

Ciechanów, dn. 23.02.2022 r.

WZP.271.1.2.2022

Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania pn.: Budowa wiaduktu pieszo-rowerowego nad obszarem kolejowym i torami linii kolejowej nr 9 w ciągu ul. Marii Skłodowskiej-Curie/Ceramicznej w Ciechanowie, w km 92,709 linii kolejowej nr 9, wraz z dowiązaniem do istniejącego układu drogowego i sieciami uzbrojenia terenu, w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa przejścia dla pieszych i rowerzystów nad linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Marii Skłodowskiej-Curie/Ceramicznej z finansowaniem po stronie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021, poz.1129 ze zm.) Zamawiający niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytania wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany SWZ:

Pytanie 1

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na realizację zamówienia – tj. decyzję o pozwoleniu na budowę.

Zarządcą linii kolejowej w myśl ustawy o transporcie kolejowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakres wyłączenia napięcia zostanie określony w Regulaminie tymczasowym ruchu pociągów opracowanym przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie po wystąpieniu Wykonawcy, w oparciu o opracowany przez Wykonawcę harmonogram zamknięć torowych. Wyłączenia napięcia Wykonawca będzie realizował z PKP Energetyka S.A. PKP Energetyka S.A. jest odrębną spółką kapitałową, niezależną od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pytanie 2

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zamianę stalowych balustrad na aluminiowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany balustrad stalowych na aluminiowe.

Pytanie 3

Wykonawca prosi o podanie wymaganej grubości płyt z poliwęglanu do przykrycia zadaszania kładki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagana minimalna grubość zadaszania z poliwęglanu komorowego wynosi 40 mm. Zadaszenia należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 4

Wykonawca prosi o wskazanie kolorystyki płyt poliwęglanowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przy realizacji zamówienia do budowy ekranów przeciwporażeńiowych oraz zadaszania należy stosować poliwęglan barwy szarej.

Pytanie 5

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zamianę projektowych płyt poliwęglanowych, służących jako zadaszanie przejścia, na inny, równoważny materiał?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonania zadaszanie przejścia z poliwęglanu.

Pytanie 6

Zgodnie z SWZ, rozdz. 1, pkt 1.2 należy ulice oznaczyć tabliczkami na słupkach. Wykonawca prosi o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić niniejszy zakres wraz z podanie ilości tablic do zamontowania. Prosimy również o udostępnienie wytycznych dla tablic.

Odpowiedź Zamawiającego:

Oznaczenie ulic tabliczkami na słupkach nie jest objęte zamówieniem.

Pytanie 7

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający wymaga wprowadzenia komunikacji zastępczej na okres realizacji inwestycji, w której nastąpią wyłączenia torowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości powstania stagnacji w ruchu kolejowym na linii kolejowej nr 9. Organizacja robót winna zakładać możliwość prowadzenia ruchu kolejowego bez potrzeby wprowadzania komunikacji zastępczej. Wykonawca winien założyć prowadzenie robót z wykorzystaniem przerwy technologicznej w porze nocnej

określonej zgodnie z Zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych – Ir-19. Komunikację zastępczą uruchamia przewoźnik w sytuacji braku możliwości prowadzenia ruchu pociągów zgodnie z opracowanym Zastępczym Rozkładem Jazdy. Zastępczy Rozkład Jazdy zostanie opracowany na podstawie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie prowadzenia robót na wniosek Wykonawcy, na podstawie opracowanego przez Wykonawcę Harmonogramu zamknięć torowych, zawierających również obostrzenia w ruchu pociągów, tj. ograniczenia prędkości, określenie zakresów włączzeń napięcia w sieci trakcyjnej.

Komunikację zastępczą uruchamia przewoźnik, w oparciu o zawartą umowę z

wykonawcą realizującym komunikację zastępczą. Koszt uruchomienia komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca. Koszt Wykonawcy stanowi zwrot poniesionych przez PKP PLK S.A. kosztów z tytułu uruchomienia komunikacji zastępczej w sytuacji niezrealizowania pracy przewozowej przewoźnika. Rozliczenie kosztów następuje na podstawie umów zawartych przez PKP PLK S.A. z przewoźnikiem realizującym przewozy kolejowe.

Pytanie 8

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie używanych grodzic stalowych służących jako tymczasowe zabezpieczenie wykopu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dobór technologii wykonania robót leży po stronie Wykonawcy. Projekty montażowe i technologiczne podlegają zatwierdzeniu przez nadzór inwestorski i Zamawiającego.

