

WZP.271.1.10.2024

Ciechanów, dnia 19.04.2024 r.
Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi gminnej klasy Z wraz ze ścieżkami rowerowymi, przebudową skrzyżowania na rondo na drodze krajowej nr 60, budową skrzyżowania typu rondo na drogach wojewódzkich nr 617 i 616 oraz przebudową skrzyżowania na drodze powiatowej nr 1237 W, w ramach zadania pn: „Budowa drogi gminnej - północno-wschodniej drogi obwodowej Ciechanowa.”

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 135 ust. 3 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023, poz.1605 ze zm.) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie

Prosimy o doprecyzowanie informacji dotyczących projektowanego oświetlenia dla:

- Słupy oświetleniowe – wysokości (dokumentacja wszędzie podaje wartość 10m, prosimy o wskazanie poprawnych wysokości), kolor.
- Wysięgniki – rodzaj, długości, kąt;
- Oprawy oświetleniowe – obliczenia fotometryczne, zakres sterowania: dodatkowy sterownik czy zegarem astronomicznym lub inne projektowane rozwiązanie.

2. Zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym Tom II: Budowa drogi gminnej klasy Z w ramach inwestycji - Opracowanie dokumentacji technicznej przedłużenia alei Unii Europejskiej jako drogi obwodowej wraz ze ścieżkami rowerowymi od ul. Gruduskiej i ul. Przasnyskiej- branża elektryczna- budowa oświetlenia projektowane kable sieci oświetlenia drogowego będą układane w jednej z rur ochronnych w kanale technologicznym co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. Prosimy o przedstawienie rozwiązań projektowych.

Odpowiedź Zamawiającego

Projekt oświetlenia po zmianach w załączeniu.

Słupy i wysięgniki – kolor grafitowy.

Pytanie

Prosimy o udostępnienie brakującego projektu branży sygnalizacja świetlna.

Odpowiedź Zamawiającego

W załączeniu projekt sygnalizacji świetlnej.

Pytanie

Prosimy o udostępnienie brakujących Warunków Przyłączenia oraz Warunków Usunięcia Kolizji wraz z uzgodnieniami od gestora sieci – ENERGA OPERATOR.

Odpowiedź Zamawiającego

Warunki przyłączenia oraz usunięcia kolizji w załączeniu.

Projekt elektryczny uwzględniający uwagi gestora sieci w załączeniu.

W dokumentacji wprowadzono następujące zmiany:

- na słupie nN na terenie działki 174/5 zastosowano ograniczniki przepięć.
- na słupie nr "721192-02 11" zastosowano rozłączniki w kierunku przyłącza kablowego zasilającego złącze oświetlenia ulicznego oraz ograniczniki przepięć nN.

Pytanie

W przekazanej dokumentacji projektowej brak jest informacji na temat rzędnych dna rowów oraz spadków dla rowów. Prosimy o przekazanie tych danych. Bez tych danych nie można prawidłowo oszacować ilości robót ziemnych i humusowania.

Odpowiedź Zamawiającego

Rzędne dna rowów wskazano w Projektach KD 4.1 do KD 4.4 (w załączeniu). Wszystkie rzędne dna rowów znajdują się również w decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i wykonanie urządzeń wodnych.

Pytanie

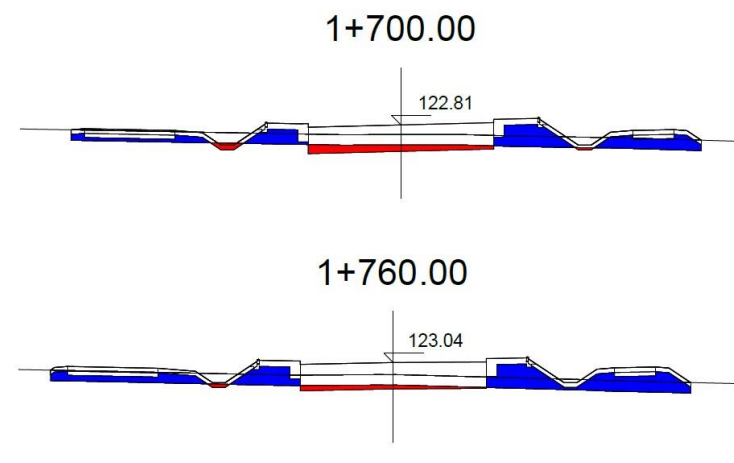
Przekroje normalne oraz plany sytuacyjne i profile niwelet posiadają odmienne opisy pikietarza kilometracji co nie pozwala na jednoznaczne określenie lokalizacji przekazanych przekrojów, prosimy o przekazanie spójnej i jednoznacznej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego

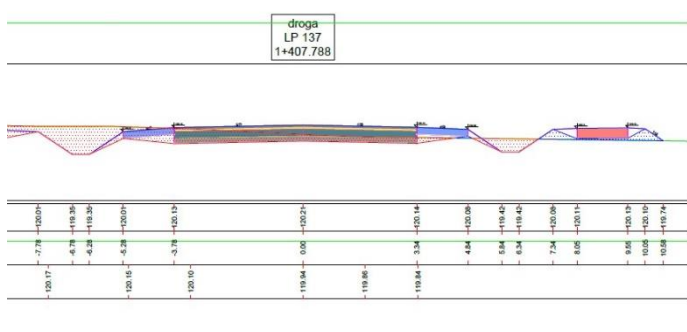
Lokalizacja przekrojów zgodnie z kilometrażem drogi.

Pytanie

Dla profili normalnych brak jest jednoznacznych informacji na temat drogi dla której są opracowane.



www.intecplan.pl			
Temat:	Budowa drogi gminnej klasy Z w ramach inwestycji - Opracowanie dokumentacji technicznej przedłożenia alei Unii Europejskiej jako drogi obwodowej wraz ze ścieżkami rowerowymi od ul. Gruduskiej i ul. Przyszynskiej		
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA CIECHANÓW Gminy Miejskiej Ciechanów Plac Jana Pawła II Nr 6, 06-400 Ciechanów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w sp. z o.o. (sp. j. drogowej) MAZ.002.990/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Kmiecicki w sp. z o.o. (sp. j. drogowej) MAZ.0039.P000/13		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Ciechanów, Chrzanówek, Władysławowo, Przędzowo, Prządze	D-8.14	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XI 2023 r.	297x750	1:100



www.intecplan.pl			
Temat:	Budowa drogi gminnej klasy Z w ramach inwestycji - Opracowanie dokumentacji technicznej przedłożenia alei Unii Europejskiej jako drogi obwodowej wraz ze ścieżkami rowerowymi od ul. Gruduskiej i ul. Przyszynskiej		
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA CIECHANÓW Gminy Miejskiej Ciechanów Plac Jana Pawła II Nr 6, 06-400 Ciechanów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w sp. z o.o. (sp. j. drogowej) MAZ.002.990/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Kmiecicki w sp. z o.o. (sp. j. drogowej) MAZ.0039.P000/13		
Branża:	drogowa		
Lokalizacja:	Ciechanów, Chrzanówek, Władysławowo, Przędzowo, Prządze	D-8.12	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
data:	format rys.	skala rys.	nr strony
XI 2023 r.	297x750	1:100

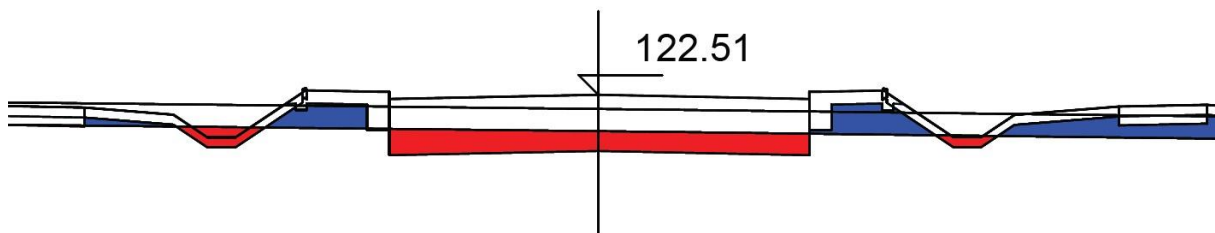
Odpowiedź Zamawiającego

Przekroje zgodnie z kilometrażem drogi. Droga obwodowa jako główny ciąg, do którego dochodzą krótkie drogi łączące.
Przekroje uzupełnione o opisy w załączeniu.

