nr 60, przy której zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

§ 2

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie sposobu zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi krajowej Nr 60, dla potrzeb realizacji przez Gminę zadań, w szczególności w zakresie kompetencji i obowiązków określonych w:

- art. 16 ust. 4 i 7, art. 18 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 228.),

- § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451).
2. GDDKiA O/Wa Rejon w Mławie prześle przystanki komunikacyjne Gminie protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostanie określony stan techniczny przystanku.
 3. Gmina zobowiązuje się realizować zadania poprzez:
 - 1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim: zbieranie śmieci i zanieczyszczeń wraz z ich odbiorem przez firmę wyłonioną przez Gminę, na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci,
 - 2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym: oczyszczanie ze śniegu peronów i chodników na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
 - 3) ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych i zadaszeń (wiaty i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi. Konserwacja oraz remonty wiat będą zgłaszane i wykonywane pod nadzorem GDDKiA O/Wa Rejon w Mławie, lub zgodnie z zawartą umową użyczenia na podstawie art. 20f pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych),
 - 4) umieszczanie informacji z rozkładem jazdy (nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej),
 - 5) przebudowę i remont peronów przy zatoce przystankowej ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

§ 3

1. W gestii GDDKiA O/Warszawa pozostają obowiązki zarządcy drogi, określone w ustawie o drogach publicznych, z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi, określonych w przepisach prawa wymienionych w § 2 ust.1.
2. Do obowiązków, GDDKiA O/Warszawa należy:

- 1) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienek wodnościekowych, kontrolnych, kolektorów),
- 2) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
- 3) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
- 4) utrzymanie urządzeń BRD (oporęczowania łańcuchowe, segmentowe itp.).
- 5) utrzymanie, remont i konserwacja nawierzchni jezdni zatok przystankowych.

§ 4

GDDKiA O/Warszawa przenosi prawa wynikające z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414.) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzenie przystanków na rzecz Gminy.

§ 5

Środki finansowe, na realizację zadań określonych w § 2, Gmina pozyska, zgodnie z art. 16 ust. 4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z opłat nakładanych za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

§ 6

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zapisów porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi Gmina.

§ 7

3. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia drogi (np. remont, przebudowa drogi) GDDKiA O/Warszawa zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. GDDKiA O/Warszawa nie będzie ponosiła kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA O/Warszawa.
4. Koszty przeniesienia wiaty ma obowiązek ponieść Gmina.

§ 8

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podjeżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 9

GDDKiA O/Warszawa nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy o drogach publicznych, na wiatach i urządzeniach przystankowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych.

§ 10

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409.) w niezbędnym zakresie oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.
2. Porozumienie niniejsze nie daje gminie prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowych uzgodnień z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonywaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA i Gmina podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.
4. Niedopełnienie formalności określonych w ust. 3 traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.
5. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na umieszczeniu plakatów wyborczych, wprowadzeniu urządzeń obcych, realizowanych przez Gminę musi zostać uzgodniony z GDDKiA O/Warszawa .

§ 11

Gminie bez zgody GDDKiA O/Warszawa, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 10 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 12

4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
5. Porozumienie zostaje zawarta na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron, na piśmie, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
6. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 13

1. Zmiana postanowień zawartego Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną, pod rygorem nieważności, na piśmie, w drodze aneksu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.).
3. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego ich rozstrzygnięcia.
4. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do jego rozpoznania będzie Sąd Powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Warszawie”

§ 14

1. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
2. Załącznik: Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej Nr 60 na terenie miasta Ciechanów.

GDDKiA O/Warszawa

.....

.....

MIASTO CIECHANÓW

.....

.....

**Wykaz przystanków autobusowych
zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr 60
na terenie Miasta Ciechanów**

L.p.	Miejscowość	Nr drogi	km	Strona drogi	Zatoka T/N	Wiata T/N
1	Ciechanów	60	149+338	L	T	T
2	Ciechanów	60	149+442	P	T	N
3	Ciechanów	60	149+803	L	T	N
4	Ciechanów	60	149+890	P	T	T
5	Ciechanów	60	150+120	L	T	N
6	Ciechanów	60	150+490	P	T	N
7	Ciechanów	60	150+520	L	T	T
8	Ciechanów	60	151+246	P	T	N
9	Ciechanów	60	151+260	L	T	N
10	Ciechanów	60	151+840	L	T	N
11	Ciechanów	60	151+994	P	T	N
12	Ciechanów	60	152+448	P	T	T
13	Ciechanów	60	152+555	L	T	T
14	Ciechanów	60	152+634	P	T	T
15	Ciechanów	60	152+887	P	N	T
16	Ciechanów	60	153+067	L	T	T
17	Ciechanów	60	153+445	L	T	T
18	Ciechanów	60	153+557	P	T	T
19	Ciechanów	60	154+037	L	T	N
20	Ciechanów	60	154+190	L	T	N

GDDKiA Oddział w Warszawie:

Miasto Ciechanów:

**Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Ciechanów**

Zdzisław Dąbrowski