

Ciechanów, dnia 06.06.2019 r.

WKS.1431.95.2019

Sz.P. Edyta Rzeplińska-Filipowicz
Radna Rady Miasta Ciechanów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.05.2019 roku dot. wniosku w sprawie przedstawienia szczegółowych informacji dotyczących składanych wniosków o dofinansowanie budowy ulic: Wesoła, Różana, Dębowa i Wiśniowa w Ciechanowie przedstawiam zestawienie wniosków składanych przez Gminę Miejską Ciechanów o wsparcie ww. inwestycji:

1. Budowa dróg gminnych nr 121221W ul. Wesoła, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie
 - a. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019
 - b. Mazowiecki Urząd Wojewódzki
 - c. 2016-09-15
 - d. Kompleksowa budowa dróg gminnych o łącznej długości 2138,92 mb wraz z chodnikami, kanalizacją deszczową oraz oświetleniem.
 - e. 2016-11-03
 - f. Ocena negatywna

2. Budowa dróg gminnych nr 121221W ul. Wesoła, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie
 - a. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019
 - b. Mazowiecki Urząd Wojewódzki
 - c. 2018-09-14
 - d. Kompleksowa budowa dróg gminnych o łącznej długości 1545 mb wraz z chodnikami, kanalizacją deszczową oraz oświetleniem.
 - e. 2018-10-27
 - f. Ocena negatywna

3. Budowa dróg gminnych – ul. Wesołej i ul. Różanej w Ciechanowie
 - a. Instrument wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju Województwa Mazowieckiego
 - b. Samorząd Województwa Mazowieckiego
 - c. 2019-04-05
 - d. Kompleksowa budowa dróg gminnych o łącznej długości 1382 mb wraz z chodnikami, kanalizacją deszczową oraz oświetleniem.
 - e. Wniosek w trakcie oceny

INSPEKTOR

mgr inż. Olga Zmudczyńska-Fabich



Prezydent Miasta Ciechanów

Krzysztof Kosiński



GMINA MIEJSKA CIECHANÓW
06-400 Ciechanów, Plac Jana Pawła II 6
tel. (0-23) 672 32 41 do 44, fax 672 29 63
NIP 1431 872550, REGON: 140877424

Ciechanów, dn. 15.09.2016 r.

PSZ.042.18.2016



Mazowiecki Urząd Wojewódzki

Plac bankowy 3/5

00-950 Warszawa

W imieniu Gminy Miejskiej Ciechanów składam wniosek wraz z wymaganymi załącznikami o dofinansowanie zadania „Budowa dróg gminnych nr 121221W ul. Wesoła, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie” w ramach programu pn.: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Ptocka-Rak
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Urząd Miasta Ciechanów
Plac Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów

PSZ

3.11.16r.

K. Kosiński

Warszawa, 3 listopada 2016 roku

Przewodniczący Komisji oceniającej wnioski
o dofinansowanie w ramach programu
wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju
gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej
na lata 2016 – 2019”

WCR-IL.805.4.140.2016



Pan
Krzysztof Kosiński
Prezydent Gminy Miejskiej
Ciechanów

Dotyczy: Wniosku o dofinansowanie zadania pn. „Budowa dróg gminnych nr 121221W
ul. Wesola, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie” w ramach
programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej
infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”.

Szanowny Panie Prezydnie,

w związku z przeprowadzoną oceną formalną wyżej wymienionego wniosku w ramach *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019* oraz zgodnie z punktem IX.1. Programu, zawiadamiam, że Państwa wniosek został odrzucony przez Komisję oceniającą wnioski o dofinansowanie, jako niespełniający wymogów formalnych.

