

Interpelacja w sprawie rozbudowy ścieżek rowerowych w Ciechanowie i opracowania programu „Ciechanów miastem przyjaznym dla rowerzystów”

W Ciechanowie w ostatnich latach zostało wybudowanych wiele kilometrów ścieżek rowerowych, powstają i planowane są kolejne. Proces ten wywołuje spodziewaną i pożądaną reakcję – ciechanowianie korzystają z nich chętnie i często. Rowerzyści stali się stałym elementem naszego miejskiego pejzażu. Nadal jednak nierozwiązanym problemem pozostaje brak ścieżek w ścisłym centrum miasta. Poza ulicą Warszawską praktycznie nie ma tu dróg rowerowych. Wracam zatem do zgłaszanego już przez mnie wcześniej postulatu wytyczenia traktu pieszo-rowerowego w ciągu ulicy 11 Pułku Ułanów Legionowych. Warto dokonać także przeglądu ulic pod kątem możliwości wydzielenia w nich tzw. kontrpasów na ulicach jednokierunkowych lub pasów rowerowych w ciągu szerszych ulic w centrum miasta i poza nim. Istotną dla spójności dróg rowerowych w Ciechanowie kwestią jest także wybudowanie ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Tatarskiej oraz przekształcenie chodnika łączącego ulicę Tatarską z ulicą Kopernika (wiodącego przez kładkę) w ciąg pieszo-rowerowy. Jest to o tyle ważne, że sąsiednie mosty ze względu na natężenie ruchu na ulicach 17 Stycznia i 3 Maja są dla rowerzystów wyjątkowo niedogodne.

Stopnia „przyjazności” miasta dla rowerzystów nie mierzy się wyłącznie ilością kilometrów wybudowanych ścieżek rowerowych. Równie ważna jest szeroko rozumiana kultura współistnienia rowerzystów, kierowców i pieszych w tej samej przestrzeni. Spójna sieć dróg rowerowych minimalizująca możliwość wystąpienia konfliktów niewątpliwie podniesie komfort i poczucie bezpieczeństwa użytkowników ciechanowskich ulic. Nie należy także zapominać o infrastrukturze rowerowej – stojakach i miejscach parkingowych, a także – w nieodległej przyszłości – wprowadzeniu usługi roweru miejskiego.

Powyższe działania można ująć w ramy programu „Ciechanów miastem przyjaznym dla rowerzystów”. Do jego opracowania należy zaprosić przedstawicieli środowiska rowerzystów. Nie chodzi tu tylko o stworzenie kolejnego dokumentu, ale o zintegrowanie rozmaitych przedsięwzięć podnoszących jakość użytkowania dróg przez mieszkańców Ciechanowa. Wśród nich jest także miejsce na działania edukacyjne i promocyjne, które stworzą pozytywną „modę na rower” w Ciechanowie.