

Gmina Miejska Ciechanów

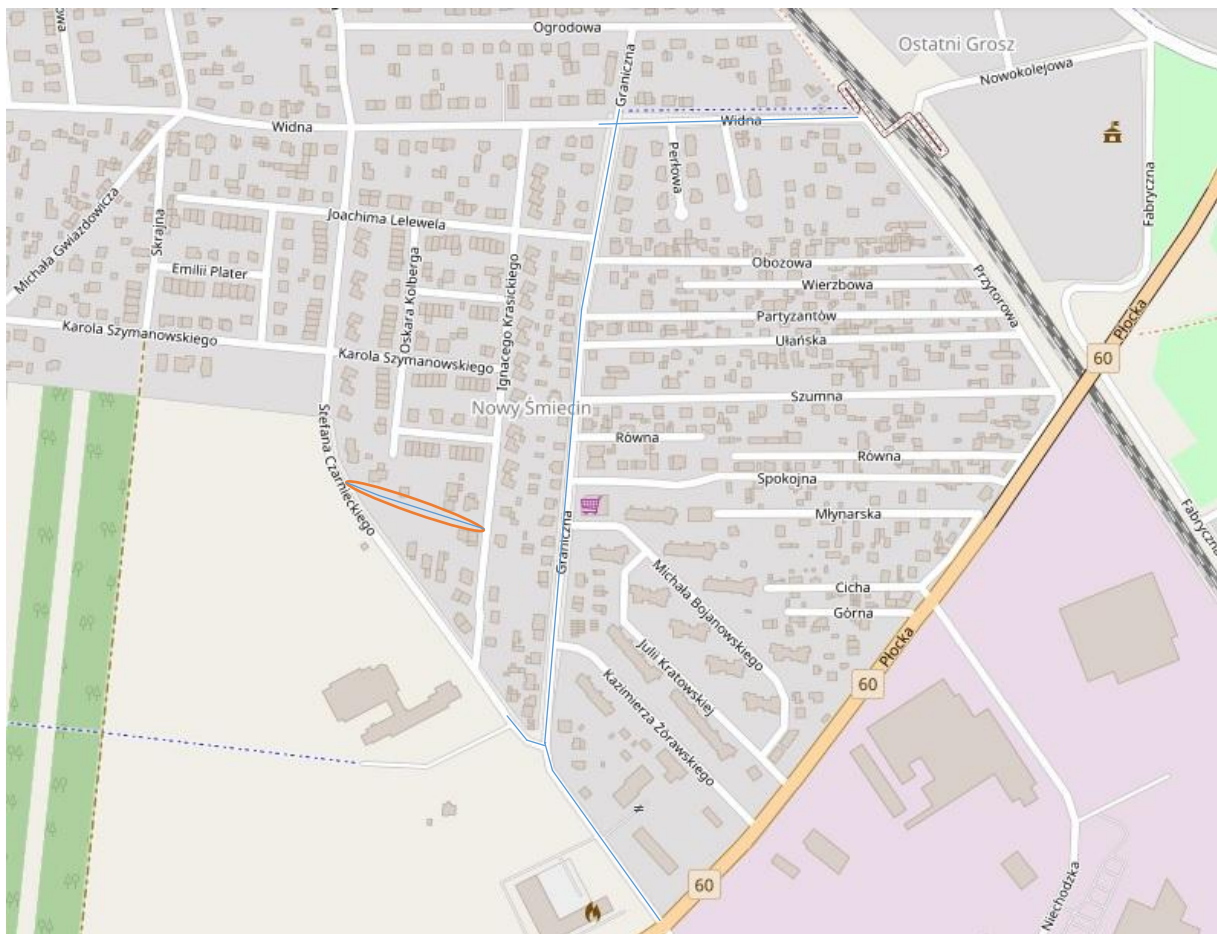
pl. Jana Pawła II 6; 06-400 Ciechanów, Tel. 23 674 92 00

Nazwa opracowania:

program funkcjonalno – użytkowy

przebudowa ulicy Krasickiego

w Ciechanowie



Ciechanów, marzec 2018 r.

Nazwa zamówienia :

Przebudowa ulicy Krasickiego w Ciechanowie .

Adres obiektu, którego dotyczy zamówienie

Miasto Ciechanów, Osiedle Śmiecin, ul. Krasickiego .

Nazwa i adres zamawiającego :

Gmina Miejska Ciechanów

pl. Jana Pawła II 6; 06-400 Ciechanów

Autor programu funkcjonalno - użytkowego

Projektant - Jerzy Żelech

Opracowanie wykonano zgodnie z przepisami Obwieszczenia Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 24 września 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami).

