

WZPI-ZP.271.1.7.2018

**Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
**„Budowa nowej obwodowej drogi gminnej wraz ze ścieżkami rowerowymi na potrzeby
rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej”**

realizowane w ramach zadania pn.:

"Stworzenie warunków do wykorzystania transportu multimodalnego przez budowę w rejonie dworca kolejowego w Ciechanowie drogowo-kolejowego węzła przesiadkowego wraz z przebudową ul. Sienkiewicza (droga dojazdowa do dworca PKP) i rozbudową sieci dróg dla rowerów oraz ograniczenie niskiej emisji w Ciechanowie poprzez budowę nowej obwodowej drogi gminnej na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej ”

dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałanie 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej, Typ projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz wprowadza zmiany do SIWZ.

Pytanie Wykonawcy nr 1.

Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp nakłada na Zamawiającego obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów umowy § 8 pkt. 2, odnośnie kosztów związanych z przebudową kolizji nie ujętych w dokumentacji technicznej. Wykonawca na dzień składania oferty nie jest w stanie przewidzieć czy kolizje zaistnieją, a co za tym idzie właściwie oszacować koszty robót niewiadomych. Ponadto Zamawiający wskazuje w § 2 pkt. 5, iż w ramach Umowy Wykonawca jest zobowiązany do opracowania stosownych projektów wraz z uzgodnieniami oraz przebudowy urządzeń kolidujących z budową. Prosimy o wykreślenie tego zapisu umowy lub o zmiany, zgodnie z powyższymi zapisami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany postanowień § 2 ust. 5 wzoru umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji przedmiotu Umowy wystąpienia kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowej wynikającymi z niewłaściwego odwzorowania urządzeń na mapach lub ich braku, Wykonawca zobowiązany jest w ramach Umowy do opracowania stosownych projektów wraz z wymaganymi pozwoleniami (o ile wymagane) oraz przebudowy urządzeń melioracji szczegółowej kolidujących z budową o której mowa w ust. 1.”



W konsekwencji zmianie ulega również postanowienie § 8 ust. 2 wzoru umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty, niezbędne do zrealizowania przedmiotu Umowy, wynikające wprost z dokumentacji technicznej zamówienia, jak również wszelkie inne koszty w niej nieujęte, bez których nie można wykonać Przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, w szczególności koszty związane z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń, ekspertyz, wszelkie koszty pomiarów, badań, zabezpieczeń, robót porządkowych oraz koszty innych dokumentów i czynności koniecznych do wykonania Przedmiotu Umowy (w tym podatek w obowiązującej wysokości)”

Pytanie Wykonawcy nr 2.

Prosimy o wskazanie rysunków szczegółowych wraz z opisem dla wiat przystankowych

Odpowiedź Zamawiającego:

Opis dla wiat przystankowych:

Wiata przystankowa:

- konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych zgodnie z normą PN-EN 1090-2 ocynkowanych ogniowo zgodnie z normą DIN 1461 i lakierowanych proszkowo w kolorze RAL 7024 (grafitowy) zgodnie z normą PN-EN ISO 12944,
- dach łukowy (łuk wzdłuż ściany tylnej) pokryty poliwęglanem komorowym przydymiony o gr. 10mm, mocowanych za pomocą profili aluminiowych systemowych stalowych w kolorze grafitowym RAL 7024, rynny wzdłuż ścianek bocznych,
- szyby ze szkła hartowanego gr. 8 mm,
- siedziska ławki wykonane z listew drewnianych (świerkowych) zabezpieczonych impregnatem i lakierowanych w kolorze palisander, zamocowanych do konstrukcji wiaty za pomocą wsporników wykonanych z blach stalowych o gr. 2,5mm ocynkowanych ogniowo i lakierowanych w kolorze RAL 7043,
- wiata wykonana z elementów skręcanych w miejscu montażu: ścianka lewa, ścianka prawa, belka górna tylna, belka górna przednia, belka dolna tylna, słupki pośrednie, pałąki dachowe
- ściany boczne – do 1,00 m,
- długość wiaty (u podstawy) – do 4,00 m,
- wysokość wiaty w najniższym punkcie 2,50 m
- gabłota na rozkład jazdy – zamykana na klucz,
- wiata wykonana z modułów co umożliwi dopasowanie do każdej lokalizacji (szerokość modułu – 1325 mm) szerokość szyby w module – 1240 mm,
- w belce górnej przedniej umieszczona płyta z tworzywa sztucznego o gr 5mm z nazwą przystanku (np. Starowiejska 01) oraz herbem miasta Ciechanów, nr linii komunikacyjnych zatrzymujących się na danym przystanku, płyta wpasowana w łuk dachu, wzmocniona profilami stalowymi,
- nazwa przystanku na ścianie najjazdowej,

Pytanie Wykonawcy nr 3.

Prosimy o wskazanie jakie uziarnienie należy zastosować dla warstwy podbudowy na ciągu głównym drogi gminnej, gdyż dokumentacja, a mianowicie opis techniczny mówi o uziarnieniu 16p, natomiast przekroje normalne mówią o uziarnieniu 22P.

Odpowiedź Zamawiającego

Dla warstwy podbudowy w ciągu głównym drogi gminnej należy zastosować uziarnienie AC22P.

Pytanie Wykonawcy nr 4

Prosimy o załączenie SST dla warstwy podbudowy KR7.



Odpowiedź Zamawiającego

SST dla warstwy podbudowy KR7 w załączeniu-Załącznik nr 1 do pisma.

Pytanie Wykonawcy nr 5

Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych dla zatoki autobusowej zlokalizowanej na drodze gminnej.