Pytanie

Na przekrojach normalnych ukazano, że w wielu przypadkach dno rowu jest powyżej konstrukcji projektowanej drogi, czy takie rozwiązanie akceptuje Zamawiający?

1+620.00



Odpowiedź Zamawiającego

Inwestycję należy realizować zgodnie z dokumentacją.

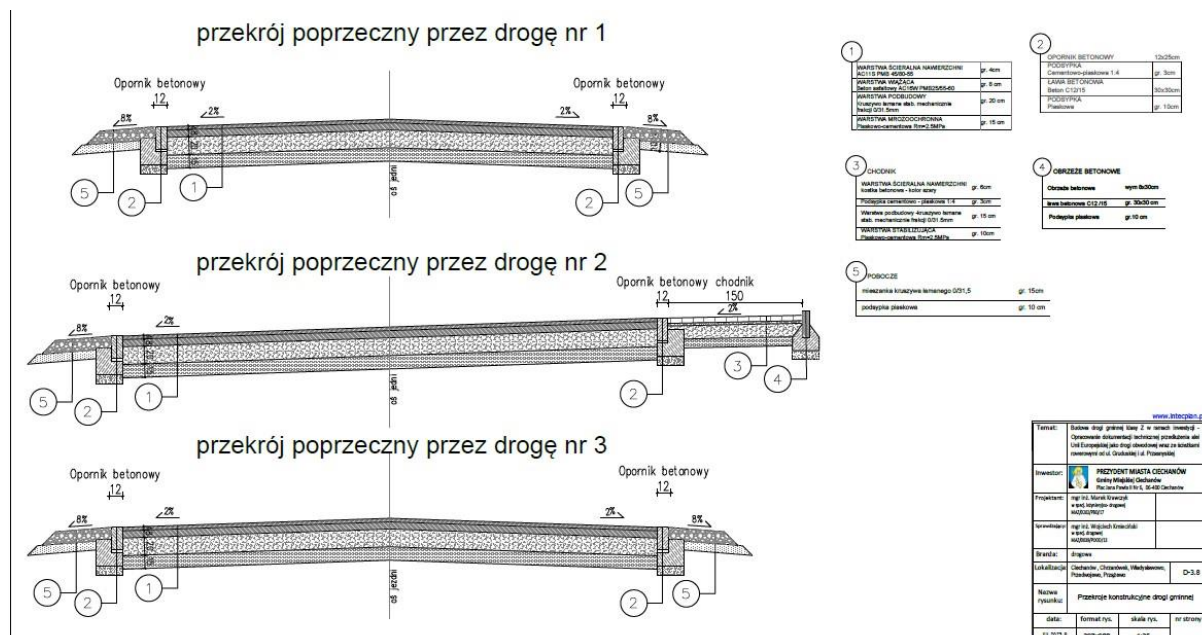
Konstrukcja drogi, jej niweleta przebieg w terenie dostosowana jest do terenu.

W zależności od przebiegu rowu są odpływowe lub chłonne gdzie zaprojektowano wymięgę gruntu poniżej dna rowu.

Konstrukcja drogi posiada właściwe grubości konstrukcji, które zapewnią jej nośność trwałość i stabilność.

Projektant potwierdził prawidłowość przedstawionych rozwiązań.

- Na przekrojach konstrukcyjnych przedstawiono przekroje konstrukcyjne dla dróg droga nr 1, droga nr 2, droga nr 3 prosimy o określenie które to drogi, bo w opisach i na planach sytuacyjnych nie ma takiej informacji.



Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający oczekuje na wydanie decyzji ZRID dla przedsięwzięcia.
Legenda z rysunków PZT nr 1-3 obowiązuje do całego zagospodarowania terenu.
Legendę należy czytać jako całość elementów do wykonania zadania.

Pytanie

Zakres lokalizacji rowów na PZT jest odmienny od wskazanych rowów na przekrojach poprzecznych, prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji rowów i przekazanie spójnej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego

Poprawione przekroje – „Przekroje normalne” w załączeniu.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie specyfikacji D-10.10.01 o dotyczącej małej architektury.

Odpowiedź Zamawiającego

W załączeniu Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-10.10.01.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o informację, czy poszczególne zdjęcia elementów małej architektury zawarte w pliku „Wytyczne do realizacji zamówienia – elementy małej architektury” są wiążące czy jedynie pogładowe?

Odpowiedź Zamawiającego

Elementy małej architektury przedstawiają wymagania minimalne pod względem materiałowym, funkcjonalnym i jakościowym. Powinny posiadać parametry co najmniej równorzędne z wytycznymi Zamawiającego. Wymaga się aby elementy małej architektury wizualnie odpowiadały tym przedstawionym w wytycznych.

Pytanie

Proszę o udostępnienie przedmiaru dotyczącego kanalizacji deszczowej i melioracji z budową przydrożnych rowów. Ponieważ dwa razy jest zamieszczony przedmiar kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź Zamawiającego

Przedmiary dotyczące budowy kanalizacji deszczowej i budowy rowów przydrożnych zawarto w dokumentacji - Przedmiary odcinek od I do VII, pkt. od 1 do 7. Przedmiary dotyczące przebudowy melioracji zawarto w Przedmiarze przebudowy melioracji – pkt.B7. Przedmiary stanowią zał. nr 8 do postępowania.

Przypominam, że przedmiary robót nie stanowią podstawy do kalkulacji ceny ofertowej. Należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy.

Pytanie

Czy Zamawiający udostępni mapy lub zestawienie całej projektowanej trasy z budową rowów. Z podziałem na załączone przekroje poprzeczne rowów gdzie będzie zaznaczona ich projektowana długość.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie posiada zestawienia całej projektowanej trasy z budową rowów. Długość rowów przeznaczonych do budowy wraz z przekrojami zawarto w dokumentacji – Projekt techniczny tom IV.

Pytanie

Zwracam się z prośbą o udostępnienie dodatkowych materiałów dotyczących przepompowni kanalizacji sanitarnej, min. projektowane parametry (wydajność), schemat i specyfikacja oraz zagospodarowanie terenu wokół przepompowni.

Odpowiedź Zamawiającego

Szczegółowy opis przepompowni w załączeniu.

Pytanie

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej, która umożliwi przygotowanie rzetelnych ilości robót i prawidłową wycenę inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego

W załączeniu wersja edytowalna dokumentacji projektowej.

Pytanie

Dotyczy branży sanitarnej – Prosimy o informacje według której normy mają zostać wykonane kanały na kanalizacji deszczowej PN-EN 13476 czy PN-EN 1852 ?

Odpowiedź Zamawiającego

Kanały kanalizacji deszczowej wykonać wg normy:

- dla rurociągu gładkościennego PN-EN 1852
- dla rurociągu dwuściennego PN-EN 13476

Pytanie

Dotyczy branży sanitarnej – Prosimy o udostępnienie rysunku szczegółowego przepompowni ścieków.

Odpowiedź Zamawiającego

Szczegółowy opis przepompowni w załączeniu.

Pytanie

Dotyczy branży sanitarnej – Prosimy o udostępnienie rysunku szczegółowego komory 2x3m.

Odpowiedź Zamawiającego

Zbiornik wykonać jako prefabrykowany, gotowy element do wbudowania na terenie budowy. W zakres zamówienia wchodzi także przygotowanie podłoża pod zbiornik i montaż gotowego prefabrykatu.

Pytanie

Dotyczy branży sanitarnej – Prosimy o udostępnienie zestawienia studni betonowych DN1000, DN1500, DN2000.

Odpowiedź Zamawiającego

Zestawienie ilości studni o poszczególnych średnicach zawarto w opisie technicznym
- Projekt wykonawczy Tom VI i V pkt. 3 Przedmiot i cel opracowania.

Pytanie

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie numer 7. oraz pytanie numer 8.
zamieszczonych

w dniu 26.03.2024r, pragniemy zauważyć, że specyfikacja „Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej” wymaga wbudowania kruszywa łamanego C90/3.

Zwracamy się

z prośbą, iż w pozycjach „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku w śladzie istniejącego rowu” oraz „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki”

Zamawiający wymaga wbudowania kruszywa łamanego C90/3. Chcemy również zwrócić uwagę, iż zastosowanie tego rodzaju kruszywa znacznie podwyższy koszt inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące kruszywa dla pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku

w śladzie istniejącego rowu” oraz „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki”

zawarto w SST - 02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne. (w załączeniu) oraz D - 02.03.01 Wykonanie nasypów, uzupełnienie po istniejących rowach. (w załączeniu).

