

Spis zawartości:

1. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	2
1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5
1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora.....	6
1.4. Dokumenty Wykonawcy	8
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	9
2.1. Warunki techniczne	9
2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej	9
2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	9
3. ZAŁĄCZNIKI:	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Przedmiot zamówienia i podstawowe obowiązki wykonawcy

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Opisu Przedmiotu Zamówienia określa wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji technicznej dla **przebudowy ulicy Granicznej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką DK 60 do skrzyżowania z ul. Widną) i Widnej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do granicy z terenem kolejowym)** oraz zasad wykonania obowiązków pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Przedmiot umowy realizowany będzie w oparciu o plan sytuacyjny stanowiący załącznik do OPZ, z zastrzeżeniem, że przyjęte w planie rozwiązanie stanowią wstępną propozycję zagospodarowania pasa drogowego i nie są wiążące dla wykonawcy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań innych niż wskazano w planie sytuacyjnym, jeśli zmiany będą korzystne dla Zamawiającego lub wynikać będą z obowiązujących przepisów.

Przedmiot zamówienia obejmuje szczególności:

1. wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. wykonanie koncepcji przebudowy ulic Granicznej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką DK 60 do skrzyżowania z ul. Widną) i Widnej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do granicy z terenem kolejowym);
3. wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulic: Granicznej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką DK 60 do skrzyżowania z ul. Widną) i Widnej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do granicy z terenem kolejowym) - **oddzielnie dla każdej z ulic**, opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę;
4. wykonanie projektu przebudowy sieci elektroenergetycznej - opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie odrębnego pozwolenia na budowę oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę; Zamawiający zastrzega sobie prawo, w celu uzyskania pozwolenia na budowę, wskazania Wykonawcy inwestora innego niż Zamawiający;
5. opracowanie projektów budowlanych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją.
6. uzyskanie wszystkich wymaganych opinii branżowych, uzgodnień i decyzji administracyjnych, (Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopie wystąpień z kompletem materiałów wymaganych przez poszczególne instytucje do uzyskania uzgodnień);
7. wykonanie wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków;
8. opracowanie raportu oddziaływania na środowisko - jeśli opracowanie będzie wymagane
9. opracowanie operatów wodno - prawnych: na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych (wylotów), oraz odprowadzenie wód opadowych wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodno - prawnego;
10. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji – jeśli będzie wymagana.
11. wykonanie projektów wykonawczych oddzielnie dla każdej z branż (oddzielnie dla każdej z ulic);
12. wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w organach i instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

13. wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej z branż (oddzielnie dla każdej z ulic);
14. wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu oddzielnie dla każdej z ulic;
15. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oddzielnie dla każdej z ulic ;
16. wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
17. wykonanie kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej z branż (oddzielnie dla każdej z ulic).

Przedmiot umowy realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową. Szczegóły dotyczące wnoszenia uwag i zatwierdzania koncepcji zawiera § 1 Projektu Umowy.

1.1.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej:

- ulicę Graniczną na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką (DK 60) do skrzyżowania z ul. Widną (w tym skrzyżowanie) wraz ze skrzyżowaniami na tym odcinku,
- ulicę Widną na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do granicy z terenem kolejowym wraz ze skrzyżowaniami na tym odcinku,

na łącznej długości około 1,0 km i polegającej na wykonaniu korekty jezdni do szerokości:

- 9.00m – ul. Graniczna, odcinek od ul. Płockiej do ul. Czarnieckiego,
- 7.00m – ul. Graniczna, odcinek od ul. Czarnieckiego do ul. Widnej,
- 6.00m – ul. Widnej,

W projekcie należy uwzględnić w szczególności:

- dobudowę lub przebudowę chodnika szerokości 2.00m z dopuszczeniem 1,5m - gdy chodnik oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni,
- budowę ścieżki rowerowej szer. 2,0m i budowę zatok autobusowych.

Planowany zakres opracowania obejmuje projekt kompleksowej przebudowy ulic Granicznej i Widnej w ramach dostępnego pasa drogowego i kategorii ruchu KR3 wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę istniejącego układu drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego a w szczególności:

- przebudowę dróg o łącznej długości ok. 1000 m, droga klasy G;
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych;
- lokalizację czterech przystanków autobusowych, w tym co najmniej dwóch wyposażonych w zatoki autobusowe i w miarę możliwości w wiaty przystankowe;
- przebudowę/rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- przebudowę lub budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości przylegających do pasa drogowego;
- budowę chodników dwustronnych i ścieżki rowerowej dwukierunkowej;
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą
- jeśli możliwe wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azylów dla pieszych, wysepek chroniących;
- budowę lub przebudowę pozostałych obiektów inżynierskich, w tym przepustów, rowów krytych,

- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym: przebudowa lub budowa rowów drogowych, budowa kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne krawężnikowe) w miarę możliwości poza jezdnią (w pasie zieleni, w przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać osłony studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy), budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego (w tym przebudowę napowietrznej linii kablowej), w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych warunków poszczególnych administratorów sieci;
- inwentaryzację i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem wycinki drzew i krzewów jeśli występują,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego (jeżeli zajdzie taka potrzeba),

1.1.3. Aktualne ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Obszar objęty inwestycją położony jest w granicach administracyjnych Miasta Ciechanów – w rejonie pasa drogowego ulic Granicznej i Widnej. Jest to teren zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodziną i wielorodzinną. Przy ulicy Granicznej zlokalizowane są ponadto stacja paliw i Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej. Istniejące drogi, na odcinku objętym zamówieniem, mają nawierzchnię bitumiczną o szerokości: ul. Graniczna od 7,3m do 9,25m, ul. Widna ok. 6,0m.

