
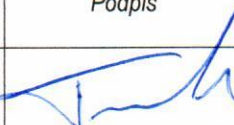


NR ARCH.

**5**

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie</b>
<b>ZAKRES INWESTYCJI</b>	<b>Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką</b>
<b>FAZA PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>LOKALIZACJA</b>	<u>Jednostka ewidencyjna: Ciechanów Miasto, Obręb 30 Podzamcze</u> dz. nr: 79/6, 79/7, 79/8, 1363/1, 1365/2, 1413, 1569, 1650/2, 1651/4, 1652/2, 1653/4, 1653/6, 1666/1, 1670, 1671/3, 1724, 1749/1, 1756/2, 1757/2, 1778.
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miejska Ciechanów Plac Jana Pawła II 6 06-400 Ciechanów 

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania w specjalności</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	10-08-2016	
Sprawdzający	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	10-08-2016	

 Projekt zawiera 35... ponumerowanych stron

**Włocławek, 10 sierpień 2016 rok**

# SPIS TREŚCI

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego</b>	3
1.1. Oświadczenie projektanta	4
1.2. Oświadczenie sprawdzającego	5
<b>2. Część opisowa</b>	6
2.1. Podstawa opracowania.	6
2.2. Uzasadnienie zadania.	6
2.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.	7
2.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbierek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	7
2.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.	10
2.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.	15
2.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	16
2.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	16
2.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	17
2.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	17
2.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	17
2.12. Opinia geotechniczna	18
<b>3. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	19
<b>4. Część rysunkowa</b>	23
4.1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	24
4.2. Projekt zagospodarowania terenu	25
4.3. Profil podłużny	26
4.4. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	27
<b>5. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenie IIB)</b>	28
5.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	29
5.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży drogowej	31
<b>6. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)</b>	33



**Piotr Tomczak**  
**ul. Hanki Sawickiej 32**  
**87-880 Brześć Kujawski**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie**” – zakres inwestycji: „**Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką**”, zlokalizowanego w Ciechanowie, na działkach ewidencyjnych gruntu: działki nr: 79/6, 79/7, 79/8, 1363/1, 1365/2, 1413, 1569, 1650/2, 1651/4, 1652/2, 1653/4, 1653/6, 1666/1, 1670, 1671/3, 1724, 1749/1, 1756/2, 1757/2, 1778 (jednostka ewidencyjna: Ciechanów Miasto, Obręb 30 Podzamcze) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

  
**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Piotr Tomczak**  
Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta*

Włocławek, dnia 10.08.2016r.

*Mariusz Andler*  
*ul. Wiejska 85*  
*87-800 Włocławek*


## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie”** – zakres inwestycji: **„Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką”**, zlokalizowanego w Ciechanowie, na działkach ewidencyjnych gruntu: działki nr: 79/6, 79/7, 79/8, 1363/1, 1365/2, 1413, 1569, 1650/2, 1651/4, 1652/2, 1653/4, 1653/6, 1666/1, 1670, 1671/3, 1724, 1749/1, 1756/2, 1757/2, 1778 (jednostka ewidencyjna: Ciechanów Miasto, Obręb 30 Podzamcze) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07.**

**SPRAWDZAJĄCY**  
**mgr inż. Mariusz Andler**

Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

  
Podpis i pieczęć sprawdzającego

Opis techniczny do projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie” – zakres inwestycji: „Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką”, zlokalizowanego w Ciechanowie, na działkach ewidencyjnych gruntu: działki nr: 79/6, 79/7, 79/8, 1363/1, 1365/2, 1413, 1569, 1650/2, 1651/4, 1652/2, 1653/4, 1653/6, 1666/1, 1670, 1671/3, 1724, 1749/1, 1756/2, 1757/2, 1778 (jednostka ewidencyjna: Ciechanów Miasto, Obręb 30 Podzamcze).

