

**Opis przedmiotu zamówienia**  
(OPZ)

**Nazwa zamówienia**

***Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi dojazdowej do WORD (ul. Osada Fabryczna) w Ciechanowie realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa zjazdów z ulicy Mleczarskiej oraz drogi dojazdowej do WORD w Ciechanowie.”***



**ADRES OBIEKTU:**

ul. Mleczarska (dz. nr 27), Osada Fabryczna - droga dojazdowa do WORD w Ciechanowie (dz. nr 28/43, 28/46, 28/47, 28/48, 28/20, 28/21, 28/53); obręb 50 Szczurzyn

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Miejska Ciechanów, Pl. Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów

**KODY CPV:**

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**SPORZĄDZIŁ**

## 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi dojazdowej do WORD (ul. Osada Fabryczna) w Ciechanowie realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa zjazdów z ulicy Mleczarskiej oraz drogi dojazdowej do WORD w Ciechanowie.”

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem uzgodnień, opinii, zatwierdzeń i decyzji w zakresie zezwalającym na rozpoczęcie robót budowlanych, uwzględniającej:

- przebudowę drogi dojazdowej do WORD w Ciechanowie na długości ok. 300m wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego,
- przebudowę skrzyżowań z ul. Mleczarską w zakresie zapewniającym przejezdność pojazdom miarodajnym;
- przebudowę infrastruktury podziemnej kolizyjnej z planowanym zagospodarowaniem terenu.

Zamówienie obejmuje ponadto:

- opracowanie i złożenie do właściwego organu administracyjnego kompletnego wniosku w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na realizację robót budowlanych,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID z klauzulą ostateczności
- pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego dokumentacją.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac oraz uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Niniejszy OPZ w sposób ogólny opisuje wymagania oraz oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji i stanowi podstawę do sporządzenia kalkulacji ofertowej na realizację zadania

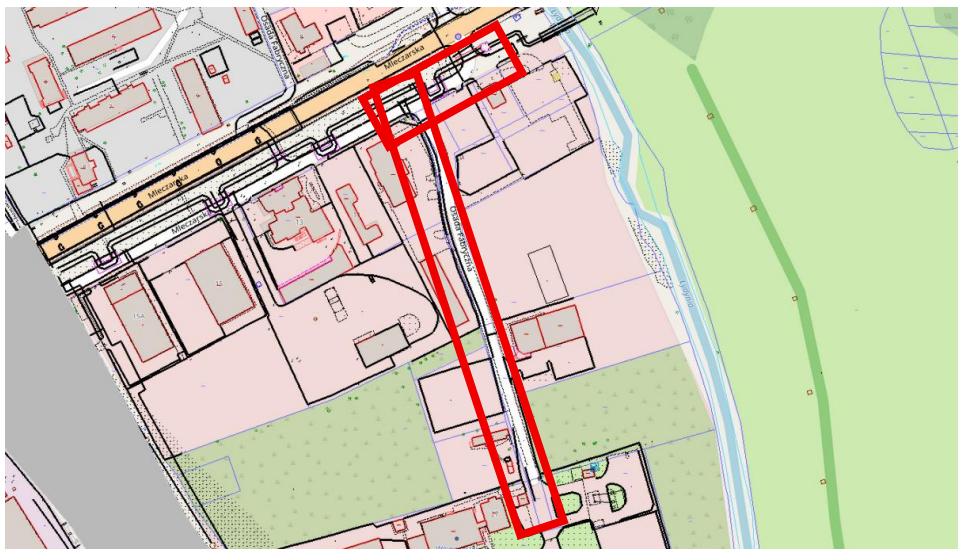
Zadanie należy realizować w oparciu o wytyczne zawarte w niniejszym OPZ.

### 1.1 Stan istniejący

Droga do WORD o dł. ok.300mb. zlokalizowana jest w mieście Ciechanów. Przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny przemysłowe. Ulica posiada jezdnię asfaltową dwukierunkową o szerokości ok. 5m, jednostronny chodnik, nieutwardzone pobocze - pas zieleni. Teren objęty inwestycją wskazano na Rys. nr 1.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci :

- kanalizacja sanitarna
- sieć ciepłownicza
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- możliwe jest występowanie innych urządzeń



Rys. nr 1. Teren objęty inwestycją wskazano

## 2. Szczegółowe wytyczne określające przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, przebudowy zjazdów/skrzyżowań z ul. Mleczarską oraz przebudowę drogi do WORD w Ciechanowie - ul. Osada Fabryczna o dł. ok. 300 mb.