Pytanie

Dotyczy branży sanitarnej (Melioracje) Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie kanałów drenarskich z rur DN110 i DN200 o sztywności obwodowej SN10 lub SN8?

Odpowiedź Zamawiającego

Nie. Przy realizacji zamówienia należy stosować kanały drenarskie z rur DN110 i DN200 o sztywności obwodowej SN10 i SN 12 zgodnie z dokumentacją.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie specyfikacji technicznej budowy betonowej komory o wymiarach 2x3 m.

Odpowiedź:

Zbiornik wykonać jako prefabrykowany, gotowy element do wbudowania na terenie budowy. W zakres zamówienia wchodzi także przygotowanie podłoża pod zbiornik i montaż gotowego prefabrykatu.

Pytanie

W związku z rozbieżnościami w projekcie zwracamy się z prośbą, o sprecyzowanie z jakich rur należy wybudować kanał technologiczny KTu1 oraz KTp1 z rur HDPE 110/6,3 czy z rur RO HDPE 125/108?

Poniżej rozbieżności:

- Str. 9 w PW (Kanał technologiczny)

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Projektowana budowa drogi przewiduje budowę kanału technologicznego KTp1 oraz KTu1 na studniach betonowych teletechnicznych SKR-2.

KTp1 składający się z modułu:

- dwóch rur RO RHDPEp 110x6,3 (średnica zewn./średnica wewn.);
- trzech rur RS HDPE 40/3,7mm;
- jednej wiązki mikrorur WMR HDPE o śr. 40mm+7x14/2mm*UD;

KTu1 składający się z modułu:

- jednej rury RO RHDPEp 110x6,3 (średnica zewn./średnica wewn.);
- trzech rur RS HDPE 40/3,7mm;
- jednej wiązki mikrorur WMR HDPE o śr. 40mm+7x14/2mm*UD;

- Str. 11 w PW (Kanał technologiczny)

1.2. Budowa rur osłonowych RO.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z DVK posiadającą karbowaną ściankę zewnętrzną i gładką ściankę wewnętrzną o wysokiej sztywności obwodowej o wymiarach 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.)

- Str. 17 w PW (Kanał technologiczny)

2.2. Zestawienie ważniejszych materiałów do kanału technologicznego

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Rura RO HDPE125/108 (śr. zewn./śr.wewn.)	m	5229,15

- SST

1.4. Zakres robót objętych ST

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi należy wykonać kanały technologiczne o profilach:

- KTu1 (1x rura typu RHDPE 110/6,3mm, 3x40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur o średnicy zew.37,5mm z mikrorurkami w ilości 7szt. mikrorury 12/8mm 7/10mm),
- KTp1(1xRHDPE przepustowa 125/7,1mm, 1xRHDPE przepustowa 140/8mm wypełniona: 3x40/3,7mm, 1x doziemna wiązka mikrorur o średnicy zew. 37,5mm z mikrorurkami w ilości 7szt. mikrorury 12/8mm 7/10mm),).

Prosimy również o usunięcie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego

Do budowy kanału technologicznego KTp 1 stosować 2 rury HDPE 110x6,3 , do budowy kanału technologicznego KTu 1 stosować 1 rurę HDPE 110x6,3.

Pytanie.

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie wykazu drzew do wycinki, z podaniem gatunku, obwodu oraz średnicy pnia.

Odpowiedź Zamawiającego

Wykaz drzew do wycinki w załączeniu.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o informację czy w pasie drogowym znajdują się drzewa przewidziane do pozostawienia z uwzględnieniem tymczasowego zabezpieczenia na okres budowy. Jeśli tak, zwracamy się o podanie ilości drzew, które należy zabezpieczyć.

Odpowiedź Zamawiającego

Wycince podlegają drzewa będące w bezpośredniej kolizji z planowaną inwestycją, pozostałe drzewa pozostają bez zmian i należy je właściwie zabezpieczyć. Zabezpieczenie istniejących drzew - 26 sztuk.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie schematów elektrycznych „szafek oświetlenia” o których mowa w punkcie 1.4 dokumentu PROJEKT WYKONAWCZY TOM II

Odpowiedź Zamawiającego

Schemat elektryczny szafek oświetlenia zawarto w folderze Oświetlenie - stanowiącym załącznik do postępowania.

