

Ciechanów, dnia 27 września 2021 r.

WIMID.0003.37.2021

**Pani Magdalena Grelik Grodecka  
Radna Rady Miasta Ciechanów**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej, dotyczącą zainstalowania progów zwalniających na ulicy Okrzei, Wyzwolenia i Klonowskiego, wyjaśniam, że stosowanie jednej z najbardziej restrykcyjnych metod ograniczania ruchu, do jakich należą progi, bez podejmowania działań zmierzających do ograniczenia prędkości, które byłyby mniej uciążliwe zarówno dla kierowców, jak mieszkańców jest niewłaściwe. Montaż progów zwalniających jest w ostatnim czasie krytycznie oceniane przez część mieszkańców. Są miejsca, gdzie po krótkim czasie ww. elementy bezpieczeństwa są demontowane z uwagi na uciążliwość jakie stwarzają dla mieszkańców. Przejazd przez progi, powoduje podrzut pojazdu, hałas, drgania uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów, zwiększa emisję spalin. Progi zwalniające stanowią duże zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi. Stanowią utrudnienie w odśnieżaniu i oczyszczaniu jezdni.

Ulica Okrzei i ulica Wyzwolenia położone są na obszarze Ciechanowa zabudowanym budynkami wielorodzinnymi. Ruch na ww. ulicami odbywa się w jednym kierunku. W pasie jezdni dopuszczony jest postój pojazdów po prawej stronie ulicy (zgodnie z kierunkiem ruchu) co ogranicza szerokość pasa ruchu do 3,00-3,50 m (pas postojowy -2,5m) i prędkość pojazdów. Zawężenie pasa ruchu jest jedną z metod ograniczania prędkości pojazdów.

Odnosząc się do ulicy Klonowskiego jest to ulica położona w strefie ograniczonej prędkości. Już w trakcie przebudowy ulicy Klonowskiego i ulic przyległych wprowadzono na ww. ulicy ograniczenie do 30 km/h. Ponadto w ciągu ulicy Klonowskiego zlokalizowane są liczne zjazdy do posesji oraz liczne uzbrojenie sieci podziemnej (sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz sieć wodociągowa). Zgodnie z wytycznymi rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, progi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 40-60 m od najbliższego skrzyżowania

albo nie bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych, chyba że pasy umieszcza się na progu. Progi zwalniające nie mogą być umieszczane w odległości mniejszej niż 25 m od urządzeń inżynierskich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Wobec powyższego biorąc pod uwagę zasady umieszczania progów na drogach informuję, że montaż progów na wskazanych w interpelacji lokalizacjach jest niezasadny.

**Z up. Prezydenta Miasta**  
**/-/ Iwona Kowalczuk**  
**Zastępca Prezydenta Miasta**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miasta wm.
3. a/a