W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe branże:

- 1) drogową w zakresie budowy/przebudowy: jezdni, chodników, zjazdów, skrzyżowań
- 2) sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, ciepłowniczej, jeśli wymaga tego przebudowa drogi bądź powstałe w toku projektowania kolizje;
- 3) elektryczną w zakresie budowy oświetlenia drogowego;
- 4) teletechniczną w zakresie przebudowy sieci teletechnicznej jeśli wymaga tego przebudowa drogi bądź powstałe w toku projektowania kolizje;
- 5) pozostałe branże techniczne konieczne do wykonania dokumentacji projektowej w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

## 3. Wytyczne do projektu

Rys. poglądowy



### 3.1. Branża drogowa

- 1) parametry drogi przyjąć jak dla drogi klasy „D”,
- 2) konstrukcję i geometrię jezdni oraz szerokość pasów ruchu należy przyjąć na podstawie przeprowadzonych przez projektanta pomiarów natężenia ruchu. Konstrukcję i geometrię zaprojektować na ruch wszystkich pojazdów normatywnych o tonażu 11,5 t na oś. Nawierzchnię jezdni zaprojektować jako asfaltową. Nawierzchnie zaprojektować dla kategorii ruchu, która zostanie dobrana po przeprowadzonych przez projektanta pomiarów ruchu - nie mniej niż KR 3. Za pojazd miarodajny przy doborze wymienionych na wstępie parametrów przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą;
- 3) odcinki dróg bez przejazdów zakończyć zawrotką;
- 4) uwzględnić budowę lub przebudowę istniejących zjazdów na posesje oraz rozważyć budowę nowych zjazdów w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości przylegających do pasa drogowego, na które obecnie nie ma zjazdów; w przypadku zjazdów podlegających przebudowie zachować istniejącą szerokość / dostosować do szerokości bram;
- 5) lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji (dążyć do minimalizacji ilości zjazdów);
- 6) nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm;
- 7) chodnik zaprojektować jednostronny;
- 8) lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni jeżeli będzie występował ująć pomiędzy chodnikiem i jezdnią,
- 9) konstrukcję chodników zaprojektować właściwą dla mechanicznego utrzymania zimowego;
- 10) nawierzchnię chodników zaprojektować z kostki brukowej betonowej koloru szarego lub grafitowego;
- 11) przed przejściami dla pieszych zastosować płytki chodnikowe o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi pod stopą;
- 12) przed przejściami dla pieszych, jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo ruchu drogowego zaprojektować dodatkowe oświetlenie;
- 13) zaprojektować obniżenie krawężników przy skrzyżowaniach jezdni z ciągami pieszymi nawet, jeżeli nie występuje przejście dla pieszych w postaci oznakowania poziomego,
- 14) uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi zgodnie z §3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 15) przewidzieć wymianę wszystkich znaków pionowych na nowe;
- 16) oznakowanie poziome, należy zaprojektować jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzonych;
- 17) zaleca się ograniczenie oznakowania poziomego do miejsc niebezpiecznych, tj. skrzyżowań oraz przejść dla pieszych;
- 18) przeprowadzić konsultacje z WORD po opracowaniu koncepcji geometrii drogi, a także po opracowaniu stałej organizacji ruchu;
- 19) przeprowadzić inwentaryzację istniejących zjazdów i dojść do działek:  
W trakcie opracowywania dokumentacji istniejące zjazdy i dojścia do furtek winny zostać zainwentaryzowane i uwzględnione w dokumentacji projektowej. W przypadku istniejącego zjazdu, projektant ma obowiązek zaprojektować przebudowę lub

rozbudowę zjazdu w zakresie konstrukcji zjazdu oraz doprowadzenia do zgodności z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca z udziałem przedstawicieli Zamawiającego zobowiązany jest wykonać komisijną inwentaryzację istniejących zjazdów i dojść do działek. Inwentaryzację należy przedstawić na formularzu, do którego należy załączyć dokumentację fotograficzną oraz załącznik mapowy w skali zapewniającej czytelność, na którym należy zaznaczyć lokalizację zjazdów i dojść.

Zdjęcia powinny zostać wykonane z przeciwległego pobocza drogi, w osi zjazdu obejmując cały zjazd i bramę jeśli istnieje, otoczenie zjazdu oraz pas drogowy. Należy oznaczyć czy istniejący zjazd jest indywidualny czy publiczny.