Komisja oceniająca wnioski o dofinansowanie odrzuciła wniosek jako niekompletny, gdyż nie dołączono wymaganych Programem załączników, tj. przekrojów poprzecznych pasa drogowego w liniach rozgraniczających.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z punktem IX.3. wyżej wymienionego Programu oraz z punktem 2.5 *Instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań*, nie przysługuje Państwu prawo odwołania, do Wojewody Mazowieckiego, od oceny formalnej. W związku z tym, zgłoszone przez Państwa zadanie nie zostało umieszczone na wstępnej liście rankingowej, która została opublikowana 31 października 2016 roku na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

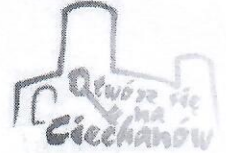


Jan 2. 2016



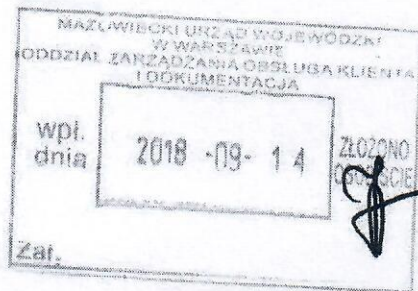
Prezydent Miasta Ciechanów

Krzysztof Kosiński



Ciechanów, dn. 13.09.2018 r.

PSZ.042.8.2018



Mazowiecki Urząd Wojewódzki
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

W imieniu Gminy Miejskiej Ciechanów składam wniosek wraz z wymaganymi załącznikami o dofinansowanie zadania „Budowa dróg gminnych nr 121221W ul. Wesoła, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie” w ramach programu pn.: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Płocka
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Wniosek o dofinansowanie w ramach programu pn.: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 (PRB-Wniosek)
2. Wykaz załączników

Komisja oceniająca wnioski o dofinansowanie
w ramach programu wieloletniego pod nazwą
„Program rozwoju gminnej i powiatowej
infrastruktury drogowej” na lata 2016 – 2019”
na rok 2019

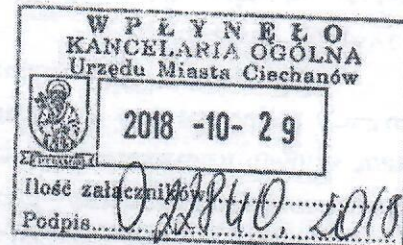
BRI-II.805.4.50.2018

Dotyczy:

Wniosku o dofinansowanie zadania pn. „Budowa dróg gminnych nr 121221W ul. Wesoła, nr 121169W ul. Różana i ul. Dębowa w Ciechanowie” w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019” na rok 2019, zwanego dalej *Programem*.

PSZ
SPD-0-8
M. Mierliowski
W

Warszawa, 27 października 2018 r.



Gmina Miejska Ciechanów

Szanowni Państwo,

w związku z przeprowadzoną oceną formalną wyżej wymienionego wniosku oraz zgodnie z punktem IX.1. Załącznika do uchwały nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” ze zmianami, zawiadamiam, że Państwa wniosek został odrzucony przez Komisję oceniającą wnioski o dofinansowanie, jako niespełniający wymogów formalnych.

Komisja oceniająca wnioski o dofinansowanie odrzuciła wniosek jako niespełniający wymogów formalnych, ponieważ wniosek dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

W trakcie weryfikacji złożonego wniosku o dofinansowanie stwierdzono, że zgłoszony w ramach zadania odcinek drogi (odcinek nr 1) posiadający klasę L oraz przekrój z dwoma pasami ruchu, posiada pasy ruchu o szerokości 2,5 m. Wyjaśnić w tym miejscu należy, że zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 5) ww. rozporządzenia, szerokość pasa ruchu dla drogi, posiadającej klasę techniczną L, powinna wynosić 2,75 m.

Jednocześnie w trakcie weryfikacji złożonego wniosku o dofinansowanie stwierdzono, że zgłoszony w ramach zadania odcinek drogi (odcinek nr 3) posiadający klasę D oraz przekrój z dwoma pasami ruchu, posiada pasy ruchu o szerokości 2,25 m. Wyjaśnić w tym miejscu należy, że zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6) ww. rozporządzenia, szerokość pasa ruchu dla drogi, posiadającej klasę techniczną D, powinna wynosić 2,50 m.

Zgodnie z ust. 4 przywołanego przepisu, w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0.25 m.

