

Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi gminnej klasy Z wraz ze ścieżkami rowerowymi, przebudową skrzyżowania na rondo na drodze krajowej nr 60, budową skrzyżowania typu rondo na drogach wojewódzkich nr 617 i 616 oraz przebudową skrzyżowania na drodze powiatowej nr 1237 W, w ramach zadania pn: „Budowa drogi gminnej - północno-wschodniej drogi obwodowej Ciechanowa.”

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 135 ust. 3 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023, poz.1605 ze zm.) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie 1.

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie czy „betonowe” ściany oporowe dla przepustów Ø400 i Ø800 należy wykonać jako monolityczne ściany żelbetowe. Jeśli mają być zbrojone, zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółu zbrojenia (Rys. KD-6.2).

Odpowiedź:

Oporowe ściany betonowe należy wykonać jako prefabrykowane, gotowe elementy wbudowane na terenie budowy. W zakres zamówienia wchodzi także przygotowanie podłoża i montaż gotowych prefabrykatów.

Pytanie 2.

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie szczegółu konstrukcji betonowej komory o wymiarach 2x3 m, brak grubości ścian, szczegółów zbrojenia.

Odpowiedź:

Zbiornik wykonać jako prefabrykowany, gotowy element do wbudowania na terenie budowy. W zakres zamówienia wchodzi także przygotowanie podłoża pod zbiornik i montaż gotowego prefabrykatu.

Pytanie 3.

Zwracamy się z prośbą o podanie frakcji kamienia na narzut kamienny (rys. KD-6.2).

Odpowiedź:

Narzut kamienny wykonać frakcją 8- 20cm

Pytanie 4.

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie decyzji środowiskowej.

Odpowiedź:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z decyzją o zmianie tej decyzji w załączeniu.

Pytanie 5.

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje nasadzenia zastępcze w związku z planowaną wycinką drzew.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się nasadzeń zastępczych

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C0.4/0.5 metodą „na miejscu”?

Odpowiedź:

Tak, dopuszcza się wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C0.4/0.5 metodą na miejscu.

Pytanie 7.

Przedmiary drogowe dział „Jezdnia”: W pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku w śladzie istniejącego rowu” podane SST 02.01.01 odnosi się do wykonania wykopu. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie właściwego SST zawierającego wymagania dotyczące kruszywa.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące kruszywa zawarto w specyfikacji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej” (w załączeniu).

UWAGA: Przedmiary robót nie stanowią podstawy kalkulacji ceny ofertowej, należy traktować je wyłącznie, jako element pomocniczy. Cenę ofertową należy kalkulować w oparciu o specyfikację warunków zamówienia, dokumentację projektową i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Jeżeli wystąpią różnice pomiędzy projektem, a przedmiarami robót, do wyceny należy przyjąć wielkości zawarte w projekcie. W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy, wynikające wprost z dokumentacji technicznej, jak również z SWZ, a także wszelkie inne koszty w nich nie ujęte, bez których nie można wykonać przedmiotu umowy, w szczególności: koszty związane z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń, ekspertyz, wszelkie koszty pomiarów, badań, zabezpieczeń, robót porządkowych i towarzyszących oraz koszty innych dokumentów i czynności koniecznych do wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie 8.

Przedmiary drogowe dział „Jezdnia”:

W pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki” podane SST 02.01.01 odnosi się do wykonania wykopu. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie właściwego SST zawierającego wymagania dotyczące kruszywa.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące kruszywa zawarto w specyfikacji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej” (w załączeniu).

Pytanie 9.

Przedmiary drogowe dział „Jezdnia”:

W pozycji „Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 28 cm” podane SST 02.01.01 odnosi się do wykonania wykopu. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie właściwego SST zawierającego wymagania dotyczące kruszywa.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące kruszywa zawarto w specyfikacji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej” (w załączeniu).

Pytanie 10.

Przedmiary drogowe dział „Droga rowerowa”

W pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z...” istnieje rozbieżność. W części przedmiarów pozycja brzmi „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku” a w części „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki”. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie jakiego materiału należy użyć.