Pytanie 9

Wykonawca prosi o udostępnienie kosztorysów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót w wersji edytowalnej w załączeniu.

Pytanie 10

Wykonawca prosi o wskazanie parametrów grodzic tymczasowej ścianki szczelnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dobór technologii wykonania robót leży po stronie Wykonawcy. Projekty montażowe i technologiczne podlegają zatwierdzeniu przez nadzór inwestorski i Zamawiającego.

Pytanie 11

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali zbrojeniowej fundamentów podpór?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 12

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali zbrojeniowej podpór?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 13

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali zbrojeniowej płyty pomostowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 14

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali konstrukcyjnej zadaszania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 15

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali zbrojeniowej klatki schodowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 16

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający dopuszcza zmiany gabarytów i ilości stali zbrojeniowej szybu windowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 17

Wykonawca prosi o załączenie schematu łożyskowania oraz podanie parametrów łożysk.

Odpowiedź Zamawiającego:

Płyta wspornika pracuje w jako pływająca, wszystkie łożyska założone w projekcie są łożyskami wielokierunkowo przesuwными. Łożyska pracują w przedziałach:

-siły charakterystyczne (-40 kN ; 95 kN)

-siły obliczeniowe (-70 kN; 140 kN)

przemieszczenia +/- 10mm

Pytanie 18

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zabezpieczenie wykopów należy wykonać przy użyciu tymczasowej ścianki szczelnej o długości 10 m.

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową. Dobór technologii wykonania robót jest po stronie Wykonawcy. Projekty montażowe i technologiczne podlegają zatwierdzeniu przez nadzór inwestorski i Zamawiającego.

Pytanie 19

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania ławy fundamentowej podpór i szybów wind należy wykorzystać ilości stali zbrojeniowej w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 12,63 t?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie. W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy, wynikające wprost z dokumentacji technicznej, jak również z SWZ, a także wszelkie inne koszty w nich nie ujęte, bez których nie można wykonać przedmiotu umowy, w szczególności: koszty związane z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń, ekspertyz, wszelkie koszty pomiarów, badań, zabezpieczeń, robót porządkowych oraz koszty innych dokumentów i czynności koniecznych do wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie 20

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania klatki schodowej należy wykorzystać ilości stali zbrojeniowej w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 14,93 t?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje

techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie.

Pytanie 21

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania filarów z oczepem i wspornikiem należy wykorzystać ilości stali zbrojeniowej w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 15,81 t?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie.

Pytanie 22

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania pomostu żelbetowego należy wykorzystać ilości stali zbrojeniowej w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 4,583 t?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie.

Pytanie 23

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania konstrukcji zadaszenia należy wykorzystać ilości konstrukcji stalowej w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 6,67 t?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie.

Pytanie 24

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do wykonania przekrycia zadaszenia należy wykorzystać ilości poliwęglanu komorowego w ilości zgodnej z udostępnionym kosztorysem, tj. 133,25 m²?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie.

Pytanie 25

Wykonawca prosi o wskazanie nawierzchni biegów schodów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na biegach schodów należy wykonać nawierzchnię epoksydowo-poliuretanową grubości min. 5 mm.

Pytanie 26

Wykonawca prosi o przedstawienie technologii wykonania elewacji i zadaszenia szybu windowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Elewację windy do poziomu nadszybia (do poziomu najwyższego przystanku) należy wykonać, zgodnie z dokumentacją projektową, jako żelbetową. W ramach zamówienia należy dostarczyć dźwig windy umożliwiający zamontowanie zadaszonej konstrukcji stalowej przeszklonego nadszybia w poziomie wyjścia na płytę wiaduktu. Nadszybie należy wykonać jako konstrukcję stalową przeszkloną. Konstrukcja nadszybia windowego wg projektu technologicznego wybranego przez Wykonawcę dostawcy dźwigu.

Po wyborze dźwigu windowego oraz konstrukcji nadszybia, Projektant w ramach Nadzoru Autorskiego dostosuje żelbetową konstrukcję szybu do rozwiązań wybranego dostawcy. Zastosowanie określonego typu windy podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Pytanie 27

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcą sieci trakcyjnej odnośnie wyłączenia trakcji w czasie realizacji inwestycji? Prosimy o udostępnienie uzgodnień.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamknięcia torowe, ograniczenia prędkości jazdy taboru i zakres wyłączenia napięcia zostaną Wykonawcy udzielone zgodnie z „Zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych – Ir-19”, na podstawie opracowanego przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, po wystąpieniu Wykonawcy i w oparciu o opracowany przez Wykonawcę Harmonogram zamknięć torowych. Zarządcą sieci trakcyjnej jest Zamawiający. Zarządcą infrastruktury zasilającej sieć trakcyjną jest PKP Energetyka S.A. (firma zewnętrzna).

Pytanie 28

Czy zamawiający posiada informacje o planowanych zamknięciach torowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Opracowanie harmonogramu zamknięć torowych należy będzie do obowiązków Wykonawcy. Po wystąpieniu Wykonawcy, w oparciu o opracowany przez Wykonawcę harmonogram zamknięć torowych, Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opracuje Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, który będzie stanowił podstawę do udzielenia zamknięć torowych Wykonawcy. Powyższe regulują „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych – Ir-19.”

Pytanie 29

W § 16 ust. 8 projektu umowy zawarto zobowiązanie Wykonawcy do wykonania badań wskaźnika zagęszczenia gruntu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W związku z wynagrodzeniem ryczałtowym, Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie za wykonanie takich badań, zaś sam zapis nie pozwala ocenić ilości badań, które będą miały być wykonane oraz w jakim zakresie terytorialnym będą one wykonywane. Powyższe uniemożliwia Wykonawcy wycenę planowanego z tego tytułu kosztu. Ponadto stanowi niczym nieograniczone zobowiązanie, które jest objęte sankcją nieważności wynikającą z art. 58 § 2. Wnosimy o sprecyzowanie kwestionowanego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zobowiązanie, o którym mowa w § 16 ust. 8 wzoru Umowy jest ograniczone powierzchnią dna wykopów. Zgodnie z STWIORB M-11.00.00. FUNDAMENTOWANIE badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy wykonać nie rzadziej niż w trzech punktach na 1000 m² warstwy.

Pytanie 30

Co oznacza powykonawczy monitoring kanałów deszczowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Monitoring kanalizacji oznacza przegląd kanałów deszczowych kamerą inspekcyjną pod kątem uszkodzeń oraz innych nieprawidłowości. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania monitoringu odcinków kanalizacji deszczowej wykonanych w ramach zamówienia.

Pytanie 31

Czy wykonawca jest zobowiązany do monitorowania zamulenia kanałów deszczowych po odebraniu robót przez zamawiającego? Jeśli tak to w jakim zakresie raz na rok/miesiąc jak ma odbywać się ten monitoring.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania monitoringu odcinków kanalizacji deszczowej wykonanych w ramach zamówienia.

Pytanie 32

Wykonawca zwraca się z prośbą o uzasadnienie konieczności wykonywania monitoringu kanałów deszczowych. Zdaniem wykonawcy jest to zabieg bezcelowy i niczym nieuzasadniony. Po odebraniu robót końcowym protokołem robót wykonawca i tak udziela gwarancji na okres 60-84 miesięcy. Przeglądy będą gwarancyjne i tak będą realizowane zgodnie z zapisami umowy, więc w przypadku zapchania/zamulenia kanałów deszczowych wykonawca na mocy gwarancji jest zobowiązany do usunięcia usterek/wad ukrytych. Dotyczy to nie tylko branży sanitarnej ale wszystkich robót jakie są przedmiotem umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania monitoringu odcinków kanalizacji deszczowej wykonanych w ramach zamówienia. Monitoring ma na celu przegląd kanałów pod kątem uszkodzeń oraz innych nieprawidłowości, w szczególności zanieczyszczenia kanałów odpadami budowlanymi.

Pytanie 33

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, iż kabel TK Telekom zgodnie z PW jest do przełożenia na odcinku 67,0m bez użycia dodatkowych rur dwudzielnych nie sklasyfikowanych w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie jako element pomocniczy.

Pytanie 34

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, iż odwodnienie wykopu ma być realizowane za pomocą igłofiltrów. Na bazie doświadczenia wykonawcy odwodnienie igłofiltrami w glinach, zgodnie z projektem geotechnicznym z uwagi na zapchanie się może się nie powieść.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odwodnienie wykopu za pomocą igłofiltrów jest jedynie propozycją Projektanta. Zgodnie z zapisami dokumentacji, dopuszcza się zastosowanie innych metod odwodnienia wykopu.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt technologiczny odwodnienia wykopu dostosowany do możliwości i potencjału technologicznego Wykonawcy.

Pytanie 35

Czy projekt technologiczny iluminacji należy uzgodnić z PKP PLK ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Projekt technologiczny iluminacji należy uzgodnić z PKP PLK S.A. oraz Gminą Miejska Ciechanów. Iluminacja nie może wykorzystywać kolorów mających zastosowanie w sygnalizacji kolejowej.