Pytanie

W dokumentacji przetargowej stwierdzaliśmy brak STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 11 W na ciągu pieszo-rowerowym i ścieżce rowerowej. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 11 W należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi M-I , WT2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź Zamawiającego

Do mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 11 należy stosować szczegółową specyfikacją techniczną D – 05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Pytanie

Prosimy o uzupełnienie na załączonych przekrojach poprzecznych dla poszczególnych kilometrów następujących wartości: objętość/powierzchnia wykopu, objętość/powierzchnia nasypu, objętość/powierzchnia odhumusowania, objętość powierzchnia/zahumusowania. Z uwagi na fakt podniesienia niwelety jezdni względem terenu na co wskazuje projekt techniczny branży drogowej, Wykonawca musi posiadać powyższe informacje, aby poprawnie oszacować ilości robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego

Tabele robót ziemnych, odhumusowania i zahumusowania w załączeniu.

Pytanie

Prosimy o załączenie tabeli odhumusowania/zahumusowania.

Odpowiedź Zamawiającego

Tabele robót ziemnych, odhumusowania i zahumusowania w załączeniu.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie tabeli robót ziemnych

Odpowiedź Zamawiającego

Tabele robót ziemnych, odhumusowania i zahumusowania w załączeniu

Pytanie

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej niezbędnej dla likwidacji istniejącej sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź Zamawiającego

Sygnalizację zdemontować podczas prowadzenia robót ziemnych w obszarze DK60. Plan rozbiórki w załączeniu.

Pytanie

Czy w związku z faktem, że dopuszczacie Państwo wytworzenie w miejscu wbudowania

(in-situ) mieszanki związanej hydraulicznie C0,4/0,5 (odpowiedź na pytanie 6 z dnia 25.03.2024r.), zamierzacie Państwo zwolnić dostawcę z obowiązków Ustawowych określonych w Ustawie o Wyrobach Budowlanych?

Mieszanki związanych hydraulicznie (poz. 23 w załączniku do niżej wymienionego rozporządzenia) są wyrobem budowlanym w świetle Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. (Dz. U. z 6 grudnia 2016 r., poz. 1966) w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (tekst jednolity - Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 28 marca 2023 r.; Dz. U. z 9 maja 2023 r., poz. 873) jak również Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 881 – tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1213). Dla mieszanek związanych hydraulicznie stosowanych w konstrukcji dróg, Ustawodawca przewidział wprowadzenie do obrotu w systemie krajowym 2+, co pociąga za sobą konieczność:

- posiadania certyfikowanego systemu zakładowej kontroli produkcji w tym sytemu kontroli, badań oraz oceny zgodności z normami wyrobów z grupy EN 14227
- wystawienia krajowej deklaracji właściwości użytkowych oraz oznakowania wyrobu znakiem budowlanym B

Powyższe wymagania nie mogą zostać spełnione w przypadku zastosowania urządzeń mobilnych typu recykler służących do mieszania gruntu ze spoiwem hydraulicznym na budowie.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

- 1) Czy wbudowywana mieszanka związana hydraulicznie musi spełniać powyższe wymagania w zakresie wyrobu budowlanego?
- 2) Czy podtrzymujecie Państwo wykonanie stabilizacji in-situ w sytuacji, w której recykler nie daje możliwości zapewnienia stałości właściwości użytkowych takich, jak węzeł stacjonarny (produkcja poza miejscem wbudowania)?

Odpowiedź Zamawiającego

Wbudowana mieszanka musi spełniać wymagania określone w SST, w zakresie parametrów jakim ma służyć.

Wymaga się aby wykonawca miał doświadczenie i posiadał sprzęt do wykonania przedmiotowego zakresu robót, a wykonane roboty posiadały właściwe parametry, które zostaną potwierdzone badaniami.

Pytanie

W projekcie technicznym w branży wodociągowej występuje rurociąg DN 500. Rury o takiej średnicy nie zostały ujęte w specyfikacji. Prosimy o uzupełnienie specyfikacji oraz podanie parametrów technicznych rur DN 500.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający w załączeniu przedkłada Szczegółową Specyfikację Techniczną nr D - 07.03.01.

Pytanie

W projekcie technicznym kanalizacji deszczowej występują wyłącznie rury SN 10. Specyfikacja podaje rury SN 10 i SN 12. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego

Projekt techniczny uwzględnia zastosowanie rur SN 10 i SN 12 (sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać wg PT).