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo – pospółka

Pytanie 11.

Przedmiary drogowe dział „Droga dla pieszych – chodniki”

W pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z...” istnieje rozbieżność. W części przedmiarów pozycja brzmi „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku” a w części „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki”. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie jakiego materiału należy użyć.

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo – pospółka

Pytanie 12.

Przedmiary drogowe dział „Zjazdy”:

W pozycji „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z...” istnieje rozbieżność. W części przedmiarów pozycja brzmi „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z piasku” a w części „Dostarczenie i wbudowanie kruszywa z pospółki”. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie jakiego materiału należy użyć.

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo – pospółka

Pytanie 13.

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie jakiej kategorii ruchu przyjąć projektowaną drogę. Projekt wykonawczy mówi o kategorii ruchu KR4 natomiast SST mówi o KR5

Odpowiedź:

Droga gminna Z – kategoria KR4

Drogi wojewódzkie - kategoria KR5

Droga krajowa - kategoria KR6

Pytanie 14.

Zwracamy się z prośbą o wskazanie po czyjej stronie będzie zimowe utrzymanie drogi podczas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Do czasu przekazania do użytkowania zimowe utrzymanie drogi należy do obowiązków Wykonawcy. Dopuszcza się realizację zamówienia w etapach umożliwiających wcześniejsze dopuszczenie do użytkowania i przejeżdżenie przez Zamawiającego poszczególnych odcinków drogi wraz między skrzyżowaniami.

Pytanie 15.

Wg projektu SOR oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, natomiast wg SST oznakowanie poziome ma być wykonane jako chemoutwardzalne cienkowarstwowe. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności i sprecyzowanie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Pytanie 16.

Zwracamy się z prośbą o informację jaki jest okres gwarancji na oznakowanie poziome i pionowe.

Odpowiedź:

Gwarancja Wykonawcy na oznakowanie poziome – 5 lat, na oznakowanie pionowe - zgodnie z udzieloną gwarancją na roboty budowlane. W załączeniu SST oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Pytanie 17.

Zwracamy się z prośbą o informację, jaki jest okres gwarancji i pielęgnacji na wykonane trawniki oraz prosimy o podanie ilości wymaganych korzeni w okresie.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na trawniki – 18 m-cy., z obowiązkowym dosiewem w przypadku miernego wzrostu oraz co najmniej ośmiokrotnym koszeniem trawy.

Pytanie 18.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. W projekcie wykonawczym branży drogowej podano kategorię ruchu KR 4 natomiast w załączonych STWIORB dla mieszanek mineralno-asfaltowych wskazano kategorię ruchu KR 5. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 4 jak wskazano w projekcie wykonawczym branży drogowej.

Odpowiedź:

Dla drogi gminnej kategoria KR4

Dla drogi wojewódzkiej kategoria KR5

Dla krajowej kategoria KR6

Pytanie 19.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P. W projekcie wykonawczym branży drogowej wskazano asfalt

modyfikowany PMB 25/55-60 natomiast w STWIORB podano asfalt drogowy 35/50. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju lepiszcza do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P.

Odpowiedź:

Należy stosować asfalt PMB 25/55-60

Pytanie 20.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą dla jezdni. W projekcie wykonawczym branży drogowej podano na warstwę wiążącą dla jezdni mieszankę AC 16 W PMB 25/55-60 natomiast w STWIORB podano mieszankę AC 22 W PMB 25/55-60. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą dla jezdni należy zastosować mieszankę mineralnoasfaltową z AC 16 W PMB 25/55-60.

Odpowiedź:

Należy stosować warstwę AC 22 W PMB 25/55-60

Pytanie 21.

Dotyczy D-05.03.05a W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13 108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 — część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1, 9.2.2 oraz 9.2.3 z projektu RID 1/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanych mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20 % zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym M-2 2014.