PFU stanowi wytyczne dla Wykonawcy co do opracowywanego przez niego projektu oraz wykonania robót w zakresie, jak wynika z poszczególnych zapisów.

Wykonawca oświadcza, że niniejszy program funkcjonalno - użytkowy został przygotowany w zgodzie | z przepisami art. 31 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1579 z późn. zm.), jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Kody CPV grup, klas i kategorii robót

Tab.1. Kody CPV grup, klas i kategorii robót budowlanych

kody	Opis kategorii robót
45000000-7	Roboty budowlane
45233140-2	Roboty drogowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Spis zawartości

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1. Przedmiot zamówienia i podstawowe obowiązki wykonawcy.....	3
1.1.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	3
1.1.3. Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu.....	4
1.2.1. Przygotowanie terenu budowy.....	4
1.2.2. Realizacja robót budowlanych.....	4
1.2.3. Roboty w zakresie instalacji.....	5
1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.....	5
1.2.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót.....	5
1.2.6. Warunki środowiskowe.....	6
1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora.....	7
1.3.1. Szczegółowy zakres oraz wskaźnikowy przedmiar robót drogowych	7
1.3.2. Zakres robót	8
1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej	8
1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący	8
1.3.5. Organizacja ruchu	9
1.4. Dokumenty Wykonawcy	10
1.5. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i	11
1.6. Szczegółowe wymagania zamawiającego dotyczące opracowania.....	11
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	12
2.1. Warunki techniczne	12
2.1.1. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/15/2018.....	12
2.1.2. Warunki techniczne PSG Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.004.(1).18	12
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania	12
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem	12
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót	13
2.4.1. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	13
2.4.2. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz	13
2.4.3. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości	13
2.4.4. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek	13
2.4.5. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Przedmiot zamówienia i podstawowe obowiązki wykonawcy

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania planowanej przebudowy ulicy Krasickiego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz wykonać roboty budowlane.

Szczegółowy zakres rzeczowy prac i robót przygotowawczych oraz robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w treści programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1123 z późn. zm.).

1.1.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie przebudowy ulic:

1. ulicę Krasickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Czarnieckiego (połączenie z istniejącą nawierzchnią) do skrzyżowania z ul. Krasickiego (połączenie z istniejącą nawierzchnią utwardzoną) wraz ze skrzyżowaniami na tym odcinku

na łącznej długości około 0,129 km i polegającej na wykonaniu korekty jezdni do szerokości:

- 4.80m – ul. Krasickiego,

przebudowie jako ciąg ulicy pieszo - jezdny. Zakres robót przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Planowany zakres prac obejmuje kompleksową przebudowę ulicy w ramach dostępnego pasa drogowego (z dopuszczeniem wyjścia poza pas drogowy na działki stanowiące własność Gminy Miejskiej Ciechanów. W takiej sytuacji należy uzyskać wszelkie decyzje, opinie, uzgodnienia itp. niezbędne do realizacji inwestycji drogowej) i kategorii ruchu KR2 wraz z przebudową infrastruktury technicznej a w szczególności budową kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są słupy energetyczne z oprawami oświetleniowymi. Ulica krzyżuje się z sieciami podziemnymi jak wodociągiem, gazociągiem, kablami energetycznymi.

W zakresie robót, obejmujących przebudowę ul. Krasickiego wystąpią w szczególności:

- **prace projektowe**
 - opracowanie wymaganej dokumentacji projektowej,
 - uzyskanie braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych bądź ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę w celu wykonania robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
- **roboty budowlane**
 - roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, usunięcie w-wy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe,
 - przebudowa podziemnych sieci przy przebudowie dróg; zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej, regulacja wysokościowa włączów studni, kratek ściekowych, zasuw wodociągowych i gazowych,
 - wykonanie krawężników,
 - wykonanie nawierzchni jezdni,
 - roboty wykończeniowe, uporządkowanie terenu, humusowanie z obsianiem mieszanką traw,
 - wykonanie oznakowania pionowego.

1.1.3. Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę (zależnie od warunków przebudowy urządzeń obcych). Wykonawca w ramach projektu wykonawczego jest zobowiązany uszczegółwić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem robót objętych zadaniem.

Planowane roboty zlokalizowane są z założenia w obrębie istniejącego pasa drogowego .

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, oraz uzyskane warunki przebudowy od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z planowanymi robotami sporządzić niezbędną dokumentację projektową, oraz uzyskać jej uzgodnienie przez Ośrodek Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP). Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania właściwych decyzji/ zatwierdzeń wydanych przez odpowiednie organy i instytucje.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

1.1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Krasickiego/Czarnieckiego .

