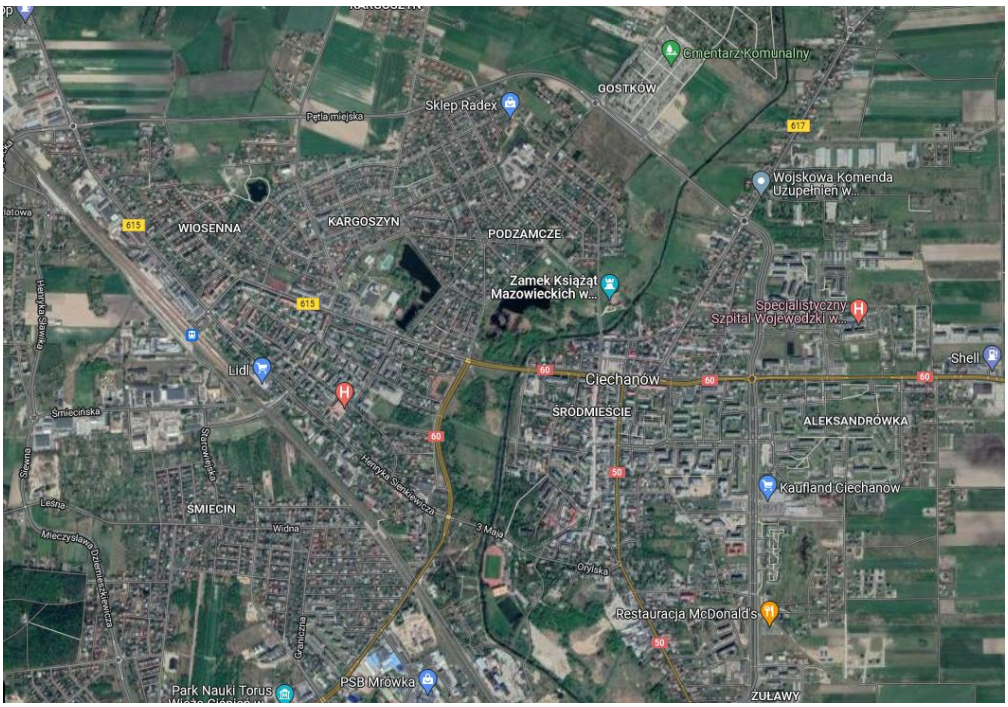
Opis przedmiotu zamówienia
(OPZ)

Nazwa przedmiotu zamówienia:

,,Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę systemu informacji pasażerskiej”



71.32.00.00-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Lokalizacja:

Dz. nr ewid. 30-1464/4, 10-531/1, 30-481/3, 10-983/1, 10-983/1, 10-983/1, 10-983/1, 30-954/5, 50-25/6, 50-25/6, 30-79/8, 30-79/8, 30-79/7, 30-79/7, 10-379/1*4.*

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Miejska Ciechanów
Plac Jana Pawła II 6
06-400 Ciechanów

Opracował:

I. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń/decyzji umożliwiających realizację robót związanych z montażem słupów do systemu informacji pasażerskiej wraz z zasileniem w energię elektryczną w 16 lokalizacjach na terenie miasta Ciechanów. Zamówienia realizowane w ramach zadania pn.: ,,Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę systemu informacji pasażerskiej".

1. ***Zakres prac projektowych obejmuje w szczególności:***

a) opracowanie projektów lokalizacji słupów do systemu we wskazanych lokalizacjach przystanków autobusowych wraz z zasileniem w energię elektryczną – część elektryczna i konstrukcyjna;
b) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
c) uzyskanie niezbędnych warunków, opinii i uzgodnień, w tym z Powiatowym Zarządem Dróg w Ciechanowie, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;

2. ***Wykaz lokalizacji słupów do systemu informacji pasażerskiej na przystankach komunikacyjnych na terenie miasta Ciechanów.***