Pytanie

W Projekcie Wykonawczym Tom II – branża elektryczna - oświetlenie wg opisu technicznego na str. 5 należy zastosować słupy aluminiowe anodowane, natomiast w specyfikacji 46. Oświetlenie w punkcie 1.5.3. wpisane są słupy stalowe ocynkowane. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego

Do budowy oświetlenia należy zastosować słupy aluminiowe anodowane. Wygląd słupa nawiązujący do istniejącego oświetlenia w alei Unii Europejskiej.

Pytanie

W żadnym z projektów dotyczących tomu II - oświetlenie nie ma załączonych schematów ideowych oświetlenia. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź Zamawiającego

Schemat ideowy oświetlenia w załączeniu.

Pytanie

W żadnym z projektów dotyczących tomu II - oświetlenie nie ma opisanych oraz rozrysowanych skrzynek oświetlenia ulicznego. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź Zamawiającego

Schemat zasilania projektowanej szafki oświetlenia ulicznego ZK+SON w załączeniu

Pytanie

W żadnym z projektów dotyczących tomu II - oświetlenie nie ma opisanej oraz rozrysowanej skrzynki sterowania i zasilania sygnalizacji. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź Zamawiającego

Projekt sygnalizacji w załączeniu.

Pytanie

Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej dotyczącej sygnalizacji świetlnej odnośnie projektu rozruchu.

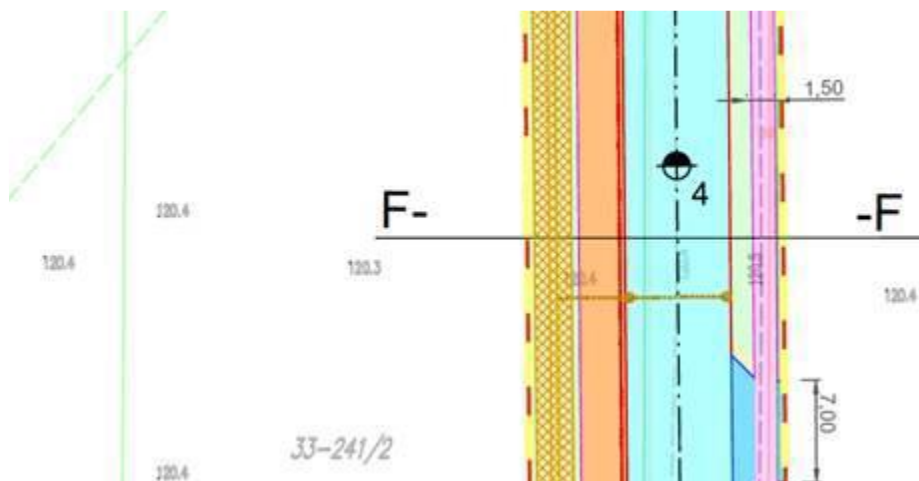
Odpowiedź Zamawiającego

Projekt budowy sygnalizacji świetlnej w załączeniu.

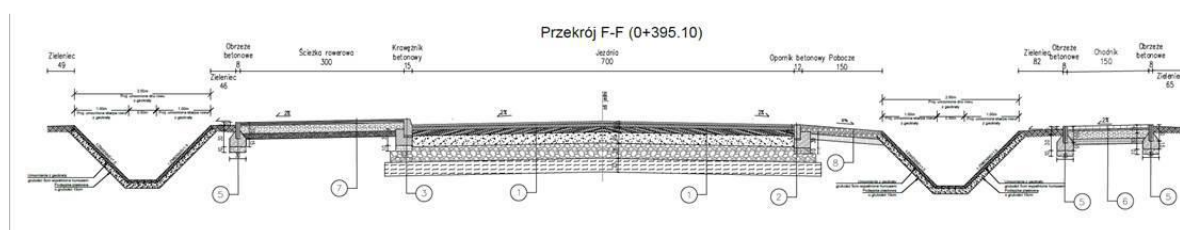
Pytanie

Szanowni Państwo na rysunkach w dokumentacji przetargowej w jednym przekroju pokazano trzy różne zakresy prac do wykonania. Mają na uwadze porównywalność ofert, cenę ryczałtową przetargu oraz iż na Zamawiającym ciąży obowiązek jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia, prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót do wykonania z trzech wskazanych poniżej, a znajdujących się w dokumentacji przelatywanej
Wariant 1 na rysunku PZT ukazano, że w przekroju F-F do wybudowania jest rów, ścieżkę rowerową, droga i chodnik.
Wariant 2 na przekroju konstrukcyjnym F-F pokazano, że do wybudowania jest rów, ścieżka rowerowa, droga i chodnik