W pasie drogowym ul. Granicznej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektro-energetyczne – kablowe i napowietrzne
- sieć kanalizacji ściekowej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja teletechniczna

W pasie drogowym ul. Wodnej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektro-energetyczne – kablowe i napowietrzne
- sieć kanalizacji ściekowej i deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja teletechniczna

Przygotowanie należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) w trybie pozwolenia na budowę. Wykonawca w ramach projektu jest zobowiązany uszczegółwić rozwiązania, które są opisane w niniejszym OPZ, a także zaproponować inne niż w OPZ jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania rozwiązań dostosowujących obiekt do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych.

Projekt przebudowy ulic z założenia nie powinien wykraczać poza istniejący pas drogowy.

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, oraz uzyskane warunki przebudowy od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z planowanymi robotami

sporządzi niezbędną dokumentację projektową, oraz uzyska jej uzgodnienie przez Ośrodek Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP). Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania właściwych decyzji/ zatwierdzeń wydanych przez odpowiednie organy i instytucje.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu, chyba że Zamawiający i Organ Zarządzania Ruchem dopuści inne rozwiązanie.

1.1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Granicznej/Płockiej, Granicznej/Czarnieckiego, Granicznej/Widnej.

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni jezdni spełniała warunki kategorii ruchu KR-3, natomiast konstrukcja chodnika dopuszczała postój samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG.

Roboty brukarskie należy przewidzieć z kostki betonowej grubości 8 cm. W projekcie należy uwzględnić krawężniki i obrzeża na ławie betonowej z oporem - także w miejscach od strony ogrodzenia .

1.2. Wymagania ogólne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, wchodzące w skład dokumentacji technicznej, stanowią w oparciu o art. 31 ust.1 ustawy Pzp OPZ na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 29 i art. 30 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1) przepisu art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, zakazującego opisywania przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji technicznej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne.
- 2) przepisu art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
- 3) przepisu art. 30 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".

UWAGA: Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględnić optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi i obiektów inżynierskich w ich przewidywanym okresie eksploatacji.

1.3. Szczegółowe wymagania Inwestora

1.3.1. Szczegółowy zakres

W dokumentacji należy wskazać, że:

- materiały pozyskane z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania wykonawca, na etapie realizacji inwestycji, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu;
- odpady budowlane takie jak, gruz, kamień, frez asfaltowy stanowią własność Zamawiającego i należy, w uzgodnieniu z Zamawiającym, przekazać je do ponownego przerobu;
- materiału zakwalifikowane przez Zamawiającego jako odpad wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia z terenu budowy i zutylizowania na własny koszt.

Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- pozyskania i weryfikacji wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia,
- sporządzenia bądź pozyskania mapy dc. projektowych/sytuacyjno – wysokościowej,
- wykonania inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlano-wykonawczego,
- przygotowania dokumentów potrzebnych do uzyskania pozwolenia na budowę (oddzielnie dla każdej z ulic) wg wymagań ustawy Prawo budowlane - ustawa z 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.). Opracowania projektów wykonawczych (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1123 z późn. zm.) dla wszystkich branż (oddzielnie dla każdej z ulic) w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania,
- sprawowania, na żądanie Zamawiającego, nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta,

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

1.3.2. Zakres robót

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowę ulicy Granicznej, Widnej w zakresie jw.

1.3.3. Wytyczne inwestorskie

Przygotowanie inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.) w trybie pozwolenia na budowę (zależnie od warunków przebudowy urządzeń obcych). Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionego z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu chyba że Zamawiający i Organ Zarządzania Ruchem dopuści inne rozwiązanie.

Projekty powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wykonawca jest zobowiązany, dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli o to zwrócić się inwestorzy tej infrastruktury.

1.3.4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

W projekcie należy uwzględnić:

W zakresie robót drogowych:

- Wymagana nośność i zagęszczenie podbudowy $E_2 > 80 \text{MPa}$, $I_s = 1.00$, kategoria ruchu KR 3,
- Chodnik - szerokości 2.00m przy krawężniku z dopuszczeniem 1,5 m – gdy chodnik oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni) z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm Konstrukcja chodnika ma zapewnić postój samochodu o ciężarze całkowitym do 2500kG oraz mechaniczne odśnieżanie zimowe;
- ścieżka rowerowa 2 kierunkowa z BA AC 8S 50/70. Konstrukcja ścieżki ma zapewnić postój samochodu o ciężarze całkowitym do 2500kG oraz mechaniczne odśnieżanie zimowe.
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem, (nasiąkliwości obrzeży < 6%);
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem (nasiąkliwości krawężników < 6%) wg PN EN 1340
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz pionowego.