## 2.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu został sporządzony w oparciu o:

- Umowę ZPD-ZP.272.1.7.2016 zawarta w Ciechanowie dnia 12 kwietnia 2016r. z Gminą Miejską Ciechanów, Plac Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów.
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Wizję lokalną terenu objętego opracowaniem;
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę „Geotest Łukasz Swat”;
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.);
- Normy i przepisy branżowe.

## 2.2 Uzasadnienie zadania

Projektowana przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką w Ciechanowie, przyczyni się do poprawy warunków

komunikacyjnych w rejonie jej przebudowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowej inwestycji.

### **2.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie*” – zakres inwestycji: „*Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką*”, zlokalizowanego w Ciechanowie, na działkach ewidencyjnych gruntu: działki nr: 79/6, 79/7, 79/8, 1363/1, 1365/2, 1413, 1569, 1650/2, 1651/4, 1652/2, 1653/4, 1653/6, 1666/1, 1670, 1671/3, 1724, 1749/1, 1756/2, 1757/2, 1778 (*jednostka ewidencyjna: Ciechanów Miasto, Obręb 30 Podzamcze*).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowie jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej;
- przebudowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- przebudowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- przebudowie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej;
- przebudowie zatok postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (wypełnienie zamiast zieleńcy w newralgicznych miejscach);
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego;
- montażu galanterii ulicznej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wymianie słupów oświetlenia ulicznego;
- wymianie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

### **2.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania**

Omawiana droga wchodząca w zakres opracowania to fragment ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie, na odcinku od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką.

Cały teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Ciechanów – woj.: mazowieckie, powiat: ciechanowski, gmina: miejska Ciechanów.

Ulica Sienkiewicza posiada na całym omawianym odcinku przekrój jedno-jezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Sienkiewicza wynosi  $\sim 9,00 \div 12,00$ m. Na omawianym odcinku nawierzchnia ulicy Sienkiewicza wykonana jest w większości z kostki kamiennej, jedynie na początkowym i końcowym fragmencie jest to nawierzchnia bitumiczna. Ulica Sienkiewicza wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz zjazdy indywidualne do posesji i dojścia do furtek o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz o nawierzchni betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w ścieżkę rowerową. W omawianym zakresie występują również zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej wyposażone w wiaty przystankowe, miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych betonowych.

Omawiana droga przebiega przez tereny o zabudowie zarówno mieszkalnej (domy jedno- i wielorodzinne), jak i usługowej (sklepy, punkty usługowe, dworzec kolejowy). Większość nieruchomości jest ogrodzona.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane w omawianym zakresie są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Sienkiewicza w omawianym zakresie krzyżuje się z:

- ulicą Świętochowskiego,
- ulicą Spółdzielczą,
- ulicą Narutowicza,
- ulicą Powstańców Warszawskich,
- ulicą Nowokolejową,
- ulicą Fabryczną.

Cały omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tej drodze wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ruch kołowy na omawianym terenie jest umiarkowany. Droga ta stanowi dojazd zarówno do prywatnych nieruchomości, jak i centrum miasta czy dworca kolejowego.



Oświetlenie w ulicy Sienkiewicza na projektowanym odcinku stanowią oprawy typu OUS zabudowane na żerdziach betonowych typu WZ-9. Zasilanie ww. opraw wykonane jest linią kablową YAKY 4x25mm<sup>2</sup>.

Ulica Sienkiewicza uzbrojona jest w sieć kanalizacji deszczowej oraz wpusty uliczne rozmieszczone obustronnie w stosunku do jezdni. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej prowadzona jest dwoma niezależnymi kolektorami rozmieszczonymi obustronnie poza pasem jezdni (istniejąca sieć przebiega częściowo w obrębie działek prywatnych). Istniejące studnie rewizyjne betonowe.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

W zakresie omawianego terenu znajdują się tereny zielone: drzewa, krzewy oraz trawniki. Zlokalizowano 34 sztuki drzew (zinwentaryzowanych na mapie) kolidujące z projektowanym układem drogowym. Drzewa o średnicy do 10cm przewidziano do przesadzenia (również te nie zinwentaryzowane na mapie)– pozostałe drzewa do wycinki.

