

Ciechanów, dnia 08.10.2026 r.

WIMID.0003.28.2026

**Pan
Stanisław Hubert Bronowski
Radny Rady Miasta Ciechanów**

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą przeanalizowania możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażowego dla pojazdów ciężarowych poruszających się po ulicach znajdujących się w obszarze wewnątrz pętli miejskiej, na wstępie należy wskazać, że Ciechanów jest gminą miejską położoną w granicach powiatu ciechanowskiego i nie posiada statusu miasta na prawach powiatu. Ma to istotne znaczenie dla właściwości organów w zakresie zarządzania drogami oraz zarządzania ruchem na poszczególnych kategoriach dróg.

Przez Ciechanów przebiegają drogi należące do różnych kategorii, w tym drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Każda z tych kategorii pełni określoną funkcję w systemie transportowym i pozostaje we właściwości innego organu zarządzającego ruchem. Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych drogą publiczną jest droga, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie lub innych przepisach szczególnych. Prezydent Miasta Ciechanów, jako organ wykonawczy gminy, jest zarządcą dróg gminnych. Nie jest natomiast zarządcą przebiegających przez Ciechanów dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, co ma bezpośrednie znaczenie dla możliwości wprowadzenia proponowanego w interpelacji ograniczenia tonażowego.

Należy podkreślić, że drogi krajowe i wojewódzkie nie są drogami przeznaczonymi wyłącznie dla mieszkańców danej miejscowości. Są elementem ponadlokalnego systemu transportowego i jako drogi publiczne, co do zasady pozostają ogólnodostępne, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów oraz obowiązującej organizacji ruchu. W przypadku Ciechanowa DK50 i DK60 stanowią element podstawowego układu komunikacyjnego regionu. Z tego względu całkowite wyłączenie ruchu ciężkiego z przebiegających przez miasto dróg krajowych lub wojewódzkich jest niemożliwe i niezależne od miasta.

Należy również zauważyć, że miasto Ciechanów już na etapie kształtowania układu komunikacyjnego uwzględniało potrzebę wyprowadzenia ruchu tranzytowego, w tym ruchu pojazdów ciężkich, poza ścisłe centrum. Istotną rolę w tym zakresie pełnią wybudowana pętla

miejska oraz Aleja UE, które umożliwiają kierowanie ruchu z pominięciem centralnej części miasta. Rozwiązanie to znajduje również odzwierciedlenie w istniejącym oznakowaniu kierunkowym. Na drogach prowadzących do Ciechanowa zastosowano tablice przeddrogowskazowe, uprzedzające kierującego o skrzyżowaniu i przedstawiające kierunki, w których można kontynuować podróż. W praktyce oznacza to, że kierowca już przed wjazdem w centralny układ miasta otrzymuje informację o możliwości wyboru alternatywnego kierunku przejazdu, pozwalającego ominąć centrum. Rozwiązanie to jest szczególnie istotne w przypadku ruchu tranzytowego, ponieważ jego ograniczenie nie musi polegać wyłącznie na wprowadzeniu zakazu. Równie ważne jest takie kształtowanie infrastruktury i oznakowania, aby kierowca pojazdu ciężkiego mógł świadomie wybrać trasę omijającą centralną część miasta.

Zgłaszane przez mieszkańców zwiększone natężenie ruchu na niektórych ulicach w Ciechanowie może mieć charakter czasowy. Aktualnie prowadzone są prace związane z budową skrzyżowania o ruchu okrężnym w ramach budowy drogi obwodowej od Alei Unii Europejskiej w kierunku ul. Gruduskiej. W związku z prowadzonymi pracami oraz czasowymi zmianami w organizacji ruchu mogła zwiększyć się liczba pojazdów korzystających z istniejących ciągów DK50 i DK60, w tym również pojazdów ciężarowych. Zasadne jest zatem, aby przy ocenie zasadności wprowadzania trwałych ograniczeń ruchu uwzględnić fakt, że część obserwowanych obecnie uciążliwości może wynikać z czasowej organizacji ruchu związanej z realizacją inwestycji drogowej.

Wobec powyższego, informuję, że dostrzegamy zgłaszany przez mieszkańców problem uciążliwości związanych z ruchem pojazdów ciężkich w centralnej części miasta, w szczególności w zakresie hałasu i oddziaływania drgań. Jednak wprowadzenie generalnego zakazu lub ograniczenia tonażowego dla pojazdów ciężarowych na całym obszarze wewnątrz pętli miejskiej wymaga uwzględnienia: kategorii poszczególnych dróg, znaczenia dróg krajowych i wojewódzkich dla ruchu ponadlokalnego, dostępności rzeczywistych tras alternatywnych, potrzeb lokalnych przedsiębiorców i dostaw. W odniesieniu do dróg gminnych miasto może analizować możliwości zastosowania odpowiednich rozwiązań organizacyjnych w ramach swoich kompetencji, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz potrzeb mieszkańców.

Jednocześnie poprzez budowę i rozwój pętli miejskiej oraz Alei UE, miasto stworzyło rozwiązania infrastrukturalne umożliwiające wyprowadzenie części ruchu tranzytowego, w tym ruchu ciężkiego, poza centralną część Ciechanowa. W naszej ocenie przed

podejmowaniem decyzji o wprowadzeniu trwałych ograniczeń tonażowych zasadne jest również dokonanie analizy natężenia ruchu po zakończeniu obecnie prowadzonych prac drogowych (przedłużenie Alei UE), ponieważ czasowa organizacja ruchu związana z realizacją inwestycji w rejonie DK60 oraz w rejonie ul. Przasnyskiej i ul. Gruduskiej może wpływać na obecny rozkład ruchu pojazdów.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

/-/ Iwona Kowalczuk

I ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM wm.