

Radna Rady Miasta Ciechanów  
Edyta Rzeplińska-Filipowicz

WPP 26.02.2021

W Ciechanów, 25.02.2021

01.03.2021

P.P.S.



**Sz. P. Krzysztof Kosiński**  
Prezydent Miasta Ciechanów

## INTERPELACJA

**dot. prac nad zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Płocka"**

Uczestniczyłam w spotkaniu online dotyczącym wyłożenia do publicznego wglądu projektu zmiany mpzp "Płocka". Mieszkańcy posiadający tam grunty zgłaszali szereg uwag w kwestii rozplanowania terenu czy planowanych rozwiązań odnośnie scaleń.

Warunkiem przyjęcia tych uwag było zgłoszenie ich drogą mailową do Urzędu Miasta. Jedną z istotnych spraw jest kwestia przemyślenia zorganizowania na tym obszarze na działkach miejskich jednego większego terenu zielonego, aniżeli trzech mniejszych i wąskich. Uważam to za słuszną uwagę godną pozytywnego rozpatrzenia. W przyszłości taki teren mógłby służyć jako swoisty park (a dorosłe, wieloletnie drzewa już rosną tutaj, co stanowi cenny skarb; są one jednocześnie ostoją dla różnych gatunków zwierząt i roślin) i zostać wyposażony w elementy małej architektury oraz nasadzenia niskiej roślinności ozdobnej.

Drugą rzeczą jaka szczególnie rzuciła mi się w oczy jest kwestia zwiększenia liczby miejsc parkingowych w okolicy SP nr 7. Apelowałam dotychczas niejednokrotnie w tej sprawie, wskazując, że zwłaszcza w godzinach porannych powstający korek stanowi uciążliwość, bo po prostu istniejący parking jest za mały. Pojazdy blokują przejazd próbując czasem zawrócić w poprzek. Ponadto podkreślałam, że wjazd na ten parking jest wąski i czasem auta nie dają rady się minąć. Sugerowałam poszerzenie tego parkingu (który został zwężony przy okazji budowy łącznika pieszo-rowerowego między ul. Kolbego a Czarnieckiego) oraz wytyczenie czegoś w rodzaju mini ronda na końcu tego parkingu w okolicy wjazdu na teren szkoły, gdzie pojazdy mogłyby bez problemów zawracać jadąc jednym pasem i dzięki temu wracać drugim.

Na projekcie planu nie ma podobnych rozwiązań, za to widnieje dodatkowy parking w głębi terenu, który wg informacji na ww. spotkaniu miałby służyć też szkole (drugi z boku przy planowanym łączniku do Parku Nauki Torus). I tutaj pojawia się pytanie - jaką drogą będą się poruszać pojazdy, żeby się tam dostać i żeby spełniał swoją rolę? Najbardziej zasadnym wydawałoby się rozwiązanie tego problemu komunikacyjnego jak najbliżej ulicy Czarnieckiego, poszerzając istniejący parking. Podczas przebudowy ulicy Granicznej zaplanowano budowę ronda na miejscu obecnego skrzyżowania z ul. Czarnieckiego, co ma również poprawić płynność ruchu w tym rejonie, więc miejmy nadzieję, że tak właśnie będzie. Przemyślana przebudowa parkingu wraz z wjazdem na niego również jest ważna dla rozwiązania istniejących tu problemów.



Edyta Rzeplińska-Filipowicz