W wyniku analizy dołączonej dokumentacji technicznej i projektowej nie stwierdzono jednak zaprojektowania elementów uspokajających ruch, których zastosowanie wymagało zawężenia pasów ruchu.

W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) w przypadku, gdy zaprojektowanie inwestycji zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi wymienionymi powyżej nie jest możliwe, ustawodawca – wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach – przewidział możliwość uzyskania zgody na odstępstwo.

Do niniejszego wniosku nie została dołączona zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dotyczących minimalnych szerokości pasów ruchu, ponadto dokument ten nie został wskazany w wykazie załączników w pkt. 14 wniosku.

W świetle powyższych ustaleń wnioskodawcę wezwano do przedłożenia stosownej zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. W odpowiedzi na wezwanie Gmina Ciechanów nie przedstawiła przedmiotowej zgody. Wyjaśniono jedynie, że na wszystkich odcinkach dróg zastosowane zostanie ograniczenie prędkości do 40 km/h jako element uspokojenia ruchu.

Rozpatrując wyjaśnienia wnioskodawcy Komisja stwierdziła, że konieczność uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego ograniczającego dopuszczalną prędkość nie wypełnia przesłanki płynącej z § 15 ust. 4 ww. rozporządzenia, przez co nie jest wystarczającym argumentem do zawężenia pasów ruchu.

Pkt. 2.1.3. Instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Programu stanowi, że wniosek nie spełnia wymogów formalnych w sytuacji gdy m.in. dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana - ppkt g).

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowy wniosek został odrzucony jako niespełniający wymogów formalnych.

Zgodnie z punktem IX.3. Programu wnioskodawcy przysługuje prawo wniesienia zastrzeżenia do listy wniosków odrzuconych na etapie oceny formalnej (termin ogłoszenia listy – do 27 października 2018 r.) do Wojewody Mazowieckiego w terminie określonym w harmonogramie, tj. do 3 listopada 2018 r. (decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie). Wniesienie zastrzeżenia jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny wniosku.



Z poważaniem

*Jarosław Szajner
Przewodniczący Komisji*



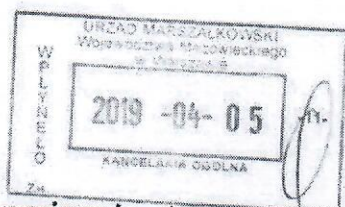
Prezydent Miasta Ciechanów

Krzysztof Kosiński



PSZ.041.1.2019

Ciechanów, 04 marca 2019 r.



Sz. P.

Adam Struzik

Marszałek

Województwa Mazowieckiego

Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

W nawiązaniu do ogłoszonego „Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju Województwa Mazowieckiego” zwracam się z wnioskiem o dofinansowanie zadania pn. „Budowa dróg gminnych – ul. Wesolej i ul. Różanej w Ciechanowie”.

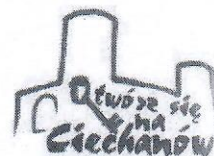
Investycja obejmuje kompleksową budowę ważnego z punktu rozwoju miasta wycinka gminnej sieci drogowej, obsługującej mieszkańców wschodniej części miasta oraz transport specjalistyczny z miasta i okolicznych gmin do Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Woli Pawłowskiej.

Ulica Wesola łączy się z jednej strony z drogą powiatową, a z drugiej z drogą gminną (wewnętrzna pętla miejska, wybudowaną dzięki środkom z RPO WM na lata 2007-2013). Ulica Różana stanowi lewą odnogę ul. Wesolej, która jest jedynym ciągiem komunikacyjnym zapewniającym włączenie się do ruchu z ul. Różanej do sieci drogowej miasta. Obecnie drogi te są w bardzo złym stanie technicznym. Posiadają zdegradowaną ciężkim transportem, fragmentaryczną nawierzchnię asfaltową. Nieuregulowane jezdnie nie mają normatywnej szerokości. Brak jest całkowicie odwodnienia i chodników, oświetlenie jest jedynie częściowe. Budowa ulic jest konieczna ze względu na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców tej części miasta oraz uczestników ruchu komunikacyjnego. Ulice położone są w obszarze gęstej zabudowy jednorodzinnej z funkcjami usługowymi, przy czym ulica Wesola stanowi trasę przejazdu samochodów służących do przewozu odpadów komunalnych do Woli Pawłowskiej (gmina wiejska Ciechanów).