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni jezdni spełniała warunki kategorii ruchu KR-2 .

Roboty brukarskie należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm, krawężniki o wymiarach 15x30cm, obrzeża 8x30cm. Krawężniki i obrzeża należy wykonać na ławie betonowej z oporem , także w miejscach od strony ogrodzenia .

1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Przygotowanie terenu budowy.

Teren przewidziany pod roboty związane z poszerzeniem jezdni oraz dobudowy chodnika należy do zarządcy drogi, będącego Zamawiającym. Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach miasta Ciechanowa. Pozostałe materiały jak gruz, nadmiar ziemi, humus przechodzi na własność Wykonawcy.

1.2.2. Realizacja robót budowlanych.

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

1.2.3. Roboty w zakresie instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

1.2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

1.2.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także podstawowe roboty budowlane, będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robot, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji Robot oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robot zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu Robot zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny prac projektowych i robót przygotowawczych i budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania konstrukcji nawierzchni i budowy krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy, stosowanie gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala rodzaje odbiorów określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ .

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania wymienionych w niniejszym PFU, Polskich Normach, w tym przenoszących normy europejskie. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny (nawiązanie do profilu istniejącej ulicy) i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.2.6. Warunki środowiskowe

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmacach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z 12 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację o składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Klimat akustyczny

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Odpady

Wytwórca i posiadacz odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska.

W szczególności:

- Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmacach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót. Po wykonaniu obiektów podziemnych (takich jak kanalizacja, podłoże drogi) pozostanie niewykorzystana część gruntu, który stanowi odpad budowlany. Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.
- Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.
- Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.
- Zalecane jest, aby usuwanie drzew i krzewów przebiegało w taki sposób, aby było możliwe ich ponowne posadzenie .

1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora

1.3.1. Szczegółowy zakres oraz wskaźnikowy przedmiar robót drogowych

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej,
- objęte warunkami technicznymi podanymi przez ZWiK w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- objęte warunkami technicznymi Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. określonymi na etapie wykonywania dokumentacji projektowej,
- regulacja wysokościowa włączów studni, kratek ściekowych, zasuw wodociągowych, gaz. itp,
- roboty rozbiórkowe, chodników, krawężników i obrzeży, rozbiórka istniejących nawierzchni w zakresie niezbędnym do przebudowy i dowiązania,
- ustawienie nowych krawężników 15x30cm oraz obrzeży 8x30cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod w-wy konstrukcyjne (stabilizacja kruszywa cementem C3/4 min. 10cm),
- wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, grubości min. 20cm,
- wykonanie w-wy ścieralnej na całej szerokości jezdni z kostki brukowej, grubości min. 8cm (ruch KR2),
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego. Lokalizację zjazdów uzgodnić z właścicielami posesji (dążyć do minimalizacji zjazdów). Lokalizację nowych zjazdów przewidzieć jedynie na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Ciechanów.
- wykonanie obniżenia krawężników przy skrzyżowaniach jezdni z ciągami pieszymi, nawet jeśli nie występuje przejście dla pieszych,
- wykonanie przez przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- wykonania oznakowania pionowego. Wszystkie znaki drogowe należy wymienić na nowe. Tablice znaków zdemontowanych, nadających się do odzysku należy przekazać Zamawiającemu,
- po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym. Jeżeli wystąpią tereny zielone pomiędzy przebudowaną ulicą, a ogrodzeniem należy oczyścić je z gruzu, wyrównać, uzupełnić humusem oraz obsiać trawą. Należy przewidzieć jak największą ilość nasadzeń zieleni wysokiej. Koncepcję przedmiotowych nasadzeń, należy przedłożyć do zaopiniowania do wydziału IMiOŚ tut. Urzędu,
- przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy; wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia ulic do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań; wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia,
- uzyskanie opinii organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi,
- przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami po opracowaniu koncepcji geometrii ulicy,

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględnić optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi i obiektów inżynierskich w ich przewidywanym okresie eksploatacji.

Materiały pozyskane z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu. Odpady budowlane takie jak, gruz, kamień, frez asfaltowy stanowią własność Zamawiającego i należy w uzgodnieniu z Zamawiającym przekazać je do ponownego przerobu. Uwzględnić wywóz według wskazań Zamawiającego w granicach Miasta Ciechanowa.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Pozyskania i weryfikacji wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- c) Wykonania inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlano-wykonawczego,
- d) Przygotowania dokumentów potrzebnych do zgłoszenia robót na budowę wg wymagań ustawy Prawo budowlane - ustawa z 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.). Opracowania projektów wykonawczych (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1123 z późn. zm.) dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania,
- e) Roboty będą realizowane w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową opracowaną na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- f) Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST,
- g) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta,
- h) Sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki

1.3.2. Zakres robót

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowę ulicy Krasickiego w zakresie jw.

