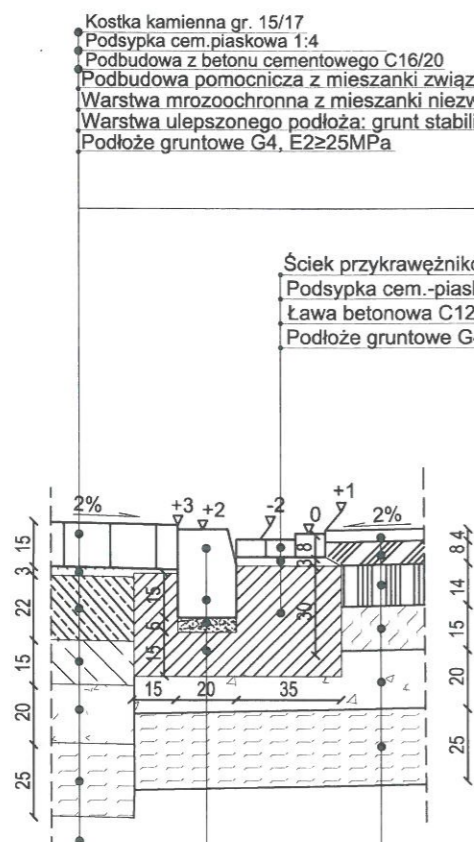


SZCZEGÓŁ 1

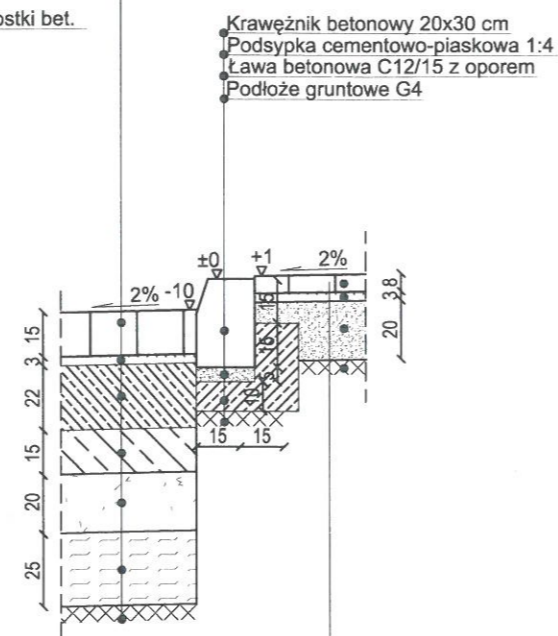
połączenie jezdni z zatoką autobusową



Krawężnik betonowy 20x30 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 Ława betonowa C12/15 z oporem

SZCZEGÓŁ 2

połączenie zatoki autobusowej z chodnikiem (peronem)



Kostka betonowa fazowana
 Podsypka cem.-piask. 1:4
 Warstwa odcinająca z piasku
 Podłoże gruntowe G4

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-65
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB25/55-60
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22PMB 25/55-60
 Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem, klasa C3/4, E2≥100MPa
 Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
 Warstwa ulepszonych podłoża: grunt stabilizowany cementem C0,4/C0,5, E2≥50MPa
 Podłoże gruntowe G4, E2≥25MPa

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu				
	Ograniczenie niskiej emisji w Ciechanowie poprzez budowę nowej obwodowej drogi gminnej na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej				
	PROJEKT WYKONAWCZY				
	Szczegóły konstrukcyjne zatoki autobusowej wzdłuż drogi gminnej				
	Data opracowania				
	czerwiec 2017				
	Rys.nr				
	-				
	Skala				
	1:25				
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2					