Odpowiedź Zamawiającego

Szczegóły konstrukcyjne zatoki autobusowej w załączeniu- Załącznik nr 2 do pisma

Pytanie Wykonawcy nr 6

Załączone przez Zamawiającego SST 04.06.01 wskazuje na podbudowę o grubości 22 cm, natomiast dokumentacja projektowa: szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny mówi o gr. 15 cm. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości konstrukcyjnej

Odpowiedź Zamawiającego

Należy przyjąć 15 cm. Grubości konstrukcyjnej podbudowy.

Pytanie Wykonawcy nr 7

Prosimy o załączenie badań geologicznych dla inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego

Badania geologiczne w załączeniu -Załącznik nr 3 do pisma.

Pytanie Wykonawcy nr 8

Prosimy o wskazanie jaką nazwę przedmiotu zamówienia należy wskazać dla wymaganego wadium.

Odpowiedź Zamawiającego

Prawidłowa nazwa przedmiotowego postępowania brzmi:

„Budowa nowej obwodowej drogi gminnej wraz ze ścieżkami rowerowymi na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej”

realizowane w ramach zadania pn.:

"Stworzenie warunków do wykorzystania transportu multimodalnego przez budowę w rejonie dworca kolejowego w Ciechanowie drogowo-kolejowego węzła przesiadkowego wraz z przebudową ul. Sienkiewicza (droga dojazdowa do dworca PKP) i rozbudową sieci dróg dla rowerów oraz ograniczenie niskiej emisji w Ciechanowie poprzez budowę nowej obwodowej drogi gminnej na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej ”

dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałanie 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej, Typ projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.”

Dla wymaganego wadium należy wskazać nazwę: **„Budowa nowej obwodowej drogi gminnej wraz ze ścieżkami rowerowymi na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej WZPI--ZP.271.1.7.2018”**



Pytanie Wykonawcy nr 9

Prosimy o wskazanie czy zjazd indywidualny gospodarczy należy obramować opornikiem 12x25, zgodnie z rysunkiem 5.3 projekt wykonawczy (widok z góry, przekrój A-A), czy pozostawić bez obramowania zgodnie z przekrojem B-B.

Odpowiedź Zamawiającego

Zjazd indywidualny gospodarczy należy wykonać z obramowaniem opornikiem 12x25 cm.

Pytanie Wykonawcy nr 10

Prosimy o ujednoczenie jaką mieszankę mineralno-asfaltową należy zastosować dla DP od km 33+116,0, gdyż przekroje normalne mówią zarówno o AC 11S jak i o SMA 11.

Odpowiedź Zamawiającego

Dla DP od km 33+116,0 należy zastosować mieszankę AC 11S.

Pytanie Wykonawcy nr 11

Prosimy o zaktualizowanie wymagań dla SST dla podbudowy bitumicznej zgodnie z wytycznymi WT-2014, gdyż jest napisana w oparciu o wymagania WT-2010, natomiast pozostałe SST odnośnie mieszanek mineralno-asfaltowych opierają się na wymaganiach WT-2014.

Odpowiedź Zamawiającego

Zaktualizowana SST dla podbudowy bitumicznej w załączeniu – Załącznik nr 1 do pisma.

Pytanie Wykonawcy nr 12

Prosimy o zaktualizowanie tabeli wymagań dla kruszyw SST 05.03.13a, gdyż jest zgodna z WT-2010, natomiast przywołane SST opiera się na wymaganiach zgodnych z WT -2014.

Odpowiedź Zamawiającego

Zaktualizowana SST dla warstwy SMA w załączeniu – Załącznik nr 4 do pisma.

Pytanie Wykonawcy nr 13

Prosimy o wskazanie czy zjazd indywidualny gospodarczy ma być wykonany z betonu asfaltowego zgodnie z rysunkiem 9.1-9.6 czy z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony zgodnie z wykazem nr 4 „Elementy powierzchniowe” Projektu Wykonawczego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zjazd indywidualny gospodarczy ma być wykonany zgodnie z rys. 9.1-9.6. Projektu Wykonawczego z betonu asfaltowego.

Pytanie Wykonawcy nr 14

Prosimy o wskazanie czy należy wykonać zabezpieczenie i usunięcie kolizji infrastruktury technicznej w ramach przedmiotowego postępowania. W dokumentacji technicznej widnieją warunki techniczne wydane przez Orange, dotyczące przebudowy urządzeń teletechnicznych. Jeżeli zakres tych prac wchodzi w zakres postępowania to prosimy o załączenie projektów wykonawczych oraz wszelkich niezbędnych uzgodnień.

Odpowiedź Zamawiającego

Na etapie realizacji projektu uwzględniono usunięcie kolizji i na etapie wykonawstwa należy również ją uwzględnić i zabezpieczyć zgodnie z warunkami z Orange.



Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 22.03.2018 r. na dzień 27.03.2018 r. na godz. 10:00. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego Biuro Obsługi Interesanta- Biuro Podawcze stanowisko Nr 5.

Otwarcie ofert nastąpi 27.03.2018 r. o godz. 10.15 w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Ciechanów przy ul. Wodna 1.

Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SIWZ rozdz. XVI pkt. 15, rozdz. XVII pkt. 1, oraz rozdz. XVIII pkt. 1 oraz ogłoszenie o zamówieniu nr 525916-N-2018 z dnia 06-03-2018 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
/-/ Joanna Potocka- Rak
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1- D04.07.01 - Podbudowa z betonu asfaltowego zamienne-1-
2. Załącznik nr 2 Rys PW - Szczegóły konstrukcyjne zatoki autobusowej droga gminna
3. Załącznik nr 3 -Opinia geotechniczna
4. Załącznik nr 4 -D05.03.13 SMA zamienne-1