

Ciechanów, dnia 15 marca 2018 r.

**Pani
Bogumiła Rybacka
Radna Rady Miasta Ciechanów**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej złożoną 22.02.2018 r., na XLI sesji Rady Miasta Ciechanów w sprawie przejścia odcinka drogi krajowej nr 50 (ul. 11 Pułku Ułanów Legionowych) wyjaśniam, że rozmowy z GDKKiA w powyższej sprawie były prowadzone. Jednakże w 2015 r. nastąpiła zmiana ustawy o drogach publicznych, która wprowadziła przepisy przewidujące "kaskadowe" przejmowanie dróg publicznych przez jednostki samorządu terytorialnego. Zmiana kategorii drogi następuje o jedną kategorię w dół a więc droga krajowa najpierw może stać się drogą wojewódzką, droga wojewódzka następnie drogą powiatową, a w ostatniej kolejności droga powiatowa drogą gminną.

Wobec powyższego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.):

- 1) art. 5 ust. 2. minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do /pozbawia kategorii dróg krajowych.
- 2) art. 6. 2. zaliczenie do/pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.
- 3) art. 6a. zaliczenie drogi do /pozbawienie kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.
- 4) art. 7. 2. Zaliczenie dróg do /pozbawienie kategorii gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Ponadto zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zaliczenie i pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, a więc aktu prawa powszechnie obowiązującego na terenie kraju. Zgodnie z art. 5

ust. 3 minister właściwy do spraw transportu po zasięgnięciu opinii właściwych zarządów województw, w miastach na prawach powiatu – właściwych prezydentów miast, a w związkach metropolitalnych – właściwych zarządów tych związków, w drodze rozporządzenia, ustala przebieg istniejących dróg krajowych w celu zapewnienia ciągłości dróg krajowych. W marcu br. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 442) w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych, które uchyliło Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 26 czerwca 2015 r. w sprawie przebiegu dróg krajowych. Biorąc powyższe pod uwagę, aktualnie bezpośrednio i szybkie przejście odcinka drogi krajowej nr 50 nie jest możliwe ze względu na zmianę przepisów przez polski parlament.

Odnosząc się do założeń zagospodarowania pasażu im. Marii Konopnickiej uprzejmie wyjaśniam, że miejsca parkingowe zlokalizowane na ww. terenie zgodnie z założeniami projektu miały być ogólnodostępne, ułatwiające dostęp do działalności usługowej i handlowej prowadzonej na deptaku przy ul. Warszawskiej. Nie mniej jednak z uwagi na liczne protesty mieszkańców budynków wielorodzinnych, spowodowane zastawianiem miejsc przez kierowców, unikających opłat w strefie płatnego parkowania dokonano zmian w organizacji ruchu. Dla pojazdów zaopatrzenia wyznaczone zostało 1 miejsce postojowe. Jednak z uwagi na zgłaszane wnioski m.in. na spotkaniu osiedla „Śródmieście”, że ww. miejsce jest niewystarczające, w bieżącym roku zwiększymy liczbę miejsc dla pojazdów zaopatrzenia do 2, w związku z wejściem w życie przepisów zmieniających uchwałę o strefie płatnego parkowania.

Do wiadomości:

1. Biuro Obsługi Rady Miasta wm.
2. a/a.

IMiOŚ-ID