

Ciechanów, dnia 04.12.2025 r.

Pan Janusz Prusiński
Radny Rady Miasta Ciechanów

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że stosowanie ograniczeń w postaci progów jest działaniem ostatecznym, jeśli inne metody nie przynoszą wymiernych efektów. Przejazd przez progi, powoduje podrzut pojazdu, hałas, drgania uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu, zwiększa emisję spalin. Progi zwalniające stanowią duże zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi. Stanowią utrudnienie w odśnieżaniu i oczyszczaniu jezdni. Stosowanie jednej z najbardziej restrykcyjnych metod ograniczania ruchu, do jakich należą progi, bez podejmowania działań zmierzających do ograniczenia prędkości, które byłyby mniej uciążliwe zarówno dla kierowców, jak mieszkańców jest niewłaściwe. Ponadto montaż progów zwalniających jest w ostatnim czasie krytycznie oceniany przez część mieszkańców. Są miejsca, gdzie po krótkim czasie wpływają wnioski o demontaż ww. elementów bezpieczeństwa z uwagi na uciążliwość, jakie stwarzają dla mieszkańców.

Ponadto nadmieniam, iż zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), progi nie mogą być umieszczane na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m.

Wobec powyższego, zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia ograniczenia prędkości do 30 km/h po konsultacjach z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. BRM wm.
 3. a/a.
- am/am

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Iwona Kowalczyk
I Zastępca Prezydenta Miasta