

WIMID-IM.7231.7.2020

Ciechanów, 9 grudnia 2020 r.

**Pani  
Anna Smolińska  
Radna Rady Miasta Ciechanów**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej, złożoną 26 listopada 2020 r., dotyczącą zwolnienia z opłat za parkowanie w SPP w Ciechanowie pojazdów będących w dyspozycji stowarzyszeń i organizacji pożytku publicznego, w trakcie i podczas niesienia pomocy ich podopiecznym, informuję, że realizacja pomysłu tworzyłaby de facto strefę bezpłatnego parkowania dla wybranych grup. Tymczasem celem funkcjonowania stref płatnego parkowania w Polsce i na całym świecie jest rotacja pojazdów, a nie dawanie przywilejów wybranym uznaniowo środowiskom.

Jednocześnie informuję, że w Polsce funkcjonuje kilkadziesiąt tysięcy stowarzyszeń oraz organizacji pożytku publicznego zrzeszających kilka milionów członków. Tut. Urząd nie jest w stanie dotrzeć do wszystkich w celu zweryfikowania czy któryś z mieszkańców Ciechanowa nie jest ich podopiecznym i nie jest przez nie wspomagany. Problemem jest także czy zwolnieniem z opłat w strefie płatnego parkowania objęte powinny być wszystkie stowarzyszenia i organizacje niosące pomoc swoim podopiecznym bez względu w jakiej formie jest ta pomoc niesiona? Czy stowarzyszenie sportowe wspomagające swoich podopiecznych wspierając ich finansowo poprzez np. opłacanie startów w zawodach czy kupowanie sprzętu sportowego też powinno być zwolnione z opłat w strefie płatnego parkowania w Ciechanowie? Jeżeli nie, to w jaki sposób miałyby być zweryfikowane, które stowarzyszenie niosące pomoc swoim podopiecznym zostałyby zwolnione z opłat w strefie płatnego parkowania? Jakie kryteria niesienia pomocy decydowałyby o tych zwolnieniach?

Problem pojawia się także od strony technicznej. Większość stowarzyszeń nie posiada pojazdów służbowych, a w ich dyspozycji znajdują się przeważnie pojazdy prywatne członków, wykorzystywane w ramach czynności podejmowanych w stowarzyszeniu. W związku z tym nie będzie możliwości weryfikacji czy kierowca danego pojazdu, dokonując postoju w SPP, będzie załatwiał sprawy związane z niesieniem pomocy podopiecznym czy będzie załatwiał sprawy prywatne.

Jednocześnie informuję, że ustawodawca jasno określił jakie pojazdy są zwolnione z opłat w strefie płatnego parkowania. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020, poz. 470 z późn. zm.) od opłat w strefie płatnego parkowania zwolnione są pojazdy:

- Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych,
- zarządów dróg,
- Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
- wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,
- pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
- autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

Ponadto załącznik nr 3 do uchwały nr 158/XIV/2015 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania” (z późn. zm.) określa użytkowników dróg, dla których wprowadzono zerową stawkę opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na obszarze miasta Ciechanów. Są to:

- kierujący oznakowanymi pojazdami służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych,
- kierujący pojazdami jednośladowymi,
- kierujący pojazdami publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujący się na ustalonych dla nich przystankach,
- osoby niepełnosprawne oraz placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, wyłącznie na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, na podstawie aktualnej karty parkingowej wydanej przez właściwego starostę.

Tak przedstawiony pomysł mija się z podstawowym celem funkcjonowania strefy oraz jest w praktyce niemożliwym do realizacji.

Do wiadomości:

- 1) BRM wm.
- 2) a/a

Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
  
 IWONA KAWAŁCZUK  
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA