

LEGENDA:

Branża drogowa

- - - - - zakres opracowania objęty wniosem, linia rozgraniczająca ulicy
- - - - - linia rozgraniczająca MPZP nanieśiona orientacyjnie z dokładnością +/- 3m na podstawie rysunku od Zamawiającego
- granice działek
- 12-2343/2 numery działek

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni manerowej (KR4)

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR4):
 - Warstwa ściernista z AC11S (50/70) gr. 4cm,
 - Warstwa wiążąca z AC16W (35/50) gr. 6cm,
 - Główna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 10cm,
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm,
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 6 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C5/6) gr. 18cm,
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 6 (G4):
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR≥20%) gr. 40cm,
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny,
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- Warstwa ściernista z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm,
- Warstwa podłożowa - 2 x folia,
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15cm,
- Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej cementem 0/8mm gr. 15cm,
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsca parkingowych.

- Kostka brukowa betonowa (beżowa, szara) gr. 8cm;
- Poddybka cementowo-piaskowa gr. 3+5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm,
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni wysp kanalizujących ru

- Kostka brukowa betonowa (beżowa, kolorowa - antracyt) gr. 8cm;
- Poddybka cementowo-piaskowa gr. 3+5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm,
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- Warstwa ściernista z AC5S (50/70) gr. 5cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm,
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

- Kostka brukowa betonowa (beżowa, szara) gr. 8cm;
- Poddybka cementowo-piaskowa gr. 3+5cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm,
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G4.

Projektowana konstrukcja zieleńcy (trawników)

- Trawnik dywanowy siwowym z nawożeniem;
- Ziemia tylna lub urodzajna gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

- - - - - oś jezdni
- proj. krawężnik jezdni, kraw. betonowy 15x30 (wyślający)
- proj. krawężnik jezdni, kraw. betonowy 15x30 (wtopiony)
- proj. krawężnik zarządkowy 15x22
- proj. krawężnik chodnika, zjazdu - obrzeża 8x30

- 11/3,0 - wykonane otwory geologiczne
- ▽ 122,76 - projektowane wysokości
- ⊗ 16 - drzewo do usunięcia
- ⊗ 16 - drzewo do przesadzenia
- ⊙ - proponowana nowa lokalizacja przesadzanych drzew
- ▨ - projektowane żywopłoty

- ▨ - projektowane podziemne pojemniki na odpady
- - projektowany kabel elektryczny podziemny zasłający pojemnik