Prezydent Miasta Ciechanów

Krzysztof Kosiński



Regionalna Instalacja Przetwarzania Odpadów Komunalnych zlokalizowana w Woli Pawłowskiej pracuje w systemie mechaniczno-biologicznym (MBP). Trafiają tu odpady z gmin regionu ciechanowskiego. Moce przerobowe części mechanicznej to 50 tys. ton odpadów komunalnych zmieszanych i 5 tys. ton odpadów surowcowych selektywnie zebranych rocznie na dwóch zmianach. W części biologicznej przewidziano przetwarzanie 24 tys. ton frakcji drobnej wytworzonej w części mechanicznej i 2 tys. ton odpadów zielonych. Powyższe uzmysławia, jak duża część odpadów jest transportowana ulicami Ciechanowa, w tym ulicą Wesolą.

Ze względu na brak prawidłowej infrastruktury, osiedle jest marginalizowane jako miejsce prowadzenia działalności gospodarczej. Obszar jest nieatrakcyjny inwestycyjnie ze względu na słabą infrastrukturę drogową. **Dodatkowo budowa ulicy ma kluczowe znaczenie dla postulowanego przez mieszkańców rozwoju transportu publicznego, obecnie niemożliwego do uruchomienia ze względu na stan techniczny jezdni.** Niezaprzeczalna potrzeba wiąże się z zapewnieniem właściwej infrastruktury dla obsługi pobliskiego RiPOK.

W ramach projektu wybudowanych zostanie 1382 m dróg, w tym 828 m – droga klasy L, 554 m – droga klasy D. Ruch pieszych zostanie zapewniony po chodnikach, które zostaną wykonane na całej długości odcinków. Inwestycja obejmuje również wykonanie odwodnienia, przebudowę skrzyżowania oraz budowę dwóch przystanków autobusowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa, na 4 przejściach dla pieszych zamontowane zostaną aktywne elementy typu LED.

Miasto posiada prawomocną Decyzję Nr 659/2015 z dnia 28 grudnia 2015 r. zezwalającą na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulic Wesolej, Wiśniowej, Dębowej i Różanej w Ciechanowie”. W 2018 roku wykonano w ulicy Wesolej gazociąg i kanalizację. Kosztorys inwestorski obejmuje wszystkie 4 ulice w podziale na branże, zamykając się w kwocie: 12 194 906,91 zł.



Prezydent Miasta Ciechanów

Krzysztof Kosiński



Dla potrzeby niniejszego wniosku wyodrębniono z kosztorysu pozycje dotyczące budowy ulicy Wesolej i ulicy Różanej w podziale na branże, co przedstawia poniższe zestawienie:

Branże	Ul. Wesola	Ul. Różana
Branża teletechniczna	202 062,88	128 505,84
Branża sanitarna	1 741 506,60	964 486,30
Branża drogowa	3 235 223,48	1 830 089,14
Branża elektryczna	451 999,36	235 616,48
Suma:	5 630 792,32	3 158 697,76
Łącznie koszt dwóch ulic:	8 789 490,08	

Biorąc powyższe pod uwagę zwracam się z prośbą o dofinansowanie w/w inwestycji w kwocie 4.000.000,00 zł., co stanowi 45,51% wartości ogółem przedsięwzięcia.

Miasto Ciechanów zapewnia realizację inwestycji w bieżącym roku oraz pozostałą kwotę wkładu własnego.

Inwestycja bez wsparcia finansowego samorządu Województwa Mazowieckiego nie będzie możliwą do realizacji w najbliższych latach, pogłębiając tym samym różnice pomiędzy rozwojem centralnej części Mazowsza a obszarami peryferyjnymi.

PREZYDENT MIASTA
Krzysztof Kosiński

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna.
2. Decyzja – pozwolenie na budowę.

Urząd Miasta Ciechanów
plac Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów