

**Do Wykonawców  
biorących udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
„Przebudowa ulicy Asnyka”*

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, które wpłynęły do Zamawiającego.

**Pytanie Wykonawcy nr 1:**

„Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie rur PP SN10 karbowanych przy budowie kolektora kanalizacji deszczowej.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik SIWZ.

**Pytanie Wykonawcy nr 2:**

„Dokumentacja techniczna wskazuje, iż projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni powinna spełniać warunki kategorii ruchu KR-3. W związku z powyższym przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

**Kategoria ruchu KR 3**

- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60 grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50, grubości 10 cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 grubości 15 cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63 grubości 20 cm,
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o  $R_m=2.5\text{MPa}$  grubości 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o  $R_m=1.5\text{MPa}$  grubości 15cm

Zdaniem Wykonawcy w/w konstrukcja jest przewymiarowana, co w konsekwencji prowadzi do zwiększenia wartości inwestycji.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym między innymi gruntów o grupie nośności G4 proponujemy wykonanie warstwy mrozoochronnej oraz wzmocnienie słabego podłoża poprzez wykonanie dodatkowej warstwy podłoża dla jezdni.

Łączna grubość proponowanych warstw konstrukcyjnych jezdni wynosi 85cm.

Głębokość przemarzania gruntu dla omawianego rejonu zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $h_z=1,0\text{m}$ . Zgodnie z warunkiem wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny minimalna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi  $0,70h_z=0,70*1,0=0,70\text{m}$  – tj. 70cm.

W związku z powyższym warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny – spełniony.

Biorąc pod uwagę powyższe przedstawiamy następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR 3:

- warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60 grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50, grubości 10 cm;
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm;
- Warstwa mrozoochronna z piasku gr. 20cm;

- Stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 25cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującą dokumentacją projektową stanowiącą załącznik SIWZ.

#### **Pytanie Wykonawcy nr 3:**

„ 1. W przedmiarach załączonych do w/w zamówienia w poz. 14 Zamawiający określił ilość rur kanalizacyjnych o średnicy nom. 630 mm na 113,5 m, wg naszych wyliczeń opartych na dokumentacji projektowej jest 454 mb.

Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

2. W przedmiarach załączonych do w/w zamówienia w poz. 11 Zamawiający określił ilość rur kanalizacyjnych o średnicy nom. 200 mm na 115,0 m, wg naszych wyliczeń opartych na dokumentacji projektowej jest 207,5 mb.

Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

3. W przedmiarach załączonych do w/w zamówienia w poz. 12 Zamawiający określił ilość rur kanalizacyjnych o średnicy nom. 315 mm na 141,0 m, wg naszych wyliczeń opartych na dokumentacji projektowej jest 26,0 mb.

Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

4. W przedmiarach załączonych do w/w zamówienia w poz. 13 Zamawiający określił ilość rur kanalizacyjnych o średnicy nom. 500 mm na 113,5 m, wg naszych wyliczeń opartych na dokumentacji projektowej jest 149,0 mb.

Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że przedmiar robót służy wyłącznie jako element pomocniczy i nie stanowi podstawy kalkulacji ceny ofertowej. W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia wynikające z dokumentacji projektowej – stanowiącej załącznik SIWZ.

#### **Pytanie Wykonawcy nr 4:**

„Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji:

- czy w zakresie robót na w/w zadaniu jest odtworzenie rozbieranych ogrodzeń.
- czy w zakresie robót jest zabezpieczenie istniejących drzew.

Jeśli tak to prosimy o uzupełnienie o te pozycje przedmiaru.

Prosimy również o zamieszczenie planu rozbiórek.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że odtworzenie rozbieranych ogrodzeń nie jest objęte zamówieniem.

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie istniejących drzew jest uwzględnione w dokumentacji projektowej (projekt budowlany branży drogowej) i jest objęte zamówieniem.

Zamawiający nie dysponuje planem rozbiórek. W celu określenia zakresu prac rozbiórkowych Zamawiający zaleca wykonanie wizji w terenie.

Zamawiający informuje, że przedmiar robót służy wyłącznie jako element pomocniczy i nie stanowi podstawy kalkulacji ceny ofertowej. W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia wynikające z SIWZ, w tym z dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie Wykonawcy nr 5:**

„Roboty dotyczące usunięcia kolizji linii napowietrznej niskiego napięcia, nie są uwzględnione w przedmiarze udostępnionym przez Zamawiającego.

Zamawiający udostępnił tylko dokumentację projektową dotyczącą ww. robót.

Zamieszczone na stronie Zamawiającego przedmiary robót (branży elektrycznej) dotyczą tylko oświetlenia drogowego oraz kolizji w zakresie zabezpieczenia istniejących kabli.

Czy wykonanie usunięcia kolizji linii napowietrznej niskiego napięcia będzie realizowane?

Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne zamieszczenie przedmiaru robót”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zakres prac do realizacji zgodny jest z udostępnioną dokumentacją techniczną, w tym usunięcie każdej kolizji. Przedmiary robót stanowią tylko załącznik pogładowy. Zamawiający nie posiada przedmiarów przebudowy kolizji.

**Zamawiający informuje, że nie ulega zmianie termin składania ofert. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego Biuro Obsługi Interesanta- Biuro Podawcze stanowisko Nr 5 do dnia 11.09.2018 r. do godziny 10:00.**

**Otwarcie ofert nastąpi 11.09.2018 r. o godz. 10.15 w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Ciechanów przy ul. Wodna 1.**

**Z up. Prezydenta Miasta  
/-/ Joanna Potocka-Rak  
Zastępca Prezydenta Miasta**