W zakresie odwodnienia:

- zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez ZWiK w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- wykonanie kanalizacji deszczowej, wpusty deszczowe krawężnikowe;
- istniejące studnie kanalizacyjne zlokalizowane w chodniku i jezdni należy uzupełniać o pierścienie odciążające i włazy żeliwne typu ciężkiego D-400 nieklawiszujące;
- w miarę możliwości lokalizację sieci przyjąć poza jezdnią. Gdy jest to niemożliwe projekt powinien przewidywać osłony pokryw studni w osi pasa ruchu, celem zminimalizowania negatywnego wpływu na ruch drogowy.

W zakresie robót drogowych urządzeń obcych:

- zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez ZWiK w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez PEC w Ciechanowie Sp. z o. o. (w załączeniu),
- zgodnie z warunkami technicznymi Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. określonymi na etapie wykonywania dokumentacji projektowej,
- usunięcie kolizji zamierzenia inwestycyjnego z infrastrukturą podziemną (w uzgodnieniu z zarządcami odpowiedniej infrastruktury),

- dostosowanie rzędnych istniejących urządzeń infrastruktury technicznej do zamierzenia inwestycyjnego (w uzgodnieniu z zarządcami infrastruktury).
- Przebudowę sieci elektroenergetycznej zgodnie z „Opisem do planu przebudowy sieci elektroenergetycznej zlokalizowanej w obrębie ul. Granicznej” stanowiącym załącznik do OPZ.

UWAGA: Na potrzeby przebudowy sieci elektroenergetycznej zgodnie z „Opisem do planu przebudowy sieci elektroenergetycznej zlokalizowanej w obrębie ul. Granicznej” należy uzyskać odrębne pozwolenie na budowę. Dla powyższego zakresu Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania Wykonawcy inwestora innego niż Zamawiający.

W zakresie oświetlenia

- budowę oświetlenia ulicznego wg warunków technicznych administratorów sieci,
- dostosowanie projektowanego oświetlenia do oświetlenia znajdującego się na Pętli Miejskiej miasta Ciechanów posiadającego: słupy aluminiowe anodowane CI63, wysięgniki łukowe z aluminium, oprawy LED spełniające warunek najniższego średniego natężenia oświetlenia w poziomie jezdni.

1.4. Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty zgodnie z Warunkami Umowy Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności Wykonawca opracuje i uzyska niżej wymienione projekty i dokumenty:

- mapę dc. projektowych,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami,
- projekty budowlane,
- projekty wykonawcze
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji (ZUD),
- Informacje w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- pozwolenie na budowę,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekty organizacji ruchu na czas budowy,
- Kosztorysy Inwestorskie – odzienie dla każdej z ulic,
- SSTWiOR,

Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów niezbędnych dla zaprojektowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach Wykonawca uwzględni w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa.

Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy opracowań – zgodnie z projektem Umowy.

Każdy komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej doc, xls, dgn, dwg oraz w formacie plików pdf.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentacji technicznej objętej zamówieniem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji i realizacją Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w ramach Ceny Oferty .

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Warunki techniczne

2.1.1. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/16/2018

2.1.2. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/17/2018

2.1.3. Warunki techniczne PEC w Ciechanowie Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: TD3-2231-04/18

2.1.4. Warunki techniczne PSG Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.004.(1).18

2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego drogownictwa i infrastruktury technicznej

Akty prawne obowiązujące:

- Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Ustawa Prawo zamówień publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003 r.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 3 lipca 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r.
- Ustawa o odpadach z 12 grudnia 2012 r.
- Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszelkie zmiany przepisów dotyczących inwestycji opisanej w OPZ, wprowadzone w trakcie realizacji umowy.

2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.3.1. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami chronionymi, w tym terenami objętymi ochroną konserwatora zabytków. Polega ono jedynie na modernizacji istniejących obiektów w celu poprawy ich parametrów użytkowych, należy zatem stwierdzić, że inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na te obszary.

3. ZAŁĄCZNIKI:

1. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/16/2018
2. Warunki techniczne ZWiK Sp. z o. o. w Ciechanowie z dnia 18.01.2018 r., znak: TW/4063/17/2018
3. Warunki techniczne PEC w Ciechanowie Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: TD3-2231-04/18
4. Warunki techniczne PSG Sp. z o. o. z dnia 24.01.2018 r., znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.004.(1).18
5. Plan sytuacyjny
6. Opis do planu przebudowy sieci elektroenergetycznej zlokalizowanej w obrębie ul. Granicznej
7. Załącznik graficzny do planu przebudowy sieci elektroenergetycznej zlokalizowanej w obrębie ul. Granicznej