



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Utwardzenie powierzchni terenu na działkach nr 46/1 i 46/3 przed kościołem parafii
Błogosławionych Płockich Biskupów Męczenników

ADRES INWESTYCJI: Ciechanów, Gmina Miejska Ciechanów, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie.

INWESTOR: Gmina Miejska Ciechanów
Plac Jana Pawła II, 06-400 Ciechanów

Spis treści

| | |
|---------------------------------------|---|
| Strona Tytułowa | 1 |
| Spis treści | 2 |
| Przedmiar | 3 |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | 3 |
| 1.1 Obsługa geodezyjna | 3 |
| 1.2 Roboty rozbiórkowe | 3 |
| 1.3 Roboty ziemne | 3 |
| 1.4 Zabezpieczenie istniejących sieci | 3 |
| 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 4 |
| 2.1 Krawężniki, odwodnienie liniowe | 4 |
| 2.2 Parking | 4 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość j.m. | Razem |
|------------|-----------------|--|-------------|---------------|--------|
| KOSZTORYS: | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | Obsługa geodezyjna | | | |
| 1 d.1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| | | <i>0,12</i> | <i>ha</i> | <i>0,12</i> | |
| | | | | RAZEM | 0,12 |
| 2 d.1.1 | D-01.01.01 | Inwentaryzacja powykonawcza | kpl. | | |
| | | <i>1</i> | <i>kpl.</i> | <i>1,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 3 d.1.2 | D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km | m | | |
| | | <i>23,00</i> | <i>m</i> | <i>23,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 23,00 |
| 4 d.1.2 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - materiał na odkład do późniejszej utylizacji | m2 | | |
| | | <i>7,00</i> | <i>m2</i> | <i>7,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 7,00 |
| 5 d.1.2 | D-01.02.04 | Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - materiał nadający się do powtórnego użytku na odwóz do 1km, reszta do utylizacji | m3 | | |
| | | <i>kostka brukowa betonowa</i> <i>0,08 * poz.4</i> | <i>m3</i> | <i>0,56</i> | |
| | | | | RAZEM | 0,56 |
| 6 d.1.2 | D-01.02.04 | Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 | m3 | | |
| | | <i>poz.5</i> | <i>m3</i> | <i>0,56</i> | |
| | | | | RAZEM | 0,56 |
| 1.3 | | Roboty ziemne | | | |
| 7 d.1.3 | D-02.01.01 | Niwelacja terenu - wykopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi | m3 | | |
| | | <i>(1090,00 * 113%) * 0,55</i> | <i>m3</i> | <i>677,44</i> | |
| | | | | RAZEM | 677,44 |
| 8 d.1.3 | D-02.00.01 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 2 | m3 | | |
| | | <i>poz.7</i> | <i>m3</i> | <i>677,44</i> | |
| | | | | RAZEM | 677,44 |
| 1.4 | | Zabezpieczenie istniejących sieci | | | |
| 9 d.1.4 | D-02.01.01 | Ręczne kopanie rowów dla ułożenia rur ochronnych | m | | |
| | | <i>poz.10 + poz.11 + poz.12</i> | <i>m</i> | <i>186,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 186,00 |
| 10 d.1.4 | D-04.06.01 | Ułożenie rury ochronnej dwudzielnej RHDPE-D 110 w wykopie | m | | |
| | | <i>sieć energetyczna</i> <i>101,00</i> | <i>m</i> | <i>101,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 101,00 |
| 11 d.1.4 | D-04.06.01 | Układanie rur ochronnych dwudzielnej RHDPE-D 220 w wykopie | m | | |
| | | <i>sieć wodociągowa</i> <i>51,00</i> | <i>m</i> | <i>51,00</i> | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość j.m. | Razem |
|-------------|-----------------|---|-----------|------------|----------|
| | | | | RAZEM | 51,00 |
| 12 d.1.4 | D-04.06.01 | Układanie rur ochronnych INTEGRA DN125 lub równoważna w wykopie | m | | |
| | | <i>sieć gazowa</i> 34,00 | <i>m</i> | 34,00 | |
| | | | | RAZEM | 34,00 |
| 13 d.1.4 | D-02.03.01 | Ręczne zasypywanie rowów dla ułożenia rur ochronnych | m | | |
| | | <i>poz.9</i> | <i>m</i> | 186,00 | |
| | | | | RAZEM | 186,00 |
| 14 d.1.4 | D-03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek KS | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 | | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | | | |
| 2.1 | | Krawężniki, odwodnienie liniowe | | | |
| 15 d.2.1 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki C12/15 z oporem | m3 | | |
| | | <i>ława pod krawężnik najazdowy z odwodnieniem liniowym</i> $(0,60 * 0,15 + 2 * (0,15 * 0,20)) * 15,50$ | <i>m3</i> | 2,33 | |
| | | <i>ława pod krawężnik drogowy z odwodnieniem liniowym</i> $(0,25 * 0,10 + 0,10 * 0,20) * 71,00$ | <i>m3</i> | 3,20 | |
| | | <i>ława pod krawężnik najazdowy</i> $(0,30 * 0,15) * 26,50$ | <i>m3</i> | 1,19 | |
| | | <i>ława pod krawężnik drogowy</i> $(0,35 * 0,15 + 0,15 * 0,20) * 147,00$ | <i>m3</i> | 12,13 | |
| | | | | RAZEM | 18,85 |
| 16 d.2.1 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | m | | |
| | | 218,00 | <i>m</i> | 218,00 | |
| | | | | RAZEM | 218,00 |
| 17 d.2.1 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | m | | |
| | | 42,00 | <i>m</i> | 42,00 | |
| | | | | RAZEM | 42,00 |
| 18 d.2.1 | D-03.02.01.B | Odwodnienia liniowe systemowe z tworzywa sztucznego o szerokości 135 mm i wysokości 200 mm; klasa obciążenia E600 | m | | |
| | | 90,00 | <i>m</i> | 90,00 | |
| | | | | RAZEM | 90,00 |
| 19 d.2.1 | D-03.02.01.B | Rury elastyczna PVC-U o średnicy zewn. 100 mm w zwojach na wykonanej podsypce - do wyprowadzania nadmiaru wody z odwodnienia liniowego | m | | |
| | | 5,00 | <i>m</i> | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |
| 2.2 | | Parking | | | |
| 20 d.2.2 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | | <i>poz.21</i> | <i>m2</i> | 1 231,70 | |
| | | | | RAZEM | 1 231,70 |
| 21 d.2.2 | D-04.02.02 | Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR $\geq 35\%$, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm | m2 | | |
| | | <i>(poz.22) * 113%</i> | <i>m2</i> | 1 231,70 | |
| | | | | RAZEM | 1 231,70 |
| 22 d.2.2 | D-04.04.02 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo naturalne łamane C90/3 frakcji 0-31,5mm - gr. 20cm | m2 | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość j.m. | Razem |
|-----|-----------------------|--|-----------|-----------------|-----------------|
| | | <i>poz.23 + poz.24</i> | <i>m2</i> | <i>1 090,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 1 090,00 |
| 23 | D- d.2.2 05.03.23A | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szara fazowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem -parking | m2 | | |
| | | <i>1061,00</i> | <i>m2</i> | <i>1 061,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 1 061,00 |
| 24 | D- d.2.2 05.03.23A | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej fazowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem -parking linie wyznaczające miejsca postojowe | m2 | | |
| | | <i>29,00</i> | <i>m2</i> | <i>29,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 29,00 |