

Ciechanów, 26 października 2017

Mariusz Stawicki

Radny Rady Miasta Ciechanów

Interpelacja w sprawie bezpłatnej komunikacji w Ciechanowie

Komunikacja miejska w nowoczesnym mieście pełni nie tylko funkcję usługową dla mieszkańców pozbawionych własnych środków lokomocji, ale także przyczynia się do ograniczenia natężenia ruchu drogowego oraz zmniejszenia emisji spalin. Zadanie to spełnia wtedy, kiedy sieć połączeń jest odpowiednio rozbudowana, częstotliwość kursów dostosowana do oczekiwań użytkowników, a korzystanie z niej powszechne. Pierwsze dwa warunki komunikacja miejska w Ciechanowie zdaje się spełniać. Pozostaje kwestia powszechności. Należałoby zastanowić się, czy mamy narzędzia, aby skłonić mieszkańców do przesiadania się z samochodów do autobusów komunikacji miejskiej. Rozwiązaniem coraz powszechniej stosowanym w wielu miastach Polski jest komunikacja bezpłatna. Już prawie czterdzieści miast w Polsce zdecydowało się na ten krok. Przyjmowane są różne modele:

- ✓ Darmowa komunikacja dla seniorów, uczniów i studentów
- ✓ Darmowa komunikacja w wybrane dni lub na wybranych liniach
- ✓ Darmowa komunikacja dla mieszkańców
- ✓ Darmowa komunikacja dla wszystkich

Pierwsze dwa rozwiązania ze względu na ich częściowy charakter nie rozwiązują problemu w sposób kompleksowy. Należałoby rozważyć dwa kolejne: bezpłatna komunikacja dla mieszkańców lub bezpłatna komunikacja dla wszystkich. Ta ostatnia będzie najbardziej kosztowna, chyba że uda się skłonić samorządy ościenne do partycypowania w kosztach. Darmowa komunikacja dla mieszkańców wiązałaby się z koniecznością wydawania „Karty ciechanowianina”. Najlepszym – sprawdzonym w wielu miastach - pomysłem jest powiązanie wydawania tej karty nie z miejscem zamieszkania, ale z miejscem rozliczania podatku PIT. Gdybyśmy przyjęli ten model, stworzylibyśmy realną zachętę do przekazywania odpowiedniej części podatku na rzecz gminy miejskiej Ciechanów, co mogłoby spowodować wzrost dochodów budżetowych.

Kluczową kwestią w tej materii są koszty. Rodzi się z pewnością wątpliwość, czy stać nas na sfinansowanie bezpłatnej komunikacji dla mieszkańców (lub wszystkich użytkowników). Nie mam jednak wątpliwości, że spodziewane społeczne i ekologiczne efekty uzasadniają rozpoczęcie procesu przygotowań do decyzji w tej sprawie. Musimy jako Rada Miasta Ciechanów odpowiedzieć sobie na pytanie, czy chcemy, aby nasze miasto było czystsze, a życie w nim mniej uciążliwe ze względu na natężenie ruchu. Zwracam się zatem z prośbą do Pana Prezydenta o przygotowanie szacunkowej prognozy kosztów, które bezpłatna komunikacja miejska będzie generowała. Informacja ta pozwoli nam w sposób odpowiedzialny przyjąć rozwiązania korzystne dla mieszkańców.

/-/ Mariusz Stawicki