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie:

- demontażu istniejącej nawierzchni: jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych;
- demontażu krawężników i obrzeży;
- demontażu opraw, wysięgników oraz słupów oświetleniowych;
- demontażu wpustów ulicznych (elementy betonowe oraz tworzywowe pochodzące z demontażu należy przekazać do zakładu utylizacji. Elementy żeliwne pochodzące z demontażu należy przekazać do lokalnego zakładu wodociągowego ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie).

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 21 ze zm.). Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca

robót

## **2.5 .Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- **przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej;**
  - kategoria ruchu – KR3;
  - długość odcinka – 172,00m;
  - szerokość jezdni – 9,00÷12,00m;
  - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
- **przebudowie jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej;**
  - długość odcinka – 1 122,00m;
  - szerokość jezdni – 9,00m;
  - spadek poprzeczny – daszkowy 2,0%;
- **przebudowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;**
  - dwustronny;
  - szerokość – 2,00m i 2,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- **przebudowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;**
  - szerokość – 3,0m÷9,00m;
  - połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez fazowanie 1:1;
- **przebudowie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej;**
  - szerokość – 3,00m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- **przebudowie zatok postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;**
  - szerokość – 2,50m;
  - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- **budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;**
  - jednostronna;

- szerokość – 2,50m;
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
- **wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (wypełnienie zamiast zielenicy w newralgicznych miejscach);**
- **zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego;**
  - wykonanie zielenicy (trawników);
  - wykonanie nasadzeń żywopłotów;
  - wykonanie nasadzeń zastępczych;
- **wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;**
  - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
  - wykonanie oznakowania poziomego;
  - montaż urządzeń BRD;
- **wymianie słupów oświetlenia ulicznego;**
  - zabudowa projektowanych fundamentów słupowych;
  - zabudowa projektowanych słupów oświetleniowych;
  - wykonanie uziomów zacisków PEN słupów oświetleniowych;
  - zabudowa i wykonanie zasilania projektowanych opraw oświetleniowych;
- **wymianie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej;**
  - montaż przykanalików kanalizacji deszczowej Dz200 PVC SN8 Lite;
  - montaż wpustów deszczowych betonowych Ø500 z osadnikiem h=1,00m;
  - montaż pokryw wpustów typu D400 (żeliwna, zamykana zatraskowo).

### ROBOTY ZIEMNE

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników, zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych, zatok postojowych, ścieżki rowerowej oraz zielenicy (trawników). Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

### OBRAMOWANIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej oraz zatoki postojowej należy zastosować krawężnik kamienny (materiał z rozbiórki), wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem),

gr. 10cm, z betonu C12/15.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować krawężnik kamienny (wtopiony), wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika (ścieżki rowerowej) i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15.

### KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Biorąc pod uwagę wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (KR3):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (35/50) gr. 5cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm;
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C<sub>5/6</sub>) gr. 18cm;
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR<sub>≥</sub>20%) gr. 40cm;
- Warstwa odcinająca z geowłókniny;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki kamiennej:**

- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (materiał z rozbiórki);
- Podsypka z mieszanki związanej cementem C<sub>5/6</sub> gr. 3÷10cm;
- Istniejąca warstwa bruku.

*Kostkę kamienną należy układać wachlarzowato przy krawężnikach i dalej skośnie do osi jezdni.*

*Należy odtworzyć istniejącą datę „1943”.*

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 10cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:**

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:**

- Kostka kamienna granitowa 17/19 cm (szara);
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:**

- Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**

- Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 10cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni „utwardzonej”:**

- Kostka brukowa betonowa (kolorowa) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 10cm;
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Projektowana konstrukcja zielenicy (trawników):**

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Ziemia żyzna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

## **OŚWIETLENIE ULICY**

Projekt obejmuje wymianę istniejącego oświetlenia w ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. 17 Stycznia do ul. Płockiej. Zakres prac jest następujący:

- demontaż istniejących opraw i wysięgników,
- demontaż istniejących słupów oświetleniowych,
- zabudowa projektowanych fundamentów słupowych,
- zabudowa projektowanych słupów oświetleniowych,
- wykonanie uziomów zacisków PEN słupów oświetleniowych,
- zabudowa i wykonanie zasilania projektowanych opraw oświetleniowych.