- przystanek 17 Stycznia/Gostkowska 01, dz 30-1464/4
- przystanek 11 Pułku Ułanów Legionowych 02, dz 10-531/1
- przystanek Asnyka 00, dz 30-481/3
- przystanek Batalionów Chłopskich - Osiedle 01, dz 10-983/1
- przystanek Batalionów Chłopskich – Osiedle 02, dz 10-983/1
- przystanek Batalionów Chłopskich/Sikorskiego 01, dz 10-983/1
- przystanek Batalionów Chłopskich/Sikorskiego 02, dz 10-983/1
- przystanek Gostkowska – Cmentarz Kom. 01, dz 30-954/5
- przystanek Płocka – Cedrob 01, dz 50-25/6
- przystanek Płocka – Cedrob 02, dz 50-25/6
- przystanek Pułtuska /Witosa 01, dz 10-375/29
- przystanek Sienkiewicz/Narutowicza 01, dz 30-79/8
- przystanek Sienkiewicza/Narutowicza 02, dz 30-79/8
- przystanek Sienkiewicza/Spółdzielcza 01, dz 30-79/7
- przystanek Sienkiewicza/Spółdzielcza 02, dz 30-79/7
- przystanek Sikorskiego 01, dz 10-379/

Planowaną lokalizację słupów wskazano w części graficznej.

3. ***Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:***

a) dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia;

b) uzyskania zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla lokalizacji na czas robót;
c) uzgodnienia projektu technicznego (część elektryczna i konstrukcyjna);
d) przekazania opracowanej dokumentacji technicznej Zamawiającemu;
e) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektanta;.

Lokalizację przystanków wskazano w części graficznej.

Dokumentacja techniczna musi być wykonana zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami i normami oraz z uwzględnieniem najnowszych rozwiązań technicznych. Realizacja przedmiotowego zakresu prac projektowych powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

4. Szczegółowe wytyczne określające przedmiot zamówienia:

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowy systemu informacji pasażerskiej w zakresie lokalizacji słupów i budowy przyłączy do sieci elektroenergetycznej wraz z uzyskaniem wymaganych obowiązującymi przepisami warunków, opinii, uzgodnień oraz zezwoleń.
Zamówienie nie obejmuje API ani szczegółowego projektu tablic informacyjnych.
Dokumentację należy opracować w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych.

W ramach wykonania projektu przewiduje się opracowanie dokumentacji technicznej obejmującej poniższe branże:
- konstrukcyjną w zakresie posadowienia i montażu słupów IST;
- elektryczną w zakresie budowy przyłączy;
- inżynierii ruchu w zakresie opracowania projektów czasowej organizacji ruchu
- pozostałe branże techniczne konieczne do wykonania dokumentacji projektowej w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

W istniejących działkach drogowych zlokalizowane są następujące sieci :
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć ciepłownicza
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- możliwe jest występowanie innych sieci

5. Wytyczne do projektu

Słupy do systemu informacji pasażerskiej zlokalizować na 16 przystankach wraz z zaprojektowaniem tras kablowych do zasilenia w energię elektryczną na podstawie uzyskanych warunków technicznych od Energa-Operator S.A.. Słupy muszą nawiązywać wizualnie do już zainstalowanych na terenie miasta Ciechanów. Słup montowany w

gruncie na fundamencie prefabrykowanym. Fundament z odpowiednimi otworami do wprowadzenia kabli o przekroju max 4x95 mm^2. Wszystkie elementy stalowe fundamentu: kotwy, nakrętki, elementy złączne zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie. Słupy stalowe o profilu rurowym i wysokości minimum 3 670 mm oraz grubości ścianki min. 4 mm ocynkowane i malowane proszkowo na kolor uzgodniony z Zamawiającym (kolor RAL 7024 i kolor RAL 9005, średnica 170 mm u dołu słupa przechodząca w średnicę 139 mm w górnej części słupa). Konstrukcje wsporcze przystosowane do instalacji tablic informacji pasażerskiej o wadze min. 45 kg z profilu kwadratowego 80x80x4 o długości ok. 900 mm. Słup przystosowany do zainstalowania instalacji elektrycznej wewnątrz konstrukcji wsporczej oraz zamontowanie złącza słupowego i zabezpieczenia elektrycznego. Na wysokości do 1100 mm liczonej od podstawy konstrukcji wsporczej przewidzieć otwór montażowy dla przycisku o średnicy 14 mm. Zasilenia do słupów informacji przewidzieć jako jednofazowe z zapotrzebowaniem na moc przyłączeniową do 1kW. Okablowanie od projektowanego złącza zasilającego uwzględnić jako miedziane o średnicy żyły min. 4 mm^2.

