

Edyta Rzeplińska-Filipowicz

Ciechanów, 27.02.2020

Radna Miasta Ciechanów, O
KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miasta Ciechanów

2020 -02- 27 5

Ilość załączników.....
Podpis.....

Krzysztof Kosiński
Prezydent Miasta Ciechanów

INTERPELACJA

**dot. zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu
ul. T.Klonowskiego z pętlą miejską
(od strony ul. Kolbego)
gdzie jest ograniczona widoczność przez ekran dźwiękochłonny**

Składałam w tej sprawie 2 interpelacje w ubiegłym roku. Na drugą nie uzyskałam odpowiedzi, chyba że gdzieś się zawieruszyła.

Problem jest wciąż aktualny. Zbliża się wiosna, rozpocznie się sezon rowerowy i większy ruch. Zarówno rowerzyści, jak i kierowcy zwracają uwagę na to miejsce w ciągu pętli miejskiej, specyficzne z uwagi na ukształtowanie terenu - rowerzyści zjeżdżają z wysokiej góry, a samo skrzyżowanie ulokowane pod pewnym kątem, gdzie jest zmniejszona widoczność dla wszystkich uczestników ruchu drogowego przez ekrany dźwiękochłonne. Mówiłam w ubiegłym roku o zdemontowaniu 2-3 przęseł tych ekranów, a jeśli to niemożliwe, ich wymianie na przezroczyste. Urząd w swej odpowiedzi odniósł się tylko do kwestii demontażu – wskazując, iż nie będzie tego czynił. Wspominałam również o ewentualnym ustawieniu lustra, czy napisie „Uwaga rower”. Każde działanie zwiększające bezpieczeństwo w tym miejscu jest istotne, ponieważ problem jest duży, a uwagę na niego zwracają zarówno cykliści jak i kierowcy. Ograniczona widoczność nadjeżdżających z dużą prędkością rowerzystów sprzyja niebezpiecznym sytuacjom.

Przypominam treść tych dwóch poprzednich monitów:

Interpelacja z 25.04.2019 r. w sprawie ograniczającego widoczność ekranu dźwiękochłonnego w pętli miejskiej przy skrzyżowaniu z ul. Tomasza Klonowskiego

W imieniu mieszkańców szczególnie osiedla Zachód, kierowców i rowerzystów, proszę o analizę skrzyżowania pętli miejskiej z ul. T. Klonowskiego. Jadąc tą ulicą z kierunku ul. M.M. Kolbego mamy do czynienia z utrudnionym dostrzeżeniem rowerzystów poruszających się z góry od strony ul. Monte Cassino, często ze znaczną prędkością. W związku z tym zarówno kierowca, jak i rowerzysta mogą zareagować poniewczasie. Miały już tutaj miejsce zdarzenia drogowe.

Proszę wobec tego o analizę możliwości zwiększenia widoczności na tym skrzyżowaniu (ekrany przezroczyste, zrezygnowanie z 1, 2 przęseł etc.), co bezpośrednio przełoży się na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Interpelacja z 19.06.2019 r. w sprawie doprecyzowania interpelacji sprzed 2 miesięcy dotyczącej ograniczającego widoczność ekranu dźwiękochłonnego w pętli miejskiej przy skrzyżowaniu z ul. Tomasza Klonowskiego

Treść interpelacja składanej przeze mnie na kwietniowej sesji:

„W imieniu mieszkańców szczególnie osiedla Zachód, kierowców i rowerzystów, proszę o analizę skrzyżowania pętli miejskiej z ul. T. Klonowskiego. Jadąc tą ulicą z kierunku ul. M.M. Kolbego mamy do czynienia z utrudnionym dostrzeżeniem rowerzystów poruszających się z górki od strony ul. Monte Cassino, często ze znaczną prędkością. W związku z tym zarówno kierowca, jak i rowerzysta mogą zareagować poniewczasie. Miały już tutaj miejsce zdarzenia drogowe.

Proszę wobec tego o analizę możliwości zwiększenia widoczności na tym skrzyżowaniu (ekrany przezroczyste, zrezygnowanie z 1, 2 przęseł etc.), co bezpośrednio przełoży się na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego”

Z uzyskanej odpowiedzi wynika, iż nie zostały wzięte pod uwagę wszystkie wskazane przeze mnie propozycje na rozwiązanie tego problemu, który zauważany jest przez wielu mieszkańców naszego miasta. Miejsce to jest specyficzne z uwagi na geometrię dróg i znaczne nachylenie terenu z jednej strony. Mieliśmy jako radni okazję przekonać się o tym podczas III Ciechanowskiej Sztafety Charytatywnej 48h widząc, jak niewiele potrzeba do tragedii, jak w mgnieniu oka zarówno rowerzysta, jak i pojazd znajdują w jednym, tym samym punkcie.

W odpowiedzi stwierdzono, że miasto nie planuje demontażu przęseł w tym miejscu, co rozumiem, zapewne są przepisy ograniczające taką możliwość. Rozumiem też przywoływanie w wielu odpowiedziach zasady, iż każdy uczestnik jest zobowiązany przestrzegać prawa o ruchu drogowym oraz zachować szczególną ostrożność przy dojeżdżaniu do skrzyżowania. Sama od początku odebrania prawa jazdy jestem czynnym kierowcą i wszak robiłam je już prawie 23 lata temu, ale w głowie zostało co nieco z tamtej nauki i znam ten jeden z najważniejszych przepisów, podobnie jak większość uczestników ruchu drogowego. Jednak w tej sytuacji jego znajomość i przestrzeganie go to za mało. Lepiej zawsze zapobiegać, niż leczyć.

W związku z tym chcę podkreślić, że proszę też o analizę możliwości zastosowania ostatnich ekranów przezroczystych, czy innego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo (lustro, napis na ulicy UWAGA ROWER itd.). Jak najwięcej działań celem wyeliminowania niebezpiecznych sytuacji i może nawet prowadzących do uratowania czyjegoś życia. Miejsce to jest szczególnie newralgiczne.

Edyta Rzeplińska-Filipowicz
Radna Miasta Ciechanów