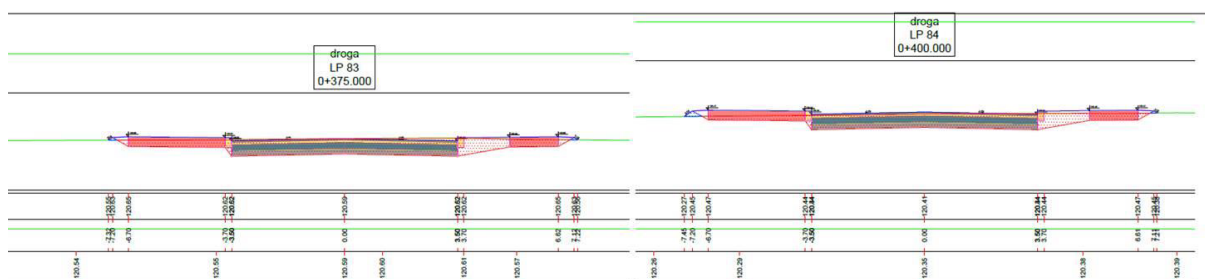
Wariant 3 na przekroju poprzecznym w lokalizacji przekroju F-F pokazano, że do wybudowania jest ścieżka rowerowa, droga i chodnik.
 Prosimy o przekazanie jednolitej dokumentacji technicznej, która będzie odpowiadała zakresowy robót do wykonania przez Zamawiającego:
 Zakres robót do wykonania zgodnie z PZ



Zakres robót do wykonania zgodnie z Przekrojem Normalnym



Zakres robót do wykonania zgodnie z Przekrojem Poprzecznym



Odpowiedź Zamawiającego

Skorygowany rysunek przekroju poprzecznego F-F w załączeniu.

Pytanie

W przedmiotowym postępowaniu zamawiający będzie stosował przesłanki wykluczenia z art. 109 ust. 1 pkt 7(II. 8pkt 12) SWZ), natomiast nie będzie stosował przesłanki z art. 109 ust. 1 pkt 8 i 10 (II. 8pkt 12) SWZ). W udostępnionym przez Zamawiającego formularzy JEDZ Zamawiający pozostawił pytanie o wprowadzeniu w

błąd (art. 109 ust. 1 pkt 8 i 10). W związku z tym, prosimy o udostępnienie wzoru JEDZ do wybranych przez Zamawiającego przesłanek.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający załącza JEDZ po zmianie.

Pytanie

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytania: 1. Czy w prowadzonym postępowaniu Zamawiający przewiduje przeprowadzenie procedury związanej z negocjacjami?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia procedury związanej z negocjacjami.

W załączeniu Zamawiający przedkłada niżej wymienione skorygowane projekty uwzględniające wytyczne zarządców dróg oraz gestorów sieci:

1. w zakresie branży drogowej: skorygowany rys. PZT 4 oraz plan sytuacyjny rys. D- 1.4, z uwagi na zmianę geometrii skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową (ul. Kącka);
2. w zakresie branży sanitarnej: skorygowane projekty przebudowy sieci gazowej. W projektach uzupełniono schematy montażowe, wprowadzono zmiany w zestawieniu materiałów oraz zmieniono średnice rury osłonowej;
3. w zakresie organizacji ruchu: skorygowane projekty SOR dla DK 60, DW 616, DW 617, DP1237W oraz projektowanej drogi gminnej.

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 23.04.2024 r. na dzień **30.04.2024 r. do godz. 11:00**. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.04.2024 r. o godz. 12:00**.

W konsekwencji zmianie ulega termin związania ofertą do dnia 28.07.2024 r. Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznej komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl> Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy.

Z up. Prezydenta Miasta
Iwona Kowalczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Załączniki:

1. Załączniki do odpowiedzi
2. JEDZ po zmianie

Sporządził: Katarzyna Pszczółkowska, 19.04.2024 r.