

Edyta Rzeplińska-Filipowicz
Radna Rady Miasta Ciechanów

Sz.P. Krzysztof Kosiński
Prezydent Miasta Ciechanów

I N T E R P E L A C J A

dot. problemów z komunikacją w ul. Przyleśnej a także budowy tej ulicy oraz ul. Hubala

Zwrócili się do mnie Mieszkańcy ul. Przyleśnej ws. problemów z komunikacją w tej ulicy. Biegnie ona wzdłuż granicy z Lasem Śmiecińskim, stanowi w zasadzie wąski pas, gdzie nie sposób, żeby minęły się samochody, a co dopiero np. zawróciły. Właściwie trudno określić, gdzie ta granica z lasem przebiega i czy jego roślinność nie wchodzi w ulicę, bądź odwrotnie.

Do tego w ostatnim czasie Nadleśnictwo zaorało tzw. zatoczki, z których od dziesiątek lat korzystali tamtejsi Mieszkańcy, nic nikomu nie przeszkadzało, sam Nadleśniczy Pan Tomasz Drózdź stwierdził to na posiedzeniu Komisji Rady Miasta w dn. 18.05.2022 r. Mieszkańcy dodatkowo dbali o ten brzeg lasu, porządkując ewentualnie podrzucane śmieci, gałęzie etc. Na ten moment jakiegokolwiek służby mają problem z komunikacją w tej ulicy - bez udostępnienia działek Mieszkańców mają ciężko choćby zawrócić. Można się zastanawiać, co będzie w przypadku zagrożenia pożarowego czy konieczności przyjazdu karetki.

Nadleśniczy Pan Tomasz Drózdź informował na ww. posiedzeniu, w aspekcie podjęcia uchwały Rady Miasta w sprawie przyjęcia apelu dot. zaprzestania wycinki drzewostanu Lasu Krubińskiego i Lasu Śmiecińskiego, iż w lasach ważna jest strefa ekotonowa (swoista ściana ochronna) m.in. od asfaltów. Mówił, iż nie powinno być tam drzew podatnych na wyrócenia, jak np. brzoza, sosna, topola. Stwierdził, iż w przypadku ul. Przyleśnej zostało to nieco zaniedbane, drzewa nie powinny znajdować się tak blisko zabudowań. Wnioskowałam przed kilkoma laty o usunięcie pasa przy ulicy w celu ułatwienia komunikacji i zwiększenia bezpieczeństwa, częściowo zostały wtedy usunięte, jednak później również mimo trwających wycinek pozostały.

Obecnie komunikacja ta została dodatkowo Mieszkańcom utrudniona (a należy podkreślić, iż domostwa powstawały tu grubo ponad pół wieku temu, w latach 50. XX w.). Zauważają, że krzewy czy pozostawione kępy mogą niszczyć ich pojazdy. Przy okazji planów dot. wybudowania pętli miejskiej składali w Urzędzie Miasta pismo, dopytując o umożliwienie wyjazdu z ich działek właśnie w kierunku tej drogi. Otrzymali odpowiedź, iż nie będzie to możliwe, są to działki rolne i może zajść potrzeba ich wykorzystania do tych celów, a posiadają ulicę Przyleśną, która będzie przez Miasto utrzymywana

właściwie pod potrzeby komunikacji. Jest objęta bieżącym utrzymaniem dróg, również w odpowiedzi na moje liczne monity w jej sprawie.

Jednak jw., komunikacja w niej nie należy do najłatwiejszych, a w ostatnim czasie została dodatkowo utrudniona, zaś nawierzchnia utwardzona uległa degradacji i jest w kiepskim stanie.

Proszę w związku z tym o przyjrzenie się tej sprawie, m.in. też aspektowi bezpieczeństwa i tu wskazanej strefie ekotonowej (której najbardziej zewnętrzną część winien stanowić pas krzewów o szerokości 3-5 m, na zewnątrz osiagających mniejsze rozmiary, żadnych drzew o dużych rozmiarach jak m.in. w przypadku ul. Przyleśnej, te dopiero w strefie drzewiastej, czyli najbardziej wewnętrznej części ekotonu), granic lasu, drogi, gdyż w tej kwestii są także wątpliwości - w niektórych miejscach Mieszkańcy cofnęli swoje ogrodzenia, a duże drzewa i tak znajdują się bardzo blisko, droga jest szczególnie wąska, o wyminięciu się pojazdów nie ma mowy. Ponadto w ok. połowie długości sprawę utrudnia pozostałość słupa betonowego.

Proszę także o rozpoczęcie procedur w kwestii budowy ulic Przyleśnej i Hubala (także biegnącej przy granicy z ww. lasem, więc pojawiają się różne problemy), o co niejednokrotnie wносиłam, a wymówką był brak kanalizacji etc., co obecnie się zmieniło. Ulice te to jedne z najstarszych w mieście, gdzie Mieszkańcy budowali swoje domostwa już w latach 50. XX wieku., przez te ok. 70 lat przyczyniając się do stanu budżetu Miasta.

**/-/ Edyta Rzeplińska-Filipowicz
Radna Rady Miasta Ciechanów**