Pytanie 36

Czy Zamawiający wziął pod uwagę fakt, że oprawy RGB i stosowanie różnych barw może wpłynąć na pracę maszynisty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zastosowania iluminacji w kolorach nie mających zastosowania w sygnalizacji kolejowej. Oczekiwany efekt wizualny przedstawiono w odpowiedziach na pytania z dnia 18 lutego br.

Pytanie 37

Do dnia dzisiejszego nie zostały udzielone odpowiedzi na zadane pytania, dlatego też uprzejmie proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 23.02.2022r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 28.02.2022 r.

Pytanie 38

Ponownie kieruję prośbę o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 23.02.2022r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 28.02.2022 r.

Pytanie 39

Szanowni państwo zmienione zostały wymagania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wskazanym w pkt.7.4.1 SWZ

Treść przed zmianą:

4.1/ wykonał roboty budowlane nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w tym:

- wykonał co najmniej jedną robotę budowlaną prowadzoną na terenie kolejowym, polegającą na budowie, przebudowie, remoncie przejścia/przejazdu przez czynną linię kolejową - o wartości robót min. 2 000 000,00 zł brutto (słownie: dwa miliony złotych 00/100).

Treść po zmianie:

4.1/ wykonał roboty budowlane nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w tym:

- wykonał co najmniej jedną robotę budowlaną prowadzoną na terenie kolejowym, polegającą na budowie, przebudowie, remoncie przejścia/przejazdu nad lub pod czynną linią kolejową - o wartości robót min. 2 000 000,00 zł brutto (słownie: dwa miliony złotych 00/100).

Przy zmienionym brzmieniu wymagań odrzuceniu podlegać będą wszystkie roboty wykonane na terenie kolejowym dotyczącym remontów/rozbudów/przebudów wszystkich przejazdów/przejsć/peronów w płaszczyźnie torów kolejowych. Zdaniem Wykonawcy jest to znaczne ograniczenie, jeśli chodzi o wymagania, które jednak zmniejszy możliwości udziału w postępowaniu. Z punktu widzenia wykonania obiektów mostowych przy czynnej linii kolejowej, nie ma żadnego znaczenia czy obiekt jest zlokalizowany nad/pod/w płaszczyźnie zelektryfikowanej linii kolejowej, uzgodnienia z zarządcą linii i tak należy zawrzeć i prowadzić prace zgodnie z nim.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie 39

W konfrontacji na odpowiedz do pytania nr 36 z dnia 18.02.2022 przesłanej o godz. 16.00 dotyczącej grubości zadaszania płyt z poliwęglanu, po rozesłaniu tej informacji do producentów/wykonawców otrzymaliśmy od wszystkich producentów na rynku, iż niemożliwe jest wygięcie tak grubych paneli do wskazanego promienia wewnętrznego. Panele o grubości 40mm montują się tylko na elewacje, nie ma możliwości, aby je kształtować na dowolny dla siebie sposób.

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na ciśnienie aerodynamiczne powstałe od taboru poruszającego się po linii kolejowej z prędkościami > 160 km/h należy zastosować poliwęglan o grubości 40 mm.

Pytanie nr 40

Uprzejmie proszę o przesunięcie terminu na 28.02.2022r odpowiedzi udzielone późno w stosunku do rozstrzygnięcia przetargu przez co problematyczne jest zebranie/zaktualizowanie wszystkich ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 28.02.2022 r.

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 25.02.2022 r. na dzień 28.02.2022 r. do godz. 10:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.02.2022 r.** o godz. 11:00.

W konsekwencji zmianie ulega termin związania ofertą z dnia 26.03.2022 r. na dzień **29.03.2022 r.** Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ rozdz. III ustęp 2, 3 i 4, ogłoszenie o zamówieniu nr 2022/BZP00042009/01 z dnia 31.01.2022 r., ogłoszenie o zmianie nr 2022/BZP 00053419/01 z dnia 10.02.2022 r., ogłoszenie o zmianie nr 2022/BZP 00058001/01 z dnia 15.02.2022 r. oraz ogłoszenie o zmianie nr 2022/BZP 00062483/01 z dnia 18.02.2022 r.

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Podając nazwę odbiorcy należy wpisać: URZĄD MIASTA CIECHANÓW, 06-400 CIECHANÓW. Adres skrzynki Zamawiającego: /ciechanow/skrytka lub /ciechanow/SkrytkaESP.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Iwona Kowalczuk
Z-ca PREZYDENTA MIASTA