

**Opis przedmiotu zamówienia na realizację zadania pn:  
Opracowaniu dokumentacji technicznej na przebudowę ulicy  
Kargoszyńskiej w Ciechanowie.**

**1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę ulicy Kargoszyńskiej w Ciechanowie wraz ze wszystkimi opracowaniami, uzgodnieniami i uzyskaniem w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót.

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji w zakresie:

- branża drogowa - opracowania projektu na przebudowę ulicy Kargoszyńskiej uwzględniającego zmiany lokalizacji ścieżki rowerowej (na odcinku od ul. Ludwika Waryńskiego do ul. Zygmunta Krasińskiego) i usytuowania miejsc postojowych (**bez zmiany osi jezdni**).
- pozostałe branże techniczne konieczne do wykonania dokumentacji projektowej w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z zaprojektowaną infrastrukturą
- projekt stałej organizacji ruchu

**Zamówienie obejmuje opracowanie projektów mających na celu wprowadzenie zmian do dokumentacji wielobranżowej, którą Zamawiający dysponuje w formie dokumentacji w formacie .pdf stanowi załącznik do PFU. Zamawiający udostępni Wykonawcy, wybranemu w postępowaniu, wersje edytowalnej dokumentacji po podpisaniu umowy.**

**W ramach zamówienia Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego skuteczne zgłoszenie robót w zakresie objętym zamówieniem.**

**1.1 Wytoczne ogólne - Projekt drogowy**

Projekt zamienny przebudowy ulicy Kargoszyńskiej w Ciechanowie powinien uwzględniać:

- na odcinku od ul. Ludwika Waryńskiego do ul. Zygmunta Krasińskiego przeniesienie ścieżki rowerowej na drugą stronę jezdni,
- na odcinku od ul. Ludwika Waryńskiego do ul. Zygmunta Krasińskiego zmianę usytuowania miejsc postojowych z uwzględnieniem parkowania wzdłuż jezdni oraz należy do wyznaczenia maksymalnej możliwej liczby miejsc postojowych
- konstrukcję jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, chodników i ścieżki rowerowej zgodnie z dokumentacją pierwotną stanowiącą załącznik do PFU
- nawierzchnie jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, chodników i ścieżki rowerowej zgodnie z dokumentacją pierwotną stanowiącą załącznik do PFU
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płyt chodnikowych o kolorach kontrastowych (niebieskich) z wypustkami wyczuwalnymi stopami,
- zastosowanie na przejściach dla pieszych aktywnych punktowych elementów typu LED
- zastosowanie lustra drogowego okrągłego na skrzyżowaniu ul. Kargoszyńskiej z ul. Kicińskiego

**2. Koncepcja przebudowy ulic**

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową.

Wykonawca w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy przedłoży Zamawiającemu, celem zatwierdzenia, koncepcję w wersji papierowej lub elektronicznej, a następnie:

W terminie 7 dni roboczych od daty przedłożenia koncepcji do zatwierdzenia - Zamawiający wniesie do niej uwagi lub zatwierdzi przedłożoną koncepcję,

W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do koncepcji, Wykonawca ma obowiązek w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia uwag, przedłożyć do akceptacji poprawioną koncepcję. W

takim przypadku Zamawiający ponownie przysięga prawo ustosunkowania się do nowej koncepcji w terminie 7 dni roboczych.

Po uzgodnieniu koncepcji przez Zamawiającego, Wykonawca na jej podstawie wykona dokumentację techniczną.

W przypadku braku uzgodnienia trzeciej koncepcji w terminie do 48 dni roboczych od daty podpisania umowy, przy jednoczesnym dochowaniu opisanej powyżej procedury, w tym terminów obligujących Stronę, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Odstąpienie może zostać dokonane w okresie 30 dni licząc od daty upływu 48-dniowego okresu przeznaczonego na uzgodnienia inwestorskie.

Wykonawca ma obowiązek uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem drogi.

### 3. Zakres zamówienia:

Zamówienie obejmuje:

- 1) Inwentaryzacja geodezyjna z mapą do celów projektowych.
- 2) Projekt budowlany branżowy drogowy i ewentualnych innych branż technicznych w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych rozjazdami zamiennymi z zaprojektowanymi infrastrukturami.
- 3) Projekt wykonawczy branżowy drogowy.
- 4) Projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu.
- 5) Kosztorysy inwestorskie.
- 6) Przedmiary robót.

### 4. Szczegółowy zakres dokumentacji technicznej projektowo i kosztorysowej:

- 1) Inwentaryzacja geodezyjna wraz z uzyskaniem mapy do celów projektowych. Opracowania dostarczy w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików.
- 2) Projekt budowlany branżowy drogowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) niezabudowany zadania inwestycyjnego. Ogółem wymagane jest złożenie 5 egzemplarzy wydrukowanych na papierze (jeden niezwłocznie po jego wykonaniu w celu uzgodnienia przez Zamawiającego, pozostałe cztery przed złożeniem do Wydziału Architektoniczno-Budowlanego starostwa Powiatowego w Ciechanowie); **uwaga:** liczba 4 egz. nie uwzględnia egzemplarzy przekazywanych jednostkom uzgadniającym. Ponadto Zamawiający wymaga złożenia projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w 2 formatach: .pdf oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 3) Projekt wykonawczy branżowy drogowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), w dalszej części umowy występującej jako: § Rozporządzenie z 2 września 2004 r. Ogółem wymagane jest złożenie 4 egzemplarzy wydrukowanych na papierze. Zamawiający wymaga złożenia projektu wykonawczego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w 2 formatach: .pdf oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 4) Kosztorysy inwestorskie, w zakresie dokumentacji objętej przedmiotem zamówienia, sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych obejmujących branżę dróg. Kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Wymagane są 2 wersje

kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.