Zgodnie z zaleceniami Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska UM Ciechanów cyt. *„należy stosować słupy z blachy profilowanej stalowej ocynkowanej lub słupy aluminiowe, ważne by były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. kolizji drogowej) można je było łatwo wymienić”*.

Natomiast zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie L.dz. DC.5183.140.2016.RZ cyt. *„w celu ochrony istniejącej wartości zabytkowej wskazanego obszaru zasadnym ze stanowiska konserwatorskiego jest zaprojektowanie oświetlenia ulicznego i galanterii ulicznej tj. ławek, koszy na śmieci, wiat przystankowych w konwencji historycznej.”*

Zgodnie z zaleceniami Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska UM Ciechanów cyt. *„zastosowane oprawy oświetleniowe powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła: sodowe lub ledowe objęte przez producenta co najmniej roczną gwarancją w przypadku źródeł sodowych”*

## ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

Projekt nie przewiduje zmian w powierzchni odwadnianego terenu stąd ilość wód opadowych odprowadzanych do istniejącej sieci nie zwiększy się.

Z uwagi na przebudowę ulicy Sienkiewicza projektuje się wymianę wpustów deszczowych oraz przykanalików łączących wpusty z siecią deszczową. Wpusty deszczowe oraz przykanaliki zostaną wymienione na nowe bez zmian lokalizacyjnych. Rzędna wejścia przykanalików do studni rewizyjnych bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Z uwagi na lokalizację istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poza zakresem opracowania (w działkach prywatnych), w celu spełnienia warunków technicznych uzyskanych ze ZWiK Ciechanów projektuje się wymianę przykanalików w obrębie granic opracowania. Przy połączeniu rur starego przykanalika z nowym zastosować należy kształtkę połączeniową dostosowaną do istniejącego materiału. Powyższe do ustalenia po odkopaniu. Zastosowana kształtka winna zapewniać szczelność i być produktem systemowym. Na planie sytuacyjnym wrysowane są wpusty uliczne nieposiadające podłączenia do sieci. Podczas realizacji robót, po odkryciu tych wpustów należy stwierdzić stan faktyczny połączenia z kolektorem i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.

Wpusty deszczowe betonowe  $\varnothing 500\text{mm}$  z osadnikiem  $h=1,0\text{m}$ . Pokrywa wpustów typ D400. Krata wpustu wykonana z żeliwa, zamykana zatraskowo.

Przykanaliki wykonane z rur Dz200 PVC litych SN8 łączonych na uszczelkę. Przewody układane w wykopach otwartych w obsypce z drobnego piasku gr. 10cm. Podsypka i zasypka wskaźnik zagęszczenia min.  $I_s=1,0$ .

### **2.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej ~ 3 300,00m<sup>2</sup>;

- nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej ~ 10 900,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia chodników ~ 6 500,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 2 000,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zatok autobusowych ~ 650,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zatok postojowych ~ 80,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej ~ 3 300,00m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia „utwardzona” ~ 155,00m<sup>2</sup>;
- zieleńce ~ 7 500,00m<sup>2</sup>;
- wymiana słupów oświetlenia ulicznego – 42szt.;
- wymiana wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej – 61szt.

## **2.7 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z Uchwałą nr 103/X/99 Rady Miejskiej Ciechanowa z dnia 30 listopada 1999r. w sprawie zmiany Miejscowego Planu Szczegółowego Zagospodarowania Przestrzennego Dzielnicy „Błoki” w Ciechanowie – § 5 pkt. 7 ppkt. b): „wprowadza się warunek zapewnienia rozpoczynanym inwestycjom na obszarach obserwacji archeologicznej nadzoru archeologicznego, a w przypadku stwierdzenia stanowiska archeologicznego przeprowadzenie badań ratowniczych na koszt inwestora”.

