

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji technicznej dla **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 616 na terenie Miasta Ciechanów – ul. Gruduska od km 45+390 do km 46+263** oraz zasad wykonania obowiązków pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa przebudowy drogi wojewódzkiej nr 616 będzie obejmować odcinek o dł. ok 875 (od km 45+390 do km 46+263).

#### Przedmiot zamówienia obejmuje szczególności:

1. wykonanie dokumentacji geotechnicznej;
2. wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
3. wykonanie koncepcji przebudowy DW 616 od km 45+390 do km 46+263 wraz z odwodnieniem (w tym określenie parametrów technicznych niezbędnych do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych);
4. wykonanie projektu budowlanego przebudowy DW 616 od km 45+390 do km 46+263 wraz z odwodnieniem, opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID;
5. opracowanie projektów budowlanych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją (w razie konieczności).
6. uzyskanie wszystkich wymaganych opinii branżowych, uzgodnień i decyzji administracyjnych, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopie wystąpień z kompletem materiałów wymaganych przez poszczególne instytucje do uzyskania uzgodnień;
7. wykonanie wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków;
8. opracowanie raportu oddziaływania na środowisko - jeśli opracowanie będzie wymagane
9. opracowanie operatów wodno - prawnych: na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych (wylotów), oraz odprowadzenie wód opadowych wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodno – prawnego;
10. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji – jeśli będzie wymagana.
11. wykonanie projektów wykonawczych oddzielnie dla każdej z branż;
12. wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.
13. wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej z branż;
14. wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu;
15. wykonanie projektu stałej organizacji ruchu;
16. wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
17. wykonanie kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej z branż.

Przedmiot umowy realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową.

Wykonawca - w terminie 21 dni od daty zawarcia umowy - przedłoży Zamawiającemu, celem zatwierdzenia, koncepcję w wersji papierowej lub elektronicznej, a następnie:

- 1) W terminie 7 dni roboczych od daty przedłożenia koncepcji do zatwierdzenia - Zamawiający wniesie do niej uwagi lub zatwierdzi przedłożoną koncepcję,
- 2) W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do koncepcji, Wykonawca ma obowiązek w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia uwag, przedłożyć do akceptacji poprawioną koncepcję. W takim przypadku Zamawiającemu ponownie przysługuje prawo ustosunkowania się do nowej koncepcji w terminie 7 dni roboczych.

Po uzgodnieniu koncepcji przez Zamawiającego oraz po uzyskaniu pozytywnej opinii Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) w zakresie koncepcji projektowej, Wykonawca na jej podstawie wykona dokumentację techniczną.

W przypadku braku uzgodnienia trzeciej koncepcji w terminie do 48 dni roboczych od daty podpisania umowy, przy jednoczesnym dochowaniu procedury opisanej powyżej, w tym terminów obligujących

Strony, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Odstąpienie może zostać dokonane w okresie 30 dni licząc od daty upływu 48-dniowego okresu przeznaczanego na uzgodnienia inwestorskie.

**UWAGA:**

**Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pozytywnej opinii Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) w zakresie koncepcji projektowej jak i ostatecznej dokumentacji przebudowy DW 616.**

**Wykonawca wystąpi do Województwa Mazowieckiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, o wydanie upoważnienia do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, niezbędnych do wykonania dokumentacji.**

## **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego**

Obszar objęty inwestycją położony jest w granicach administracyjnych Miasta Ciechanów – w rejonie pasa drogowego ul. Gruduskiej. Jest to teren zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Istniejąca droga wojewódzka nr 616, na odcinku objętym zamówieniem, ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m.

W pasie drogowym ul. Gruduskiej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektro-energetyczne – kablowe i napowietrzne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja teletechniczna

### **2.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

#### **2.2.1. Przedmiot zadania inwestycyjnego**

##### **a) Lokalizacja**

- województwo mazowieckie, powiat ciechanowski, gmina Ciechanów Miasto;
- początek projektowanego odcinka - km 45+390 DW615,
- koniec projektowanego odcinka - km 46+263 DW615;

##### **b) Zakres przedsięwzięcia**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę istniejącego układu drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego a w szczególności:

- rozbudowę drogi o łącznej długości ok. 875 m, droga klasy G ;
- poszerzenie istniejącej jezdni - szerokość jezdni do uwzględnienia w dokumentacji – min. 6,5m (szerokość pasa ruchu min. 3,25m);
- reorganizację obsługi komunikacyjnej istniejącej stacji paliw – wyjazd z obiektu projektowanym zjazdem publicznym na jezdnie drogi gminnej, wjazd na teren obiektu zjazdem publicznym z DW 616;
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych;
- lokalizację czterech przystanków autobusowych, w miarę możliwości przewidzieć zatoki autobusowe i wiaty przystankowe;
- przebudowę/rozbudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- przebudowę lub budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości przylegających do pasa drogowego DW616 na odcinku objętym zamówieniem;
- budowę chodników dwustronnych lub jeśli możliwe budowę chodnika po jednej stronie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego po drugiej;
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą
- jeśli możliwe wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego, w tym azylów dla pieszych, wysepek chroniących;
- budowę lub przebudowę pozostałych obiektów inżynierskich, w tym przepustów, rowów krytych i konstrukcji oporowych,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym: przebudowa lub budowa rowów drogowych, budowa kanalizacji deszczowej w miarę możliwości poza jezdnią (w pasie

zieleni, w przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać osłony studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy), budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowa drenaży,

- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- inwentaryzację i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem wycinki drzew i krzewów jeśli występują,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- budowę kanału technologicznego (jeżeli zajdzie taka potrzeba),

#### **UWAGA:**

**Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pozytywnej opinii Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW) w zakresie proponowanych rozwiązań projektowych w tym parametrów dla poszczególnych elementów pasa ulicznego.**

#### **2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

- Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do otaczającej zabudowy.
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- Konstrukcję chodników i ciągów pieszo-rowerowych należy projektować uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 2,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających.
- Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy zaprojektować z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników, w tym w sposób zapewniający dostępności dla osób niepełnosprawnych

#### **2.4. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego, dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

##### **I. Obiekty drogowe**

- *klasa drogi* – droga wojewódzka klasy G
- *kategoria ruchu* – KR4,
- *przekrój poprzeczny* – szerokość jezdni min. 6,5 m w przekroju ulicznym
- *dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach* – w zależności od potrzeb,
- pozostałe elementy zgodnie z normatywem.

**II. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym** związana i nie związana z drogą powinna zostać zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

##### **III. Urządzenia ochrony środowiska**

Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych oraz powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej. Zastosowane rozwiązania projektowe mają wyeliminować lub ograniczyć do wymaganych normami ilości substancje ropopochodne z wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do środowiska.

#### **2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach technicznych.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania w posiadaniu Zamawiającego:**

Dane wyjściowe do projektowania drogi w załączeni.

#### **3.2. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

##### **3.2.1. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

###### **a) Pomiary i badania (inventaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów stanowią koszty Wykonawcy.

###### **b) Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów stanowią koszty Wykonawcy.

##### **3.2.2. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizował prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji wcześniej informując ich o przeprowadzanych pracach.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze, Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **3.2.3. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

## **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **4.1. Zasady wykonywania opracowań projektowych**

#### **4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją projektu.

Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie, odwołanie w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w **terminie 2 dni roboczych** od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

#### **4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych**

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla danego stadium dokumentacji. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczone w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

### **4.2. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

### **4.3 Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- część opisowa wprowadzana i zapisywana w formie cyfrowej,
- ilość arkuszy rysunkowych ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numeracją itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- tomy, części, rozdziały, akapity itd. podzielone, nazwane i ponumerowane w sposób logiczny i z zachowaniem właściwej kolejności,
- każdy tom lub część dokumentacji trwale oprawione i zawierające spis treści,
- poszczególne tomy lub części dokumentacji umieszczone w walizkach do dokumentacji projektowej,

- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić metryczkę projektu zawierającą m.in.: nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, a także nr walizki, spis zawartości, nr egzemplarza i inne niezbędne informacje,
- wymiary walizek mają być dopasowane do zawartości.

#### 4.4 Podstawowe części składowe dokumentacji

1. **Inwentaryzacja geodezyjna** z uzyskaniem mapy do celów projektowych oraz projekt podziału nieruchomości do celów ZRID. Opracowania dostarczyć w wersji elektronicznej w formacie .pdf, .doc oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików. Mapy podziałowe dostarczyć w wersji papierowej po 2 egzemplarze dla każdej wydzielanej nieruchomości.
2. **Projekt budowlany wielobranżowy** zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Ogółem wymagane jest złożenie 5 egzemplarzy drukowanych na papierze (jeden niezwłocznie po jego wykonaniu, pozostałe cztery przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę). Ponadto Zamawiający wymaga złożenie projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w 2 formatach: .pdf i .doc oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
3. **Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), w dalszej części umowy występujące jako: „Rozporządzenie z 02 września 2014 r.”. Ogółem wymagane jest złożenie 4 egzemplarzy dla każdej z branż drukowanych na papierze. Zamawiający wymaga dodatkowo złożenie projektów wykonawczych w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w 2 formatach: .pdf i .doc oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
4. **Kosztorusy inwestorskie** sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Kosztorusy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
5. **Przedmiary robót z podziałem na branże budowlane.** Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath, dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD. Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej, ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych.
6. **Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST)** wykonania i odbioru robót budowlanych podzielone na poszczególne branże budowlane zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 02 września 2004 r. Przez powyższe specyfikacje należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości robót, sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych, zakresu prac dla potrzeb kosztorysowania, wymagania w zakresie kontroli, wykonania badań, odbiorów, prób i rozruchu. Ww. specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 4 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego na 2 płytach CD.
7. **Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu** po 4 egzemplarze w formie papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej w formacie .pdf i .doc oraz .dwg lub .dxf na wyżej wspomnianych 2 płytach CD.

