

Opis przedmiotu zamówienia na realizację zadania pn.:

„Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej przejścia dla pieszych nad/pod linią kolejową nr 9 w ciągu ulic Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie”

Spis treści

1	Przedmiot zamówienia	2
2	Zakres zamówienia.....	2
3	Zobowiązania Wykonawcy	2
4	Szczegółowy zakres koncepcji programowo – przestrzennej	3
4.1	Wytyczne ogólne koncepcji programowo – przestrzennej.....	3
4.2	Ogólne warunki wykonania i odbioru koncepcji.....	4
5	Wymagania dla koncepcji programowo – przestrzennej.....	4
6	Koszty Wykonawcy	5
7	Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia.....	6
8	Termin wykonania zamówienia	6
9	Płatności	6
10	Prawa autorskie	6
11	Załączniki	6

1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Opracowanie koncepcji programowo przestrzennej przejścia dla pieszych nad/pod linią kolejową nr 9 w ciągu ulic Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie” określającą rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji inwestycji oraz wskazanie argumentacji uzasadniającej realizację projektu, tj. uzyskane korzyści.

Obiekt należy zaprojektować w miejscu zlikwidowanego przejazdu kat. C w km 92,715 w ciągu ulic Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie, celu bezkolizyjnego przejścia nad/pod układem torowym pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych.

Parametry techniczne dla przedmiotowej inwestycji muszą dopowiadać warunkom technicznym, jakie określono dla wiaduktów drogowych w zakresie ich długości, podziału na przęsła i zachowaniu skrajni nad obiektem.

W załączeniu warunki techniczne wydane przez PKP PLK S.A. dla realizacji ww. inwestycji.

2 Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej określającej:

- rozwiązania techniczne;
- sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym;
- koszty realizacji inwestycji;
- wskazanie argumentacji uzasadniającej realizację projektu, tj. uzyskane korzyści (w uzgodnieniu z Zamawiającym)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać na ryzyka związane z realizacją przedmiotu koncepcji, a w tym także na wskazanie czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty późniejszej realizacji inwestycji.

3 Zobowiązania Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- zakup mapy do celów opiniodawczych;
- wykonanie wizji lokalnej miejsca planowanej inwestycji;
- wykonanie badań gruntu w celu oceny możliwości realizacji przejścia pod linią kolejową;
- wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt pomiarów, ekspertyz i pozyskanie opinii niezbędnych do wykonania koncepcji, a nie będących w posiadaniu Zamawiającego,
- zachowanie należytej staranności i postępowanie zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczegółowymi oraz polskimi normami wprowadzającymi normy europejskie lub europejskie aprobaty techniczne w zakresie merytorycznym niezbędnym dla realizacji przedmiotu zamówienia,

- podanie parametrów technicznych i wymagań funkcjonalnych dla zastosowanych wyrobów;
- zapewnienie realizacji przedmiotu zamówienia przez wykwalifikowane osoby, posiadające odpowiednie uprawnienia wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- prowadzenie bieżącej współpracy z Zamawiającym i dokonywanie uzgodnień z jego przedstawicielami, celem uzyskania optymalnego wykonania przedmiotu zamówienia;
- **uzyskanie uzgodnienia koncepcji od PKP PLK S.A.;**
- przekazanie koncepcji kompletnej z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć;
- opatrzenie przekazanej koncepcji, jak również jej części stanowiących przedmiot odbioru, pisemnym oświadczeniem, że dostarczona dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowią integralną część przekazywanej koncepcji;
- wykonywanie umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz treścią i celem umowy;
- wykonanie wszelkich prac niezbędnych do sporządzenia koncepcji.

4 Szczegółowy zakres koncepcji programowo – przestrzennej

4.1 Wytyczne ogólne koncepcji programowo – przestrzennej

Przedmiot zamówienia powinien uwzględniać w szczególności:

- pkt. 1, 3 i 4 warunków technicznych dla realizacji inwestycji wydane przez PKP PLK S.A. z dnia 17.07.2017 r., znak: IZIW-505-264/2017 stanowiące załącznik do OPZ, które należy traktować jak warunki do opracowania przedmiotowej koncepcji;
- zlokalizowanie przejścia nad lub pod torami w ciągu ulic Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie w zależności od panujących warunków gruntowo – wodnych, uwarunkowań znaczących dla wybranego rozwiązania oraz nie wpływających negatywnie na istniejącą linię kolejową;
- przeprowadzenie badań geologicznych dla potrzeb oceny warunków gruntowo – wodnych;
- sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym;
- dostosowanie obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych;
- opis poszczególnych elementów obiektu;
- opis występujący kolizji;
- określenie przewidywanych kosztów realizacji inwestycji;
- kolorystykę zgodną z obowiązującymi wytycznymi dla przedmiotowego odcinka linii kolejowej.

4.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru koncepcji

- Koncepcja przejścia nad/pod torami zawierająca rozwiązania techniczne i sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym - należy opracować w ilości 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz 2 egzemplarz w wersji elektronicznej w formacie PDF i dwg na płytach CD.
- Koszty realizacji inwestycji - należy opracować w ilości 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz 2 egzemplarz w wersji elektronicznej w formacie PDF i .ath na płytach CD.
- Argumentacja uzasadniająca realizację projektu – należy opisać korzyści związane z budową przedmiotowego obiektu.

Opracowanie należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wszystkie dokumenty stanowiące wyżej wymienione opracowania muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami przepisów prawnych.

Opracowanie dostarczyć w stanie umożliwiającym jej wykorzystanie jako opis przedmiotu zamówienia do postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji technicznej i wykonanie robót budowlanych w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

Opracowanie powinno jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.

Zamawiający dopuszcza wskazanie na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych lub jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy wskazaniu powinien być dopisek „ lub równoważne”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne.

5 Wymagania dla koncepcji programowo – przestrzennej

Opracowanie w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Dz.U. z 2004 r. poz. 1129 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe, obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm.),
- przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi założeniami do projektowania.

UWAGA:

Opracowana koncepcja stanowić będzie w oparciu o art. 31 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, więc należy ją opracować zgodnie z art. 29 i art. 30 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:

- przepisu art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w koncepcji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne.
- przepisu art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
- przepisu art. 30 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".

6 Koszty Wykonawcy

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt uzyska niezbędne do wykonania opracowania materiały techniczne i eksploatacyjne, w tym poniesie koszty wszelkich badań, prób, uzgodnień itp.

7 Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia

W przypadku niekompletności koncepcji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

8 Termin wykonania zamówienia

Szczegóły dotyczące terminu wykonania zawiera § 2 Projektu umowy.

9 Płatności

Szczegóły dotyczące płatności zawiera § 3 Projektu umowy.

10 Prawa autorskie

Szczegóły dotyczące przekazania praw autorskich zawiera § 5 Projektu umowy.

11 Załączniki

Warunki techniczne PKP PLK S.A. z dnia 17.07.2017 r., znak: IZIW-505-264/2017