



Ciechanów, 26 września 2020 r.

Interpelacja do Prezydenta Miasta Ciechanów

Na prośbę właścicieli i pracowników firm świadczących usługi kurierskie oraz ich klientów składamy interpelację dotyczącą rozważenia możliwości ułatwienia parkowania aut w trakcie doręczania przesyłek.

W załączeniu przekazujemy pismo, listę podpisów i fotografie, które otrzymaliśmy w tej sprawie. Właściciele i pracownicy firm kurierskich skarżą się w nim na problemy z zaparkowaniem aut podczas wyładunku towaru. Zwracają uwagę, iż Straży Miejskiej brakuje wyrozumiałości dla konieczności kilkuminutowego zaparkowania pojazdu i są karani wysokimi mandatami.

Warto podkreślić, iż we wspomnianym piśmie jego autorzy nie ograniczają się tylko do skarg, ale proponują rozwiązania umożliwiające im normalne funkcjonowanie – chociażby dopuszczenie do parkowania pojazdów zaopatrzenia na określony czas – np. 10 lub 15 min jak to jest w innych miastach. Wskazują też miejsca, w których występują największe problemy.

Prosimy Pana Prezydenta o wnikliwie zapoznanie się z tymi informacjami i podjęcie działań ułatwiających funkcjonowanie firmom kurierskim, a także ich klientom będących odbiorcami przesyłek. Być może warto zorganizować spotkanie z ich przedstawicielami, a także z reprezentantami zarządców dróg, Policji i Straży Miejskiej - by wspólnie wypracować rozwiązanie zapewniające z jednej strony możliwość dostarczania przesyłek, a z drugiej zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Andrzej Bayer

Andrzej Czyżewski

Michał Rzaśniński

Radni Rady Miasta Ciechanów

W związku z ciągłym nękaniami Nas „Przedsiębiorców” przez jednostkę działającą na terenie Naszego Miasta „Straż Miejską”, nachodzenie pod adresem pod którym nie zamieszkujemy, wymuszanie adresów zamieszkania od osób „starszych” tj. rodziców, nakładanie mandatów, kierowanie spraw do sądów, uniemożliwianie pracy dostawcom, kurierom, a co za tym idzie wyłączenie poszczególnych punktów z dostaw, poniżej przedstawiam Nasze stanowisko w powyżej przedstawionej kwestii.

Niżej wymienione ulice pozostawione są bez miejsc wyznaczonych dla firm przewozowych. Pozostawienie na nich auta wiąże się z konsekwencjami finansowymi. Kwoty mandatów nakładanych przez Straż Miejską sięgają kwot 600-800 zł. Przykładem może być ulica Mickiewicza 1, gdzie zaparkowanie samochodu dostawczego jest niemożliwe. Towar dowożony do aptek często przekracza wagę 30kg. Żaden z przewoźników nie parkuje w powyżej wymienionym miejscu, jak i na ul. Warszawskiej, której również ten problem dotyczy, w celach prywatnych. Podczas dostarczenia 4 paczek, która każda waży średnio 25-30 kg. podjechanie jak najbliżej punktu ułatwia sprawę. Jak każdy wie, zdrowie ma się jedno i każdy chce pracować i nie robić innym pod górkę, nie na tym rzecz polega. Znając działania Straży Miejskiej z innych miast, tylko tu spotykam się z takim podejściem. A usłyszeć informację od Strażnika Miejskiego – „Wiedział Pan do jakiej pracy się przyjmuje”, albo „Żeby doręczyć towar proszę zaparkować tam gdzie jest wyznaczone miejsce” i teraz pytanie, gdzie zaparkować i jak to tam donieść i np. wnieść jeszcze na piętro?

Kolejnym przykładem jest ulica 11-go Pułku Ułanów Legionowych 14. Budynek ten przeznaczony jest dla firm i osób prywatnych. Znak umiejscowiony na wjeździe (Zakaz postoju i zatrzymywania się) „nie dotyczy zaopatrzenia”, pytanie - kim jest np. kurier doręczający przesyłki do lokali tam się znajdujących? Nagminne upomnienia ze strony Straży Miejskiej, aby parkować na liniach poziomych, gdzie liczba miejsc przypadających na blok jest kilkakrotnie mniejsza niż liczba mieszkań budynku. Nadmienię, że samochód osobowy różni się gabarytem od dostawczego. Gdyby każdy chciał zaparkować w liniach to potrzebowałyby dwóch miejsc postojowych i wjazdu tyłem, co uniemożliwi nawet otwarcie drzwi tylnych, czy opuszczenie windy, ponieważ zaraz za plecami są garaże. Parkując w tamtym miejscu równoległe do bloku, przejazd innych pojazdów jest bezpieczniejszy i bardziej płynny, a nikt z dostawców nie zostawia auta na dłużej niż 5min. Orientując się w branży, kurierzy w przestrzeni ładunkowej mają po 180 przesyłek i 130 punktów dziennie, w tym prywatne mieszkania, do których dotarcie w niektórych miejscach graniczy z cudem, bez nałożenia mandatu. Jednym ze sztandarowych haseł Prezydenta Miasta Ciechanowa jest, a może było, hasło „Wychodzimy przedsiębiorcom naprzeciw” w tym przypadku, chyba nie jest tylko hasłem? Miejsca w których często parkowane są samochody dostawcze nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Często zaparkowane samochody osobowe na kilka godzin pozostają bez odzewu, bo pracownik Straży Miejskiej musi mieć zgłoszenie popełnienia wykroczenia. Najłatwiejszym celem są firmy, od których wyegzekwowanie należności jest prostą czynnością, mimo to że miasto nie dokłada żadnych starań aby wyjść Nam naprzeciw. Nikt nie zatrzymuje się w tych miejscach dla przyjemności, tylko dla wykonania usługi. A obciążenie budżetu mandatem dziennym chociażby w kwocie 100-200 zł. jest nie do przyjęcia, gdyż kwota miesięcznie nałożonych mandatów niejednokrotnie przekraczałyby Nasze wynagrodzenie.