Szerokość zjazdu powinna być mierzona na granicy działek, w przypadku bram - w ich świetle. **W ramach inwentaryzacji zjazdów należy dokonać jego pomiaru wysokościowego na styku jezdni-zjazd oraz na granicy pasa drogowego. Pomiary wykonać w osi zjazdu. Pomierzone rzędne muszą zostać umieszczona na mapie do celów projektowych.**

Zjazdy należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące przepisy. Jednocześnie wymaga się uwzględnienia w dokumentacji projektowej szerokości zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym. Wykonawca zobowiązany będzie do ew. uzyskania odstępstw w tym zakresie.

**Dla każdego zjazdu należy oznaczyć projektowaną rzędną krawężnika najazdowego oraz rzędną na granicy działki oraz wskazać wynikowy spadek na zjeździe.**

W przypadku braku możliwości zachowania spadku na zjazdach do posesji zgodnie z warunkami technicznymi, **w dokumentacji należy wskazać zakres ingerencji w działki przyległe celem nawiązania się do istniejących rzędnych i/lub uzyskać odstępstwo od warunków technicznych.** Obowiązek ustalenia różnicy rzędnych oraz prawidłowego powiązania projektowanych elementów pasa drogowego z terenem przyległym dotyczy również dojść do furtek.

**Należy przeprowadzić pomiar i ocenę nośności warstw podbudowy celem sprawdzenia możliwości wykorzystania ich przy projektowaniu nowych warstw konstrukcyjnych dla nowo projektowanej kategorii ruchu.**

### 3.2. Branża sanitarna

Budowa nowej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać w szczególności:

- odprowadzenie wód opadowych poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej – jeśli wymagane
- przebudowę sieci gazowej – jeśli wymagane
- przebudowę sieci wodociągowej – jeśli wymagane
- innych urządzeń - jeśli wymagane

Odwodnienie drogi - w miarę możliwości, lokalizację sieci kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią. W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać osłony studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy. Wpusty deszczowe zaprojektować z osadnikiem głębokości minimum 50 cm. Przewidzieć odprowadzenie wód opadowych do rzeki wzdłuż granicy działki nr ew. 28/50. Uwzględnić budowę separatora substancji ropopochodnych na kanalizacji deszczowej - jeśli wymagane.

### 3.3. Branża elektryczna

W zakresie branży elektrycznej i elektroenergetycznej dokumentacja powinna uwzględniać w szczególności budowę nowego oświetlenia ulicznego. Istniejące oświetlenie drogowe stanowi własność Energa Oświetlenie.

Projekt oświetlenia powinien uwzględniać:

- 1) projektowana sieć oświetlenia powinna spełniać wymogi normy PN-EN 13201- 2:2007,
- 2) należy zastosować słupy z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej lub słupy aluminiowe. Ważne, by były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. po kolizji drogowej), można było je łatwo wymienić,
- 3) sieć oświetleniowa ma być siecią samodzielną nie powiązaną z siecią energetyczną Spółki Energa Oświetlenie,
- 4) jeśli zaistnieje taka konieczność, na etapie projektowania niezbędne jest poinformowanie właściciela istniejącej sieci oświetleniowej Spółkę Energa Oświetlenie o planach budowy nowej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy będzie ona z przyczyn technicznych wpięta w istniejącą sieć należącą do Spółki,
- 5) zastosowane oprawy oświetleniowe, powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła LED-owe. Źródła światła powinny być objęte przez producenta co najmniej 5 lub 10 letnią gwarancją. W oprawach led należy rozważyć możliwość zastosowania źródeł światła o barwie naturalnej około 4000K,
- 6) zastosować oprawy z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia (tzw. system ściemniania),
- 7) należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia,
- 8) nowa sieć powinna być zasilana linią kablową podziemną,
- 9) przewody zasilające aluminiowe układane w rurach osłonowych,
- 10) zastosować kompensator mocy biernej.

### 3.4. Branża teletechniczna :

Budowa nowej infrastruktury teletechnicznej powinna uwzględniać:

- budowę kanału technologicznego – jeśli wymagane
- przebudowę sieci teletechnicznej – jeśli wymagane

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowną wiedzę i doświadczenie oraz dysponowanie osobami o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym potwierdzonych stosownymi uprawnieniami.

Dokumentacja projektowa winna zawierać wszelkie obliczenia, opisy techniczne, plan sytuacyjny w skali 1:500, mapę do celów projektowych, uzgodnienia, klauzulę o kompletności dokumentacji. Dokumentacja winna być przekazana Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pdf/dxf lub dwg oraz edytowalnej).

