

Sz.P. Krzysztof Kosiński
Prezydent Miasta Ciechanów

INTERPELACJA

w sprawie nieskuteczności egzekwowania zakazów oraz brawurowej jazdy rowerami i e-hulajnogami na terenie Miasta Ciechanów

Dziękuję za odpowiedź z dnia 8 lipca 2026 r. na moją interpelację z dnia 23 czerwca br., zwracającą uwagę na nieodpowiedzialnych użytkowników tych pojazdów, stwarzających zagrożenie dla innych. Doceniam przedstawione przez II Zastępcę Prezydenta Miasta Panią Olę Zmudczyńską-Pabich statystyki dotyczące działań profilaktyczno-prewencyjnych Straży Miejskiej w szkołach i przedszkolach w ramach programu „Patrol szkolny 2025/2026”. Liczba ok. 750 dzieci i młodzieży objętych edukacją oraz zdecydowane kroki w postaci 5 wniosków do Sądu Rodzinnego dowodzą, że problem jest dostrzegany.

Przedstawiona odpowiedź pomija jednak kluczowe, systemowe aspekty mojego zapytania, które dotyczą nie tylko dzieci, ale wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej, wobec których dotychczasowe, rutynowe działania okazują się nieskuteczne.

Odnosząc się do bieżących wydarzeń, m.in. wprowadzenia zakazu poruszania się hulajnogami z napędem elektrycznym na terenie rekreacyjnym Parku Miejskiego „Jezioro”, zmuszona jestem zasygnalizować jego bezużyteczność w obecnej formie. Jako radna oraz mieszkanka miasta, podczas osobistych wizyt weryfikacyjnych (w tym w dniu wczorajszym), zaobserwowałam nagminne łamanie tego zakazu. Szybko przemieszczający się użytkownicy w kaskach bądź kapturach pozostają całkowicie anonimowi dla miejskiego monitoringu czy służb i bezkarni. Problem ten wywołuje ogromne poruszenie społeczne, o czym świadczą docierające do mnie sygnały bezpośrednie oraz liczne, alarmujące komentarze mieszkańców w lokalnych mediach.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o pilną odpowiedź na następujące kwestie:

- 1. Egzekwowanie zakazów w strefach rekreacji** - W jaki sposób Straż Miejska zamierza realnie egzekwować nowo postawione znaki zakazu ruchu hulajnóg elektrycznych w Parku Miejskim „Jezioro”, skoro sam monitoring nie pozwala na identyfikację zamaskowanych i szybko poruszających się sprawców? Czy planowane są tam stałe, piesze patrole Straży Miejskiej w godzinach popołudniowych i wieczornych?
- 2. Podstawa prawna i weryfikacja oznakowania** - W przestrzeni publicznej pojawiają się wątpliwości, czy zastosowane oznakowanie ograniczające ruch e-hulajnóg na tym terenie jest w pełni wiążące pod kątem możliwości nakładania mandatów przez służby. Proszę o przedstawienie opinii prawnej Urzędu potwierdzającej moc prawną podjętych w tym miejscu kroków.
- 3. Współpraca z Policją i identyfikacja** - Czy w związku z bezzradnością monitoringu wobec brawurowych kierowców, Urząd Miasta planuje wspólne, skoordynowane akcje ze stacjonarnymi patrolami Komendy Powiatowej Policji w Ciechanowie w celu fizycznego zatrzymywania osób rażąco łamiących przepisy?
- 4. Działania wobec osób pełnoletnich** - Działania edukacyjne Straży Miejskiej skupiły się na szkołach i przedszkolach. Jak konkretnie działania prewencyjne i kontrolne podjęto w omawianym okresie wobec dorosłych użytkowników e-hulajnóg i rowerów, którzy również dopuszczają się rażących naruszeń przepisów? Ile mandatów karnych lub pouczeń nałożono na osoby pełnoletnie, w tym młodzież nie uczęszczającą do szkół średnich, a którą ww. działania edukacyjne nie objęły?

5. Inicjatywa legislacyjna i ubezpieczenia - Ponawiam kluczowe pytanie z poprzedniej interpelacji, na które nie otrzymałam odpowiedzi: Czy Miasto Ciechanów planuje wystosować oficjalny apel/rezolucję do właściwych ministerstw/parlamentarzystów w celu uszczelnienia prawa w tym zakresie (w tym rozważenia wprowadzenia obowiązku rejestracji czy innego sposobu, np. naklejki jak w Niemczech, umożliwiającego identyfikację danego pojazdu oraz obowiązkowych ubezpieczeń OC dla hulajnóg elektrycznych, na co zwracają uwagę mieszkańcy jako jedyne skuteczne rozwiązanie w tej sytuacji)? Jakie jest oficjalne stanowisko Pana Prezydenta wobec problemu braku identyfikacji i obowiązkowych ubezpieczeń OC dla dynamicznie poruszających się tego rodzaju hulajnóg?

Brak odpowiedzialności finansowej sprawców potęguje problem w przypadku uszkodzeń mienia i potrażeń. Samo postawienie znaków i prowadzenie pogadek w szkołach podstawowych, zwraca uwagę na problem i jest ważne, jednak nie chroni spacerujących przed potraśnięciami oraz innych pojazdów przed uszkodzeniami.

W Europie podejście do e-hulajnóg czy zwłaszcza e-rowerów dynamicznie się zmienia, a kraje coraz częściej decydują się na odejście od pełnej anonimowości tych pojazdów, by walczyć z piractwem drogowym i chaosem na ulicach na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa ich wszystkich użytkowników.

We wspomnianych Niemczech funkcjonują tabliczki znamionowe i małe pełniące rolę faktycznego numeru rejestracyjnego naklejki ubezpieczeniowe, które również są dowodem opłacenia polisy - zmieniane się co roku i mające inny kolor (w tym kraju np. monocykle, hoverboardy czy deskorolki elektryczne są całkowicie zakazane na drogach publicznych i chodnikach, zaś wobec e-rowerów funkcjonują różne przepisy, ale ogólnie także umożliwiona jest ich rejestracja poprzez ww. naklejkę czy małą tablicę rejestracyjną). Koszty ubezpieczenia są stosunkowo niskie; zaś mandaty za poszczególne wykroczenia wysokie, np. za jazdę we dwoje na jednej e-hulajnodze, za przejazd na czerwonym świetle, jazdę po chodniku; za używanie telefonu komórkowego podczas jazdy (tu od 55 do 100 Euro i 1 punkt karny w przypadku posiadania prawa jazdy).

We Włoszech wszystkie prywatne hulajnogi elektryczne muszą posiadać oficjalną tablicę rejestracyjną, bez niej pojazd jest natychmiast konfiskowany. Wprowadzono tu również całkowity obowiązek ubezpieczenia OC dla każdego jego właściciela.

We Wielkiej Brytanii prywatne e-hulajnogi są całkowicie nielegalne na drogach publicznych, ścieżkach rowerowych i chodnikach.

W Holandii, będącej rajem dla klasycznych rowerów, większość popularnych e-hulajnóg jest zakazana na drogach publicznych - nie przyznaje się im homologacji. Wolne rowery elektryczne nie wymagają ubezpieczeń ani rejestracji, ale szybkie tak.

We Francji, a szczególnie w Paryżu, który zupełnie zakazał wypożyczalni e-hulajnóg miejskich, rygorystycznie podchodzi się do prywatnego sprzętu. Takie e-hulajnogi poruszające się do 25 km/h nie potrzebują tablic rejestracyjnych, jeśli zaś pojazd konstrukcyjnie przekracza tę prędkość, staje się motorowerem i musi mieć klasyczną tablicę. Ponadto każdy użytkownik prywatnej hulajnogi elektrycznej musi posiadać specjalne ubezpieczenie OC, które można dokupić jako rozszerzenie do domowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

W krajach tych dodatkowo stosowane są zaawansowane metody radzenia sobie z nieodpowiedzialnymi kierowcami e-hulajnóg czy e-rowerów, głównie za pomocą nowoczesnych technologii np. monitoring z algorytmami AI, spray'e daktylaskopijne (fluorescencyjne) i znakowanie DNA; organizuje mobilne blokady, w tym kolczatki taśmowe etc.

Wszelkie te działania nie mają uderzyć w odpowiedzialnych użytkowników pojazdów, a przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg.

Mieszkańcy Ciechanowa oczekują od nas bowiem realnego bezpieczeństwa, a nie rozwiązań, które istnieją wyłącznie na papierze.