## **2.8 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.



## **2.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Decyzją dnia 16 sierpnia 2016 roku o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydent Miasta Ciechanowa stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia – decyzja IMiOŚ-ZM.6220.11.2016.

## **2.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## **2.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany – art. 3 pkt 20 oraz art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca „Prawo

budowlane”.

## **2.12 Opinia geotechniczna**

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną – stanowiącą oddzielne opracowanie będące załącznikiem dokumentacji projektowej.

Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

### **3. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### 3.1.1 Roboty rozbiórkowe:

- demontażu istniejącej nawierzchni: jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych;
- demontażu krawężników i obrzeży;
- demontażu opraw, wysięgników oraz słupów oświetleniowych;
- demontażu wpustów ulicznych;
- załadunek i wywóz gruzu.

##### 3.1.2 Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników, zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych, zatok postojowych, ścieżki rowerowej oraz zieleńcy (trawników).
- profilowanie i zagęszczenie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie wykopów pod słupy oświetleniowe;
- wykonanie wykopów pod wpusty i przykanaliki;
- załadunek i wywóz ziemi.

##### 3.1.3 Roboty brukarskie:

- wykonanie ław betonowych;
- ustawienie krawężników i obrzeży;
- wykonanie podbudów;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

##### 3.1.4 Roboty montażowe:

- montaż i stawianie słupów oświetleniowych;
- montaż opraw oświetleniowych na słupach;
- montaż wpustów ulicznych wraz z przykanalikami.

##### 3.1.5 Roboty bitumiczne:

- wykonanie podbudowy;
- wykonanie warstwy wiążącej;
- wykonanie warstwy ścieralnej;

##### 3.1.6 Oznakowanie pionowe i poziome:

- ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
- wykonanie oznakowania poziomego;

- montaż urządzeń BRD.

### 3.1.7 Roboty wykończeniowe:

- regulacja wysokościowa urządzeń naziemnych;
- wykonanie zieleńcy (trawników) i nasadzeń.

## 3.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Omawiana droga przebiega przez tereny o zabudowie zarówno mieszkalnej (domy jedno- i wielorodzinne), jak i usługowej (sklepy, punkty usługowe, dworzec kolejowy). Większość nieruchomości jest ogrodzona.

## 3.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

## 3.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne (wpadnięcia do wykopu, obsunięcie się ścian wykopu otwartego, zamknięcie się obudowy wykopu, naruszenie istniejącego uzbrojenia terenu, uderzenia materiałem transportowanym do wykopu);
- podczas wykonywania montażu opraw z podnośnika występuje zagrożenie upadku z wysokości. Podczas wykonywania wykopów i przy wbijaniu pylonów występuje zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym od czynnych podziemnych instalacjach. Porażenie prądem elektrycznym występuje również w czasie używania przenośnych uszkodzonych elektronarzędzi. Ponieważ prace odbywać się będą w pasie ruchu drogowego występuje zagrożenie potrącenia przez poruszający się po drodze pojazd.

### **3.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż ustny przeprowadzony przez Kierownika Robót.

### **3.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

3..6.1 W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych miejsce pracy przez ogrodzenie taśmą biało-czerwoną i wywieszenie odpowiednich tablic ostrzegawczych;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