1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzenie

Ogólne uwarunkowania realizacyjne

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.) w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę (zależnie od warunków przebudowy urządzeń obcych). Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu chyba że Zamawiający i Organ Zarządzania Ruchem dopuści inne rozwiązanie. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

Wykonawca jest zobowiązany, dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli o to zwrócą się inwestorzy tej infrastruktury.

1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki wykonania i odbioru poszczególnych obiektów budowlanych odniesione do charakterystycznych elementów

Roboty drogowe

- Jezdnia na całej szerokości jako ciąg pieszo-jezdny - warstwa z kostki brukowej koloru szarego grubości min. 8cm, podbudowa z kruszywa łamanego grubości min. 20cm i wzmocnieniu podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C=3/4 N/mm² grubości min. 10cm.

Wymagana nośność i zagęszczenie podbudowy E₂>80MPa, I_s=1.00, kategoria ruchu KR 2,

- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem, (nasiąkliwości obrzeży < 5%) wg PN EN 1340
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem (nasiąkliwości krawężników < 5%) wg PN EN 1340
- Wykonanie oznakowania pionowego.

Odwodnienie

- Zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez ZWiK w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- Wykonanie kanalizacji deszczowej. Kratki należy stosować z rusztem nieklawiszującym na pierścieniach odciążających, ruszt klasy D-400.
- Istniejące studnie kanalizacyjne zlokalizowane w jezdni należy uzupełniać o pierścienie odciążające i włazy żeliwne typu ciężkiego D-400 nieklawiszujące. Włazy należy stosować żeliwne.
- W miarę możliwości projekt powinien przewidywać osłony pokryw studni w osi pasa ruchu, celem zminimalizowania negatywnego wpływu na ruch drogowy.

Urządzenia obce

- Zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez ZWiK w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- Zgodnie z warunkami technicznymi Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. określonymi na etapie wykonywania dokumentacji projektowej,
- Usunięcie kolizji zamierzenia inwestycyjnego z infrastrukturą podziemną (w uzgodnieniu z zarządcami odpowiedniej infrastruktury),
- Dostosowanie rzędnych istniejących urządzeń infrastruktury technicznej do zamierzenia inwestycyjnego (w uzgodnieniu z zarządcami infrastruktury).

Uporządkowanie terenu

- Tereny zielone należy oczyścić z gruzu i śmieci, wyrównanie nierówności humusem wraz z obsianiem mieszanką traw.

1.3.5. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi Wykonawca:

- we własnym zakresie zabezpieczyć prowadzenie robót w obrębie wykonywanych robót;
- będzie prowadził roboty uwzględniając prowadzenie ruchu co najmniej po jednym pasie ruchu. W przypadku konieczności (sytuacje wyjątkowe) zastosowania ruchu wahadłowego (lub zamknięcie i objazd wg opinii Zamawiającego i uzgodnień Organu Zarządzającego Ruchem na etapie opracowania), sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5m do wygradzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U- 21;

1.4. Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty zgodnie z Warunkami Umowy Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

- Mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami,
- Projekty budowlane / szczegółowe opisy zamierzenia inwestycyjnego
- Projekty wykonawcze
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
- Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Pozwolenie na budowę,
- Projekt docelowej organizacji ruchu,
- Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
- Kosztorysy Inwestorskie,
- SSTWiORB,
- Dokumentację powykonawczą,
- Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej wraz z aktualizacją użytków (jeśli wymagane).

Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W opracowywanych Dokumentach Wykonawca uwzględni w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa.

Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy opracowań:

<u>L.p.</u>	<u>Nazwa Dokumentu</u>	<u>Liczba kompletów</u>
1	Mapa sytuacyjno- wysokościowa	3
2	Projekt budowlany / szczegółowe opisy zamierzenia inwestycyjnego	5
3	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	3
4	Pozwolenie na budowę / zgłoszenie zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych	1
5	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5
6	Docelowy projekt stałej organizacji ruchu	3
7	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	3
8	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej wraz z aktualizacją użytków (jeśli wymagane) wraz z dokumentacją powykonawczą	2
9	SSTWiOR	2
10	Kosztorys Inwestorski	2

Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej doc, xls, dgn, dwg oraz w formacie plików pdf.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji i realizacją jest ujęte w ramach Ceny Oferty .

