

Ciechanów, dnia 16.01.2024 r.

WKS.152.5.2023

W odpowiedzi na petycję z dnia 21.12.2023 r. dotyczącą podjęcia działań związanych z utwardzeniem i naprawą ul. Św. Jadwigi **wyjaśniam, że ulica Św. Jadwigi nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych.** Jest drogą wewnętrzną, nieurządzoną o nawierzchni gruntowej. Nie posiada żadnego odwodnienia. Na odcinku od ul. Św. Franciszka do ul. Św. Antoniego nawierzchnia gruntowa została ulepszona przez powierzchniowe potrójne utwardzenie emulsją asfaltową i grysami. Ulica Św. Jadwigi przed nabyciem działek i rozpoczęciem inwestycji przez obecnych właścicieli posesji była drogą polną, obsługującą dojazd do pól.

Należy zaznaczyć, iż w ramach bieżącego utrzymania sukcesywnie utwardzane są w pierwszej kolejności drogi o dużym znaczeniu komunikacyjnym, przy których istnieje już zwarta zabudowa.

Ponadto nawierzchnie gruntowe nie są nawierzchniami sztywnymi, ulegają degradacji w trakcie eksploatacji, przy ciągłym oddziaływaniu zmiennych warunków atmosferycznych i wymagają cyklicznych remontów. Duża ilość opadów, przy gruncie rodzimym spoistym i braku odwodnienia powoduje systematyczne pogorszenie nawierzchni. Zwłaszcza w okresie zimowym powstaje najwięcej zniszczeń nawierzchni dróg zarówno gruntowych, jak i bitumicznych ze względu na cykliczne przejścia temperatury z dodatniej na ujemną. Również prowadzone budowy prywatne w zakresie budownictwa jednorodzinnego związane z licznymi dostawami materiałów budowlanych ciężkim sprzętem powodują utratę nośności nawierzchni tych dróg (łącznie z pobocznymi przyległymi do działek, na których prowadzone są inwestycje).

Przedmiotowa droga podobnie, jak inne drogi gruntowe jest objęta bieżącym utrzymaniem. W związku z tym tutejszy Urząd podejmie działania w celu poprawy stanu nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania dróg (wyrównanie nawierzchni przedmiotowej drogi wraz z uwałowaniem oraz miejscowe podsypywanie tłuczniem kamiennym miejsc niewralgicznych). Prace zostaną wykonane wiosną br. przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Jednocześnie informuję, że tutejszy Urząd odnosi się pozytywnie do inicjatyw użytkowników dróg, którzy chcą we własnym zakresie polepszyć stan nawierzchni. Jednakże wykonanie robót w pasie drogowym może nastąpić po uprzednim ustaleniu z pracownikami Wydziału WIMID-ID technologii, zakresu, jak i terminu wykonania robót.

Znak B-43 (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h) został ustawiony tak, aby objąć teren dróg z polepszoną nawierzchnią, która to pozwala na rozwinięcie większej prędkości. Strefa w przyszłości będzie rozszerzana wraz z poprawą nawierzchni innych dróg.