**Uwaga: Wszystkie pliki w wersji elektronicznej powinny być opisane w sposób jednoznacznie wskazujący na ich zawartość.**

**Uwaga: Odbiór i zatwierdzenie dokumentacji technicznej przez Przedstawicieli Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie dokumentacji technicznej zgodnie z Umową, w tym za błędy w dokumentacji technicznej lub braki stwierdzone podczas realizacji robót lub po ich zakończeniu. W przypadku**

***ujawnienia błędów lub braków w dokumentacji technicznej w trakcie realizacji robót lub po ich zakończeniu Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia lub uzupełnienia zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Jeśli wprowadzone zmiany lub uzupełnienia skutkować będą koniecznością wykonania dodatkowych prac w zakresie niewykraczającym poza OPZ, Wykonawca zobowiązany będzie do ich wykonania w ramach umowy bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.***

#### **4. Koncepcja przebudowy ulicy**

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez przedstawiciela Zamawiającego koncepcją projektową. Wykonawca w terminie 20 dni roboczych od daty zawarcia umowy przedłoży Zamawiającemu, celem zatwierdzenia, koncepcję w wersji papierowej lub elektronicznej zawierającą wstępne założenia projektowe w zakresie geometrii drogi z elementami stałej organizacji ruchu oraz lokalizacją sieci podziemnych i nadziemnych. Szczegóły dotyczące uzgadniania i zatwierdzania koncepcji zawarto w postanowieniu §3 Ogólnych Postanowień Umowy (w dalszej treści jako „OPU-z”).

Wykonawca ma obowiązek uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi na etapie opracowania koncepcji.

#### **5. Zakres zamówienia:**

Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest w szczególności do dostarczenia Zamawiającemu następujących opracowań:

- inwentaryzacja geodezyjna z mapą do celów projektowych;
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego do celów projektowych;
- projekt zagospodarowania terenu;
- projekt architektoniczno-budowlany;
- projekt techniczny branży drogowej;
- projekt techniczny branży sanitarnej;
- projekt techniczny branży elektrycznej/elektroenergetycznej;
- projekty techniczne branży teletechnicznej;
- projekty wykonawcze dla poszczególnych branż;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- projekt czasowej organizacji ruchu;
- kosztorysy inwestorskie;
- przedmiary robót;
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót dla poszczególnych robót.

#### **6. Szczegółowy zakres dokumentacji technicznej:**

- 1) Inwentaryzacja geodezyjna wraz z uzyskaniem mapy do celów projektowych. Opracowania należy dostarczyć w wersji papierowej oraz elektronicznej.
- 2) Projekt budowlany – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Projekty techniczne należy wykonać odrębnie dla każdej z branż. Wymagane jest wykonanie 3 egzemplarzy projektu budowlanego wydrukowanych na papierze. Uwaga: liczba 3 egzemplarzy nie uwzględnia egzemplarzy przekazywanych jednostkom uzgadniającym. Ponadto Zamawiający wymaga złożenie projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną.
- 3) Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu

i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Zamawiający wymaga złożenia projektu wykonawczego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną.

- 4) Kosztorysy inwestorskie sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną.
- 5) Przedmiary robót z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną. Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych (nr katalogu, nr tablicy i kolumny).
- 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych podzielone na poszczególne branże budowlane zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 2021 r. Specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 3 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego.
- 7) Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu - 3 egzemplarze w formie papierowej oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego.
- 8) Inne opracowania niezbędne do realizacji zamierzenia objętego dokumentacją - jeśli wymagane.
- 9) Dokumentacja powinna zawierać szczegółowy opis stanu istniejącego zagospodarowania drogi (bilans terenu inwestycji) - zestawienie powierzchni z wyszczególnieniem powierzchni zasklepień z podziałem na rodzaje oraz wskazaniem powierzchni terenu biologicznie czynnego przed i po opracowaniu projektu.

#### **7. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości, ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości oraz uzyskaniem prawa dysponowania nieruchomościami na cele budowlane**

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w Ciechanowie, obręb 0050 Szczurzyn (oznaczony na mapie jako droga - Osada Fabryczna). Działki pod inwestycję nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Część planowanej inwestycji przebiega przez tereny kolejowe.

W dokumentacji należy przewidzieć czasowe zajecie nieruchomości w przypadku konieczności ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego, celem dostosowania rzędnych terenu do projektowanych zjazdów. Ilość działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej.

Ilość działek podlegających stałemu zajęciu oraz niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu.