3.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

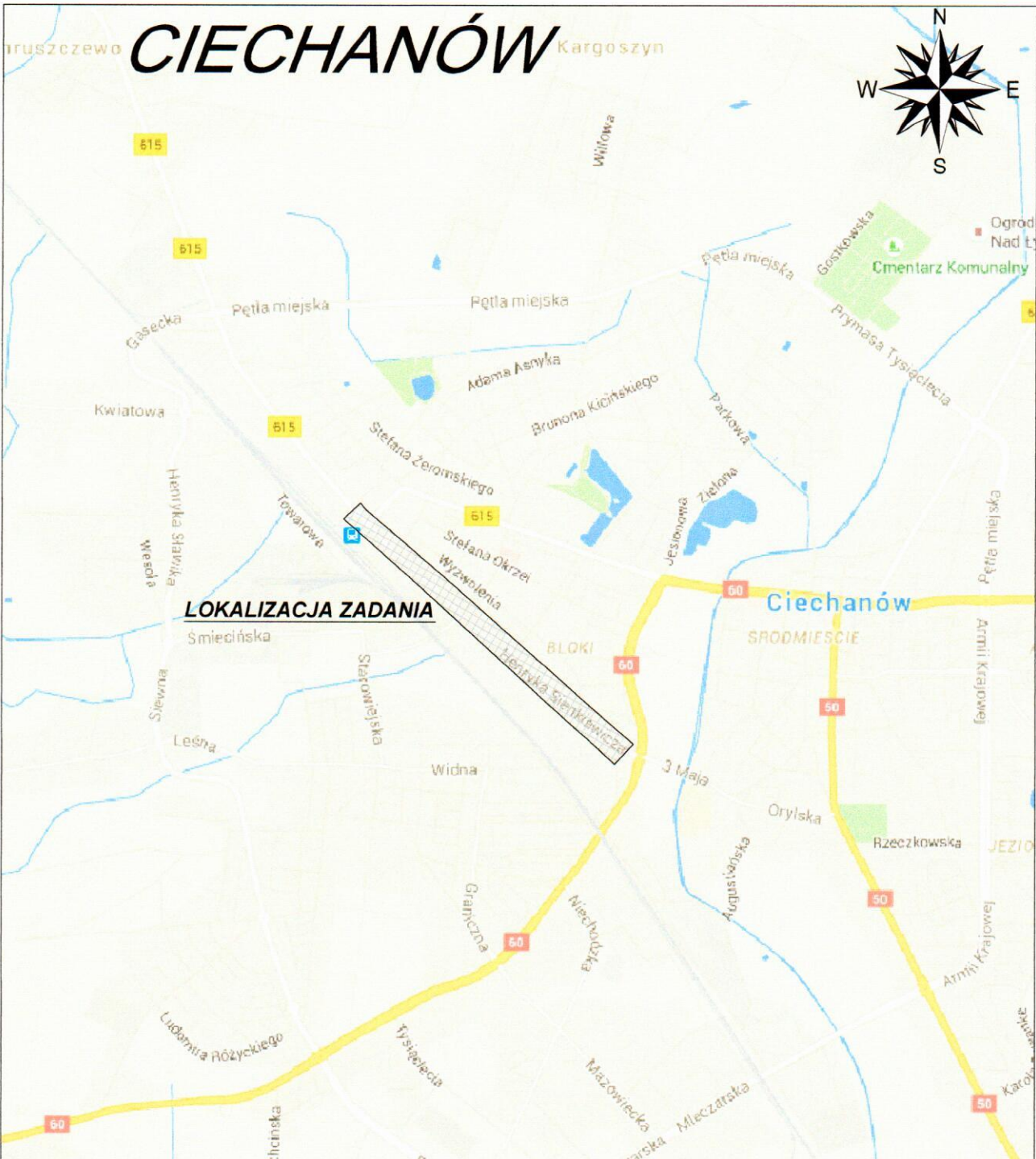
Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego Wykonawca zapewni lub sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w powyższej Informacji BIOZ a następnie przedłoży go Zamawiającemu w celu zatwierdzenia.