- 5) Przedmiary robót branży drogowej. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath, dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 6) Projekt stałej organizacji ruchu w ilości 4 egzemplarze w formie papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz .dwg lub .dxf na wydanej wspomnianych 2 płytach CD.
- 7) Uzyskanie w Imieniu Zamawiającego prawomocnego zgłoszenia robót w zakresie objętym dokumentacją.

## **5. Wymagania dla dokumentacji projektowej i kosztorysowej.**

5.1 Opracowanie w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:

- Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane ( Dz. U. z 2016 r., poz. 290 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. z 2000 r. nr 735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. nr 177, poz 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (DZ. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (DZ. U. z 2004 nr 130, poz. 1389),
- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Prawo zamówień publicznych.
- Przepisów szczególnych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi załącznikami do projektowania.

5.2 Opracowanie należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wszystkie dokumenty stanowiące wydanej wymienion projektów dokumentację techniczną muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami ww. przepisów prawnych.

5.3 Dokumentację techniczną dostarczyć w stanie umożliwiający jej wykorzystanie jako opis przedmiotu zamówienia do postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

- 5.4 Dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.
- 5.5 Zamawiający dopuszcza w dokumentacji projektowej wskazanie na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych lub jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku przy wskazaniu powinien być dopisek „lub równoważnie”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakimś odpowiada oferty równoważnie.
- 5.6 Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczególnych.
- 5.7 Dokumentacja winna być dostarczona w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na płycie CD. Opisy techniczne wraz z rysunkami, specyfikacjami i kosztorysami zapisane w formacie oryginalnym i w formacie .pdf. Wersja elektroniczna powinna umożliwiać edytowanie dokumentów i ewentualne wprowadzanie zmian.
- 5.8 Dokumentacja projektowa stanowi w oparciu o art. 31 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 29 i art. 30 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:
- 1) przepisu art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, rodzaju lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważnie”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakimś odpowiada oferty równoważnie.
  - 2) przepisu art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejno ustawowo stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważnie opisywanym.
  - 3) przepisu art. 30 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, że opisuje przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważnie opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważnie".

## 6. Koszty Wykonawcy

Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne do wykonania opracowania materiałowe techniczne i eksploatacyjne, wykona wszelkie uzgodnienia i opłaty.

## 7. Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia.

- 7.1 W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- 7.2 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

## 8. Prawa autorskie

Wykonawca bezwarunkowo i bez ograniczeń zbywa prawa autorskie majątkowe i prawa zależne na rzecz Zamawiającego zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich. W tym wyraża zgodę na wprowadzanie zmian i uaktęgowanie zgodnie z § 5 wzoru umowy.

## 9. Zamawiający wymaga zaliczenia następującej dokumentacji:

- Projekt budowlany obejmujący branżę drogową i sanitarną po 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branżę drogową i sanitarną po 4 egz.,
- Kosztorys inwestorski na poszczególne elementy robót zgodnie z wymaganiami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja (Dz. U. 2004 r., Nr 130, poz.1389) - 2 egz.,
- Przedmiar robót oraz zestawienie robocizny, materiałów i sprzętu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz.1389) - 2 egz.,
- Wszystkie niezbędne uzgodnienia wymagane Prawem Budowlanym. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną należało uzgodnić z gestorami urządzeń i uwzględnić w projekcie. Dostarczy protokoły lub notatki z konsultacji społecznych na etapie przygotowania koncepcji projektowej.
- Inwentaryzacja geodezyjna do celów projektowych w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach WWW plików.

## 10. Zobowiązania Wykonawcy

- 10.1 Robocze konsultacje z Zamawiającym w zakresie rozwiązań projektowych.
- 10.2 Uzyskanie pisemnej akceptacji Zamawiającego odnośnie koncepcji projektowej.
- 10.3 Udzielenie odpowiedzi w trakcie realizacji inwestycji, na pytania dotyczące rozwiązań projektowych.
- 10.4 Uzyskanie w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót.

## 11. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w terminie 65 dni (do max. 65 dni kalendarzowych) od zawarcia umowy tj. do dnia ..

Całkowite wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z chwilą dostarczenia Zamawiającemu o wiadczenia odpowiedniego organu architektoniczno-budowlanego o braku sprzeciwu do zgłoszenia, wraz z kompletną dokumentacją techniczną, o której mowa w §1 projektu umowy, na warunkach określonych w §4 projektu umowy

## 12. Załączniki.

Szczegóły dotyczące załączników zawiera § 3 Projektu umowy.

Załączniki:

1. Projekt budowlany branżę drogową i sanitarną (Przebudowa ul. Kargoszyńskiej na odcinku od p. tli miejskiej do ul. Kraszewskiego)
2. Projekt wykonawczy branżę drogową i sanitarną (Przebudowa ul. Kargoszyńskiej na odcinku od p. tli miejskiej do ul. Kraszewskiego)
3. Projekt stałej organizacji ruchu.
4. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna branżę drogową.
5. Decyzja nr 28/2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Decyzja nr 28/2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz graficzna