Odpowiedź:

Granulat asfaltowy należy stosować zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-EN 13108-8 oraz Załączniku nr 9.2.1 i Załączniku nr 9.2.3 RID 1/6. Mieszanki mineralno-asfaltowe zawierające granulat asfaltowy muszą mieć parametry odpowiadające ich rodzajowi oraz przeznaczeniu.

Pytanie 22.

Dotyczy D-05.03.05a W STWIORB w pkt. 2.4.5 dla granulatu asfaltowego mamy zapis „w przypadku dozowania „na zimno” obowiązkowe jest składowanie granulatu pod zadaszeniem”. Prosimy o wykreślenie przywołanego zapisu, ponieważ wilgotność granulatu asfaltowego nie ma wpływu na jakość produkowanej mieszanki mineralno-asfaltowej tylko na ekonomię produkcji. Zapis ten ogranicza również

konkurencję. Informujemy, że istnieją inne formy zabezpieczenie granulatu asfaltowego przed opadami atmosferycznymi np. plandeki.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z obowiązku składowania granulatu pod zadaszeniem. Jednocześnie zaznacza się, że Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia składowanego granulatu przed wpływem warunków atmosferycznych.

Pytanie 23.

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S dla jezdni. W projekcie wykonawczym branży drogowej wskazano asfalt modyfikowany PMB 45/80-65 natomiast w STWIORB podano asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju asfaltu modyfikowanego, który należy zastosować do zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S dla jezdni.

Odpowiedź:

Do zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną dla jezdni należy stosować AC 11 S PMB 45/80-55.

Pytanie 24.

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną na ścieżce rowerowej, zjazdach indywidualnych oraz ciągu pieszo-rowerowym należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Mieszanki na ścieżce rowerowej i zjazdach oraz ciągu pieszo-rowerowy, zaprojektować jak dla ruchu KR1-2

Pytanie 25.

Prosimy o potwierdzenie, że projektowana mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną z AC 8 S na ciągu pieszo-rowerowym i ścieżce rowerowej ma być koloru naturalnego czarnego.

Odpowiedź:

Na warstwę ścieralną na ciągu pieszo-rowerowym i ścieżce rowerowej należy stosować mieszankę w kolorze naturalnym – czarnym.

Pytanie 26.

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dla budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z DP.

Odpowiedź:

Schemat sygnalizacji w załączeniu - PT budowa sygnalizacji świetlnej

Pytanie 27.

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej w ramach wycinki drzew, zaprojektowane zostaną nasadzenia zamienne, zgodnie z wytycznymi

Zamawiającego, prosimy o doprecyzowanie ilości i gatunku drzew i przybliżoną wysokość sadzonek.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się nasadzeń zastępczych

Pytanie 28.

Prosimy o wskazanie czyją własnością są materiały z rozbiórek, jeżeli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca składowania

Odpowiedź:

Materiały pozyskane z rozbiórki, nadające się do ponownego wbudowania / wykorzystania / sprzedaży, Wykonawca złoży w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Ciechanowa; o przydatności materiałów do ponownego wbudowania / wykorzystania / sprzedaży decyduje Zamawiający; wszelkie koszty związane z rozbiórką, transportem, przygotowaniem materiałów rozbiórkowych do transportu (w tym paletowaniem) ponosi Wykonawca, Nadmiar warstwy urodzajnej (humus) nadający się do wykorzystania, po uprzednim oczyszczeniu, Wykonawca złoży na terenie Ciechanowa w miejscu wskazanym przez Zamawiającego; wszelkie koszty związane z transportem ponosi Wykonawca.

Pytanie 29

Prosimy o wskazanie technologii wykonania robót dla projektowanego utwardzenia pierścienia z masy asfaltowej co jest uwidocznione w legendzie dla rysunku Plan Sytuacyjny Projektu Technicznego branży drogowej TOM I.

