

Ciechanów, dnia 7 września 2021 r.

WIMID.0003.37.2021

Pani Anna Smolińska
Radna Rady Miasta Ciechanów

Pan Krzysztof Leszczyński
Przewodniczący Rady Miasta
Ciechanów

Odpowiadając na interpelację Państwa Radnych złożoną 26 sierpnia 2021 r. na XLI Sesji Rady Miasta Ciechanów dot. między innymi ustawienia lustra na skrzyżowaniu ulicy Augustiańskiej i ulicy Orylskiej, uprzejmie informuję, że zarządca drogi opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu, a po uzyskaniu jego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych zleci jego realizację.

Na skrzyżowaniu ul. Augustiańskiej i ul. Orylskiej w polu trójkąta widoczności istnieje ogrodzenie, który może utrudniać spostrzeganie pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem.

Odnosząc się do części interpelacji dotyczącej zamontowania progów zwalniającego na ulicy Orylskiej w okolicy II LO, wyjaśniam, że stosowanie ograniczeń w postaci progów jest działaniem ostatecznym, jeśli inne metody nie przynoszą wymiernych efektów. Instalowanie progów jest krytycznie oceniane przez część mieszkańców. Są miejsca, gdzie po krótkim czasie ww. elementy bezpieczeństwa są demontowane z uwagi na uciążliwość jakie stwarzają dla mieszkańców. Przejazd przez progi, powoduje podrzut pojazdu, hałas, drgania uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, zwiększa emisję spalin. Progi zwalniające stanowią duże zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi. Stanowią utrudnienie w odśnieżaniu i oczyszczaniu jezdni.

Przedmiotowa ulica przebiega przez obszar miasta o charakterze zabudowy mieszkaniowej i użyteczności publicznej. Ruch pieszych odbywa się chodnikami zlokalizowanymi po obydwu stronach ulicy. W ciągu ulicy Orylskiej zlokalizowane są liczne zjazdy do posesji oraz liczne uzbrojenie sieci podziemnej (sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa). Zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 40-60 m od najbliższego skrzyżowania albo bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych, chyba że pasy umieszcza się na progu. Progi zwalniające nie mogą być umieszczane w odległości mniejszej niż 25 m od urządzeń inżynierskich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Wobec powyższego w pierwszej kolejności zasadnym jest zastosowanie innych metod ograniczających prędkość przed zastosowaniem fizycznego ograniczenia w postaci progu zwalniającego.

Otrzymują:

1. Pani Anna Smolińska
Radna Rady Miasta Ciechanów
2. Pan Krzysztof Leszczyński
Przewodniczący Rady Miasta Ciechanów
3. Biuro Rady Miasta wm.
4. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
/-/ Adrianna Saganek
Sekretarz Miasta