

**Sz. P. Krzysztof Kosiński**  
**Prezydent Miasta Ciechanów**

### Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

wnioskuję o rozważenie zmiany polityki taryfowej w Ciechanowie w zakresie wprowadzenia ulg w komunikacji miejskiej dla studentów powyżej 26 roku życia oraz osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności.

Obecnie zniżki dla studentów ograniczone są do 26 roku życia, co wyklucza osoby podejmujące naukę w późniejszym wieku. Ponadto mieszkańcy z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności nie posiadają dedykowanych ulg, co odbiega od standardów wielu miast w Polsce.

Student w Ciechanowie, który ukończył 26 lat musi płacić za bilet pełną stawkę, podczas gdy w miastach takich jak Płock, Siedlce czy Warszawa zniżka przysługuje każdemu posiadaczowi legitymacji studenckiej, bez względu na datę urodzenia. Podobnie sytuacja wygląda z osobami z umiarkowaną niepełnosprawnością – w wielu miastach korzystają one z ulg, u nas są pominięte. Musimy to zmienić, jeśli chcemy być miastem nowoczesnym i dostępnym dla wszystkich.

Wprowadzenie ulg zachęci studentów do pozostawienia samochodów prywatnych pod domami. Przyczyni się to do zmniejszenia natężenia ruchu w okolicach budynków uczelnianych oraz redukcji emisji spalin, co wpisuje się w proekologiczną strategię miasta.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Urząd Miasta posiada szacunkowe dane dotyczące liczby mieszkańców Ciechanowa z orzeczoną umiarkowaną stopniem niepełnosprawności?
2. Jaki byłby przewidywany koszt (utracone wpływy z biletów) wprowadzenia 50% ulgi dla tej grupy osób?
3. Jaki byłby koszt zniesienia bariery wiekowej (26 lat) dla studentów legitymujących się ważną legitymacją studencką?
4. Czy miasto planuje w najbliższym czasie nowelizację uchwały o biletach, aby dostosować ją do polityki inkluzywnej, obecnej w miastach takich jak Płock czy Siedlce?

Wspieranie edukacji bez względu na wiek oraz ułatwianie mobilności osobom z niepełnosprawnościami to fundament nowoczesnej polityki społecznej. Obecne przepisy mogą być

postrzegane jako dyskryminujące dla osób, które z różnych przyczyn nie mogły studiować wcześniej lub które mimo ograniczeń zdrowotnych chcą pozostać aktywne zawodowo. Transport publiczny nie powinien być barierą finansową, lecz przede wszystkim skutecznym narzędziem walki z wykluczeniem społecznym i komunikacyjnym.

Z poważaniem

Jolanta Kącka