Odpowiedź:

Pierścień ronda wykonać wg opisu przekroju przez rondo nr D2-D2 rysunek D-5

Pytanie 30

W specyfikacji D.04.04.02 — Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Zamawiający w punkcie 1.3 wskazuje użycie do podbudów mieszanki 0/31,5 C90/3. Natomiast w tabeli przywołanej specyfikacji z wymaganiami dla kruszywa dopuszczone jest również kruszywo o uziarnieniu C50/30. W związku z powyższym prosimy o wskazanie czy mieszanka kruszywa łamanego 0/31 C50/30 jest dopuszczona do wykonania podbudowy zasadniczej zarówno w ciągu głównym jak i chodnikach, ścieżkach i wyspach dzielących.

Odpowiedź:

Do wykonania podbudowy zasadniczej należy stosować mieszankę 0/31/5 C90/3.

Pytanie 31.

Wykonawca zwraca uwagę na brak określenia w SWZ (w tym w projektowanych postanowieniach umownych) terminu przekazania Wykonawcy terenu budowy. Zgodnie z OPU teren ta ma zostać przekazany w terminie wskazanym przez Zamawiającego, bez określenia konkretnego terminu/daty kiedy to ma nastąpić. W ocenie Wykonawcy taka informacja odnosząca się do terminu przekazania terenu budowy jest niewystarczająca. Podkreślenia wymaga, że przekazanie przez Zamawiającego terenu budowy jest podstawowym obowiązkiem Inwestora o którym mowa w art. 647 kc. Stąd Zamawiający powinien określić w dokumentach

zamówienia termin wykonania wskazanego obowiązku, tym bardziej że termin w którym Wykonawca będzie dysponował terenem budowy warunkuje terminowe wykonanie robót, oraz ocenę możliwości wykonania przedmiotu zamówienia w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Teren budowy będzie przekazywany Wykonawcy sukcesywnie w terminach z nim uzgodnionych po zatwierdzeniu przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego. W harmonogramie należy uwzględnić realizację robót w podziale na odcinki oraz skrzyżowania z drogami wyższej kategorii. W przypadku skrzyżowań przekazanie terenu budowy nastąpi w terminach uzgodnionych z zarządcami dróg.

Pytanie 32.

Zwracamy się z prośbą o informację czy termin wykonania robót – 760 dni od podpisania umowy - jest liczony z okresami zimowymi?

Odpowiedź:

Tak, jest liczony z okresami zimowymi.

Pytanie 33.

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający dopuści wykorzystanie kruszywa odzyskanego z rozbiórek podbudowy do ponownego wbudowania w podbudowy oraz w pobocza.

Odpowiedź:

Dopuszcza się materiał z rozbiórek pod warunkiem zachowania parametrów wymaganych w SST.

Pytanie 34.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 do wbudowania w warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego?

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo łamane C90/3.

Pytanie 35.

Zwracamy się z prośbą, o potwierdzenie iż wymagane odcinki próbne będą wykonywane w miejscu wbudowania.

Jeśli nie, prosimy o podanie lokalizacji wykonania odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Tak, odcinki próbne wykonywane w miejscu wbudowania.

Pytanie 36.

Zwracamy się z prośbą, o potwierdzenie iż Zamawiający nie będzie wymagał skropienia nawierzchni drogowej mleczkiem wapiennym.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby roboty prowadzone były w sposób zgodny ze sztuką budowlaną i SST. Prowadzone roboty nie mogą oddziaływać negatywnie na tereny przyległe i nie może dochodzić do uszkodzeń przyległych nawierzchni.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje: DK60 - PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU, DP 1237W - PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU, DW616-PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU, DW617-PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU-1, ST Nawierzchnia-z-mieszanki-SMA-11, PT_ul._Przasnyska_Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej (folder dokumentacja).

Zamawiający informuje, że uległ zmianie termin składania ofert z dnia 29.03.2024 r. na dzień **04.04.2024 r. do godz. 11:00**. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.04.2024 r. o godz. 12:00**.

W konsekwencji zmianie uległ termin związania ofertą do dnia 02.07.2024 r. Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl> Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy.

Z up. Prezydenta Miasta
Iwona Kowalczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Załączniki:

1. Dokumentacja
2. Załączniki do odpowiedzi

Sporządził: Katarzyna Pszczołkowska, 25.03.2024 r.