Przed przystąpieniem do wykonania podziałów nieruchomości należy uzgodnić z Zamawiającym przebieg linii rozgraniczających teren. Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji.

Omawiane prace związane z podziałem nieruchomości powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem danych dotyczących osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.,
- pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących dzielonych nieruchomości,
- dokonaniem we właściwym sądzie badania ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości i sporządzeniu wypisów z KW (lub odpisów sądowych),

dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do budowy tymczasowych obiektów budowlanych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych i zjazdów, których budowa lub przebudowa wymaga wyjścia poza teren linii rozgraniczających.

## **8. Wymagania dla dokumentacji projektowej i kosztorysowej.**

Po podpisaniu umowy, Wykonawca opracuje dokumentację projektową w zakresie niezbędnym do rozpoczęcia robót budowlanych, w tym opracowania dotyczące zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci i urządzeń wynikające z uzgodnień z ich właścicielami.

- 8.1. Opracowania należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Wszystkie dokumenty stanowiące wyżej wymienioną projektową dokumentację techniczną muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami przepisów prawnych.
- 8.2. Dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.
- 8.3. Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.
- 8.4. Dokumentacja projektowa stanowić będzie w oparciu o art. 103 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 99 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - 1) przepisu art. 99 ust. 4 i 5 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać w projekcie wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne oraz wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

- 2) przepisu art. 101 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia,
  - 3) przepisu art. 101 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W każdym przypadku opisanie przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca obowiązany jest wskazać w projekcie, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszyć mają wyrazy „lub równoważne”.
- 8.5. Dokumentację należy opracować w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:
- Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane,
  - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
  - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
  - Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
  - Przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi założeniami do projektowania.

## 9. Koszty Wykonawcy

Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne do wykonania opracowania warunki techniczne, materiały techniczne i eksploatacyjne, wykona wszelkie uzgodnienia i opłaty.

Wykonanie wszelkich dodatkowych czynności nie ujętych w OPZ, lecz niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia objętego Umową, nie będzie podstawą do zwiększenia wynagrodzenia.

#### **10. Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia.**

1. W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

#### **11. Prawa autorskie**

Wykonawca zgodnie z § 8 OPU-z bezwarunkowo i bez ograniczeń przenosi na Zamawiającego prawa autorskie majątkowe oraz zależne zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich. W tym wyraża zgodę na wprowadzanie zmian i wykorzystanie dokumentacji technicznej objętej zamówieniem.

#### **12. Zobowiązania Wykonawcy**

Poza obowiązkami wynikającymi z Umowy, do zobowiązań Wykonawcy należy w szczególności:

1. Robocze konsultacje z Zamawiającym w zakresie rozwiązań projektowych w tym: prezentacja i szczegółowe omówienie przez Wykonawcę podczas spotkań roboczych organizowanych nie rzadziej niż co 2 miesiące poszczególnych opracowań, przyjętych rozwiązań projektowych, materiałowych, zakresu ingerencji w działki sąsiednie, itp;
2. Uzgodnienie z gestorami sieci warunków technicznych w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury;
3. Uzyskanie opinii organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi;
4. Bieżące informowanie Zamawiającego o wszelkich problemach w realizacji zamówienia, w tym opóźnieniach w wydaniu warunków/uzgodnień/opinii, zagrażających realizacji zamówienia w terminie umownym;
5. W okresie obowiązującej gwarancji uaktualnianie kosztorysów inwestorskich, nie więcej niż trzy razy.
6. Sprawowanie usługi nadzoru autorskiego do czasu uzyskania przez Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi, której dokumentacja dotyczy.
7. Udzielanie odpowiedzi w trakcie przygotowania (na etapie postępowania na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych) i realizacji inwestycji, na pytania dotyczące rozwiązań projektowych, w tym przygotowywania rysunków zamiennych i opiniowanie rozwiązań zamiennych.

#### **13. Termin wykonania zamówienia.**

1. Rozpoczęcie z dniem podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w zakresie, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1-9 OPU-z, w terminie do 30 czerwca 2026 roku. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający uzna za dotrzymany z chwilą podpisania przez Przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru częściowego przedmiotu umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID w terminie do 90 dni kalendarzowych od terminu określonego postanowieniem ust. 2. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający uzna za dotrzymany z chwilą podpisania przez Przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy.
4. Czynności związane z nadzorem autorskim Wykonawca będzie wykonywać do czasu przekazania przez Zamawiającego obiektu do użytku.

**14. Płatności.**

Szczegóły płatności zawiera projekt Umowy.