1.5. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie należy zawrzeć w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST), innymi wymaganiami GDDKiA oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

1.6. Szczegółowe wymagania zamawiającego dotyczące opracowania dokumentacji projektowej

- 1) Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno – wysokościowej.
- 2) Sporządzenie i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz uzyskanie takiej akceptacji.
- 3) Opracowanie Projektu Wykonawczego, przedstawiającego szczegółowe usytuowanie wszystkich urządzeń i elementów Robot, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółową specyfikację (ilościową i jakościową) Urządzeń i Materiałów.
Dokumentacja projektowa powinna zwierać i rozwiązywać następujące zagadnienia:
 - szczegółowy harmonogram robót dla całego zadania,
 - organizację robót dla każdego odcinka, z uwzględnieniem jak najmniejszego zakłócenia w komunikacji zbiorowej, a także minimalizację utrudnień w ruchu samochodowym,
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - organizację placu budowy na potrzeby zaplecza budów dla poszczególnych zadań,
 - ewentualne przygotowanie propozycji organizacji objazdów,
 - zapewnienie koordynacji w zakresie czasu wykonania robót budowlanych z innymi zadaniami komunikacyjnymi i uzbrojenia realizowanymi w mieście,
- 4) Uzyskanie opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
- 5) Opracowanie projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót, uzgodnionej z odpowiednimi służbami,
- 6) Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu drogowego, uzgodnionej z odpowiednimi służbami,
- 7) Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- 8) Wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie Roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane. Dokumentację powykonawczą należy dostarczyć Inżynierowi do przeglądu przed złożeniem przez Zamawiającego wniosku o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
- 9) Zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymagał będzie przedłożenia do akceptacji Projektu Wykonawczego przed jego skierowaniem do realizacji, w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno-Użytkowego i Kontraktu.

Zawartość dokumentacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszelkie niezbędne opracowania w tym projekty wykonawcze, we wszystkich branżach wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami itp.,

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Warunki techniczne

2.1.1. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/15/2018

2.1.2. Warunki techniczne PSG Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.004.(1).18

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, iż posiada prawo do dysponowania działkami, na których będą realizowane roboty budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej

Akty prawne:

- Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994 (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1496 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.)
- *Ustawa Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 1579 z późn. zmianami),*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa o odpadach z 12 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 21 z późn. zm.)
- Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 519 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),

Normy budowlane, które muszą być zastosowane:

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg
PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,
PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” (norma ukazała się w języku polskim w grudniu 2004 r.).
PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych - Wymagania i metody badań
PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania
PN-S-96014:1997 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania
PN-EN 1436: 2008 Materiały do poziomego oznakowania dróg - Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg (oryg.)

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszelkie zmiany przepisów dotyczących inwestycji opisanej w programie, wprowadzone w trakcie realizacji umowy.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4.1. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami chronionymi, w tym terenami objętymi ochroną konserwatora zabytków. Polega ono jedynie na modernizacji istniejących obiektów w celu poprawy ich parametrów użytkowych, należy zatem stwierdzić, że inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na te obszary.

2.4.2. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na stan zanieczyszczeń atmosfery. Jedynie etap wykonania robót może taki stan naruszyć, lecz ze względu na krótkotrwały charakter nie odgrywa roli w zmianach tego stanu.

2.4.3. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Na etapie realizacji inwestycji emitowany będzie hałas związany z pracą maszyn: użyciem ciężkiego sprzętu tj. koparki, ładowarki, itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na poziom emisji hałasu będzie miał wpływ czas przeznaczony na prowadzenie robót oraz równoczesność pracy maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia emisji hałasu powinny być stosowane urządzenia nowszej generacji charakteryzujące się niższą emisją hałasu do środowiska, a prace budowlane powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej między godziną 6.00 a 22.00.

Na etapie eksploatacji emitowany hałas nie ulegnie zmianie. Ze względu na to że nie prognozuje się znacznego poziomu natężenia ruchu w rejonie analizowanej inwestycji, przy czym nastąpi poprawa parametrów technicznych i użytkowych przebudowanego odcinka drogi

2.4.4. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

*Program funkcjonalno-użytkowy
przebudowy ul. Krasickiego w Ciechanowie*

Obiektem budowlanym jest przebudowa ulicy Krasickiego na łącznej długości 0,129 km. Zakres robót pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik na niniejszego opracowania. Przedmiotowy plan należy traktować jako poglądowy.

2.4.5. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

Załącznik 1:

Kopia warunków technicznych uzyskanych od ZWIK oraz Polską Spółkę Gazownictwa.