PROJEKTANT  
mgr inż. Piotr Tomczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

---

*Podpis i pieczęć projektanta*




#### 4. Część rysunkowa



# CIECHANÓW



## LOKALIZACJA ZADANIA

NAZWA INWESTYCJI				<b>Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym w Ciechanowie</b>			
ZAKRES INWESTYCJI				<b>Przebudowa ulicy Sienkiewicza od placu przed dworcem kolejowym do wlotu skrzyżowania z ulicą Płocką</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				INWESTOR			
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 054 413 60 00				Gmina Miejska Ciechanów Plac Jana Pawła II 6 06-400 Ciechanów			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ		Piotr Tomczak		do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07			
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ		Mariusz Andler		do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07			
FAZA							
Projekt Budowlany							
TYTUŁ RYSUNKU							
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania							
DATA		SKALA		NAZWA PLIKU		NUMER ARCH.	
10-08-2016		*****		*****		5	
						1	
<small>WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENI ZŁOŻY "MBZ" ZAPROBOWANE POSTĘPIWA PRACNA, OZNIENIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE I POZWIĘZSIYM ZMIANAMI</small>							



## 5. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenie IIB)



Sygn. akt. KUPOLIB/KK-0054-0067/06/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **Piotrowi Grzegorzowi Tomczak**

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 12 marca 1972 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

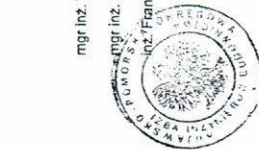
### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Piotr Grzegorz Tomczak  
ul. Hanki Sawickiej 32  
87-880 Bieżuń Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

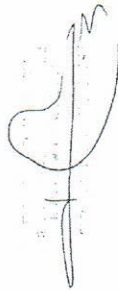
mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Markowski  
mgr inż. Franciszek Szypliński

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Piotr Grzegorz Tomczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

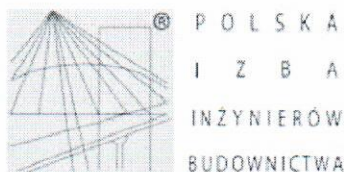
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postójki siałków rowielnych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 ww rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



La zgodność z Oryginałem  
Piotr Tomczak

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132 Regon 340272614  
tel./fax (54) 235 42 90



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-QIW-2GR-115 \***

Pan **PIOTR TOMCZAK** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0013/04**  
adres zamieszkania ul. **H. SAWICKIEJ 32, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI**  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2016-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

W zgodności z oryginałem  
Piotr Tomczak

**MBZ**  
Inżynierów Budownictwa

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132 Regon 340272614  
tel./fax (54) 235 42 90

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem własnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-006609/07

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2007 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1964 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1116) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:  
1. Pan Mariusz Adam Andler  
ul. Wiejska 85  
87-800 Włocławek  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Markowski

mgr inż. Przemysław Szypliński



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

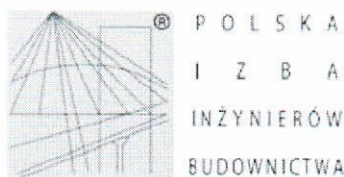
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oraz przepustów;
  - b) drogi dla ruchu i podłożu słupków powiatowych oraz przepust.
- 2) sprawowania funkcji architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 wkr rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów Zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

za zgodnością z oryginałem  
Piotr Tomczak

**MBZ**  
Projektowanie i Nadzór Budowlany

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132 Regon 340272614  
tel./fax (54) 225 42 90



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-J3V-4LP-IE1 \***

Pan **MARIUSZ ANDLER** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0009/01**  
adres zamieszkania ul. **WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK**  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2016-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.prib.org.pl](http://www.prib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



z oryginałem  
Piotr Tomczak

**MBZ**  
BUDOWNICTWO

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132, Regon 340272614  
tel./fax (54) 235 42 90

## 6. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)

# ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W CIECHANOWIE SP. Z O.O.

Ciechanów, dnia 16.05.2016r.