Projekty budowlany, wykonawczy i projekty organizacji ruchu dostarczyć w wersji drukowanej na papierze oraz w wersji elektronicznej jak opisano powyżej z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików. Pliki i poszczególne warstwy rysunków nie mogą być chronione hasłem i powinny umożliwiać ewentualne ich wykorzystanie do dalszych prac pomiarowych i projektowych.

#### **UWAGA:**

**Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia, musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją oryginalną (papierową).**

### **4.6. Wymagania dotyczące opracowań projektowych**

#### **4.6.1. Wymagania ogólne**

Dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, wchodzące w skład dokumentacji, stanowią w oparciu o art. 31 ust.1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 29 i art. 30 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. przepisu art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne.
2. przepisu art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
3. przepisu art. 30 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".

#### **4.6.2. Dokumentacja geotechniczna**

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463), „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” (GDDP Warszawa 1998) oraz aktualnym „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. Opracowanie powinno zawierać w szczególności:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem możliwości wykonania projektowanego obiektu,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu

- mapę topograficzną z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (skala 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (skala 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu.

#### **4.6.3. Inwentaryzacja stanu istniejącego**

Wykonawca przygotuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą lub dotyczącą:

- Parametrów technicznych i stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 616.
- Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- Inwentaryzację istniejących zjazdów na działki wzdłuż drogi

#### **4.6.4. Pozwolenie wodnoprawne.**

Wykonawca przygotuje operaty wodnoprawne i uzyska wymagane pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2001, Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.).

#### **4.6.5. Projekt budowlany**

Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),

Dodatkowo należy:

- w każdym projekcie branżowym zamieścić komplet uzgodnień dotyczących tej branży;
- w projekcie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć kółkiem numery działek w liniach rozgraniczających i odrębnym kolorem numery działek do czasowego zajęcia;
- w projekcie zagospodarowania terenu zamieścić należy wykaz działek pod inwestycję (w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej) i wykaz działek do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi) w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna) zawierający następujące dane: Lp., Nr działki, Obręb, Gmina (miasto), Powierzchnia zajęcia dla działek (m<sup>2</sup>), Cel czasowego zajęcia;
- **Przygotować jako oddzielne opracowanie wszystkie niezbędne materiały do uzyskania zgody na realizację inwestycji**, na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami, a w szczególności:
  - i. komplet dokumentów i materiałów do wniosku
  - ii. wykaz działek pod inwestycję (w liniach rozgraniczających) oraz wykaz działek do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi), również w formie elektronicznejWszystkie materiały do uzyskania decyzji ZRID, powinny być oprawione w jeden tom.
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.
- Wykonawca zobowiązany jest ponadto przekazać Zamawiającemu po jednym egzemplarzu wszystkich innych dokumentów i opracowań wykonanych w ramach zamówienia w tym: raportu oddziaływania na środowisko (jeśli wymagane) oraz operatów wodno - prawnych;

#### **4.6.6. Projekt wykonawczy**

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 43, poz.430),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.) i nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),

- Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168).
- Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane ( Dz. U. z 2016 r., poz. 290 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

Projekt wykonawczy poza elementami wynikającymi z w/w rozporządzeń ma zawierać również elementy projektu budowlanego oprócz projektu zagospodarowania terenu.

#### **4.6.7. Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia.**

W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

### **5. PRAWA AUTORSKIE**

Wykonawca bezwarunkowo i bez ograniczeń zbywa prawa autorskie majątkowe na rzecz Zamawiającego zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich. W tym wyraża zgodę na wprowadzanie zmian i użytkowanie zgodnie z § 6 Projektu Umowy.

### **6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w terminie max 240 dni kalendarzowych zgodnie z ofertą Wykonawcy. Termin o którym mowa z zdaniu pierwszym Zamawiający uzna za dotrzymany z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego protokołu odbioru częściowego przedmiotu umowy, na warunkach określonych w § 5, ust.1 projektu umowy.

Całkowite wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z chwilą dostarczenia Zamawiającemu decyzji ZRID.

### **7. ODBIORY I PŁATNOŚCI**

Zamawiający przewiduje płatność wynagrodzenia w dwóch ratach na podstawie dwóch faktur, sporządzonych w oparciu o protokół częściowy lub końcowy, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego.

Szczegóły dotyczące odbioru dokumentacji i płatności określono odpowiednio w §5 i §4 Wzoru Umowy.