Następnym newralgicznym punktem jest Plac Kościuszki 1/3. Wyznaczone są tam poziome linie do parkowania, które są węższe niż szerokość samochodu dostawczego, a gdzie mowa o wyjściu z samochodu. Dlatego samochody zatrzymują się przy krawężniku na maksymalny czas 5 min. co znacznie ułatwia przejazd autobusom komunikacji miejskiej i innym pojazdom i nie ma również wpływu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Większym zagrożeniem jest wjazd w podwójne miejsce parkingowe (którego i tak nie jest się w stanie znaleźć), otwarcie drzwi (opuszczenie windy)

co pozwala na wyjęcie palety (ważącej np. 200-300kg.). Auto wystaje w tym przypadku na drogę co uniemożliwia przejazd innym pojazdom. Nadmieniam, że długość samej przestrzeni ładunkowej, to od 3.75 m. do 4.75 m., co daje długość nawet 6m. łącznie.

Analogicznie, Plac Kościuszki 14. Postój przed przejściem dla pieszych w tym miejscu skutkuje mandatem w wysokości 800 zł. Zatrzymanie się za przejściem dla pieszych możliwe jest tylko dzięki uprzejmości jednego z lokatorów. Umieszczony znak „Zakaz postoju i zatrzymywania się” nie jest respektowany przez samochody osobowe. Nagminnie zobaczyć tam można obce rejestracje i auta Pań idące na zakupy, tego nikt nie dostrzega. Jest to teren gdzie postój jest nierealny, bez życzliwości mieszkańców naszego miasta. Widząc samochód osobowy na zakazie, podkreślam osobowy, czemu wtedy Straż Miejska nie podejmuje czynności? Widząc zagrożenie dla siebie, umywa ręce. Czy jedynym obowiązkiem Straży Miejskiej jest zakładanie blokad na koła, ratowanie kotów ze studzienek, czy nieumiejętne radzenie sobie z osobami pokrzywdzonymi przez los i chorymi na alkoholizm... Trochę życzliwości, a nie nękanie obywatela który zarabia na życie ciężką pracą.

Poniżej wyszczególniam najbardziej newralgiczne i uciążliwe punkty które są mi znane:

- 11-go Pułku Ułanów Legionowych: 26,24,22,20,14(podjazd tylko od strony ul. Mickiewicza bez możliwości zostawienia samochodu, bez obawy, że jak się wróci to Panowie ze Straży Miejskiej będą czekali z blokadą, albo mandatem do podpisu)
- Plac Kościuszki 1/3, 14, 13a, 11, 11A, 12. (jak wyżej)
- Mickiewicza: 7,5,3,1, 8 Poliklinika, Ulica jednokierunkowa, prawa strona całkowicie bez miejsc dla dostawców, Mickiewicza 1,3 część wyłączona z ruchu po lewej stronie i przed przejściem dla pieszych, nowa kamera zamontowana na ul. Warszawskiej. Jedno miejsce na końcu po prawej stronie rozwiązuje sprawę.
- ul. 11-go Listopada po lewej i prawej stronie „Zakaz postoju i zatrzymywania” do końca ulicy.
- ul. Wincentego Witosa, osiedle zamknięte nr 15 i 17.
- ul. Pułtуска 12 („Zakaz postoju i zatrzymywania się”) od strony Banku BNP PARIBAS. (częste dostawy wózków do sklepu ortopedycznego (min. 30kg, odbiory i doręczenia przesyłek z Banków, ciężkie paczki z dokumentami itp. Sklep „Tkaniny” belki materiału czasem ważące 35-40 kg.).

Z poważaniem,

Kurierzy, Dostawcy, Właściciele firm stacjonarnych

W załączniku przekazuje listę z podpisami kurierów, przewoźników, dostawców, firm znajdujących się w strefach wyłączonych z dostaw.