TW/4063/128/2016

Wpłynęło dnia: 06 06 2016

L.dz. 528/06/2016

**MBZ ANDLER, TOMCZAK SP.J.**  
**Ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11.05.2016r. podajemy warunki techniczne w celu odprowadzenia wód deszczowych dla zadania: "Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ul. Sienkiewicza w Ciechanowie":

1. Wpusty deszczowe na odcinku od ul. 17-tego Stycznia – ul. Fabryczna należy wymienić na wpusty betonowe  $d=500\text{mm}$  z osadnikiem  $h=1\text{m}$ . Należy zaprojektować również nowe przykanaliki od wpustów do istniejących studni rewizyjnych, z rur PVC, litych, SN8.
2. Istniejące sieci przeznaczone do likwidacji należy odciąć, a punkty włączenia do pozostawionej infrastruktury szczelnie zaślepić. Likwidowane studnie należy w całości usunąć. Odcięte sieci pozostawione w gruncie należy zamulić. Prace demontażowe prowadzić pod nadzorem ZWiK w Ciechanowie
3. Projekt budowlany należy uzgodnić w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji w Ciechanowie Spółka z o.o., 06-400 Ciechanów ul. Gostkowska 81.
4. **Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Opracowanie: R.Piekarski

Prezes Zarządu

*Zbigniew Kędziński*  
Zbigniew Kędziński

z oryginałem  
Piotr Tomczak

**MBZ**  
BUDOWLANOŚĆ I PROJEKTOWANIE

MBZ Andler, Tomczak sp.j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132 Regon 340272614  
tel./fax (54) 235 42 90

## Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Ciechanów  
Plac Jana Pawła II 6  
06-400 Ciechanów



ZWiK Sp. z o.o.  
06-400 Ciechanów  
ul. Gostkowska 81  
NIP 566-00-13-885  
REGON 130154716  
KRS 0000096927

☎ (0-23) 672 29 60  
fax (0-23) 672 29 61



Ciechanów, 14 LIP. 2016

DC.5183.140.2016.RZ

18 07 2016

Wpłynęło dnia: .....

L.dz. 582/07/2016

**MBZ Andler, Tomczak sp. j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**07-800 Włocławek**

Odpowiadając na pismo z dnia 1 lipca 2016r. dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Sienkiewicza wraz z placem przed dworcem kolejowym przy ul. Sienkiewicza w Ciechanowie” informujemy, iż ogólne założenia opracowania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

W celu ochrony istniejącej wartości zabytkowej wskazanego obszaru zasadnym ze stanowiska konserwatorskiego jest zaprojektowanie oświetlenia ulicznego i galanterii ulicznej tj. ławek, koszy na śmieci, wiat przystankowych w konwencji historycznej, niemniej należy pamiętać, iż działania mają charakter odtworzeniowy dlatego formy rozwiązań winny być oparte na ikonografii, dokumentacji historycznej. W przypadku braku takiej możliwości, projektowane rozwiązania muszą być neutralne łączące ze sobą spójność kompozycji przestrzennej zabytkowego traktu komunikacyjnego z małą architekturą nie kontrastów stylistycznych.

Należy zwrócić uwagę na materiał, z którego będą wykonane wjazdy na posesje, gdzie historyczne założenia winny korelować z zabytkową nawierzchnią ulicy Sienkiewicza w Ciechanowie. Ponadto zwracamy uwagę na opracowanie skrzyżowań ul. Sienkiewicza z ulicami: Powstańców Warszawskich, Narutowicza, Spółdzielczą, Aleksandra Świętochowskiego oraz wjazdu w kierunku dworca PKP, gdzie należy zachować odpowiednią estetykę oraz jakość techniczną z uwagi na połączenie zabytkowej nawierzchni z nową formą rozwiązań.

Poza aspektem nawierzchni zabytkowej wskazanej w piśmie projekt winien przewidzieć również opracowanie krawężników, których forma winna być oparta o rozwiązania historyczne.

W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znalezisko, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć, a następnie niezwłocznie powiadomić o odkryciu wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe – Prezydenta Miasta Ciechanów.

Za zgodność z oryginałem  
Piotr Tomczak

**MBZ**  
BISKOPIA KRAKÓWSKA 17/18

"MBZ Andler, Tomczak" Sp. j.  
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek  
NIP 8882943132 Regon 340272614  
tel./fax (54) 235 42 90

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
Krzysztof Kaliściak  
Kierownik Delegatury w Ciechanowie