6. Zakres zamówienia:

Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest w szczególności do dostarczenia zamawiającemu następujących opracowań:

- szczegółowy opis zamierzenia w tym: projekt zagospodarowania działki/terenu; projekt techniczny branży elektrycznej;
- projekty wykonawcze dla poszczególnych branż;
- projekt czasowej organizacji ruchu;
- kosztorysy inwestorskie – w kosztorysie wyszczególnić koszty odrębnie dla każdej lokalizacji
- przedmiary robót;
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót dla poszczególnych robót.

Uzgodnione i zatwierdzone projekty, które zostaną przekazane Zamawiającemu w następujących ilościach:

- branża elektryczna i konstrukcyjna – po 4 egz. dla każdej lokalizacji
- branża inżynierii ruchu – po 4 egz. dla lokalizacji
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski – po 1 egz.
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót dla poszczególnych robót.

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

- rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg
- wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word, MS Excel;
- przedmiary, kosztorysy – format .ath
- całość opracowania należy dodatkowo dostarczyć w formacie *.pdf.

Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.
Zamawiający wymaga wykonania projektów w taki sposób, aby spełnić wymagania Polskich Norm.

Dokumentacja projektowa, przedmiary i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, wchodzące w skład dokumentacji technicznej, stanowić będą

- w oparciu o art. 103 ust.1 ustawy Pzp – opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, a tym samym muszą zostać wykonane zgodnie z art. 99, art. 100 i art. 101 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:

1) przepisu art. 99 ust. 4 i 5 ustawy Pzp, zakazującego opisywania przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że i nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób , a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji technicznej znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest wskazać w dokumentacji kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
2) przepisu art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp.
3) przepisu art. 101 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".

III. Przepisy prawne.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi obowiązujących przepisów w zakresie:

- Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01.08.2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Ustawy z dnia 12 grudnia 2003r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;

- Ustawy z dnia 30.08.2002 r. o systemie oceny zgodności;
- Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody;
- Ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach;
- Inne powszechnie obowiązujące przepisy szczegółowe, polskie normy, zasady wiedzy technicznej itp.

IV. Część graficzna.

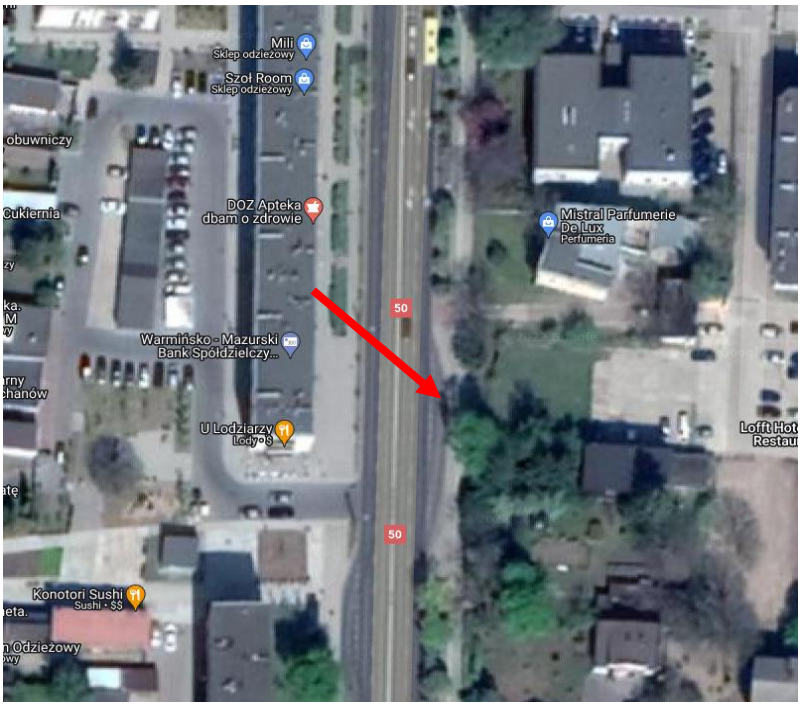
1. Przykładowy wygląd słupa do informacji pasażerskiej:

2. Załączniki graficzne:

Załącznik graficzny nr 1 – przystanek Ciechanów 17 Stycznia/Gostkowska 01

Lokalizacja dz 30-1464/4

Załącznik graficzny nr 2 – przystanek Ciechanów 11 Pułku Ułanów Legionowych 02



Lokalizacja dz 10-531/1

Załącznik graficzny nr 3 – przystanek Ciechanów Asnyka 00

Lokalizacja dz 30-481/3

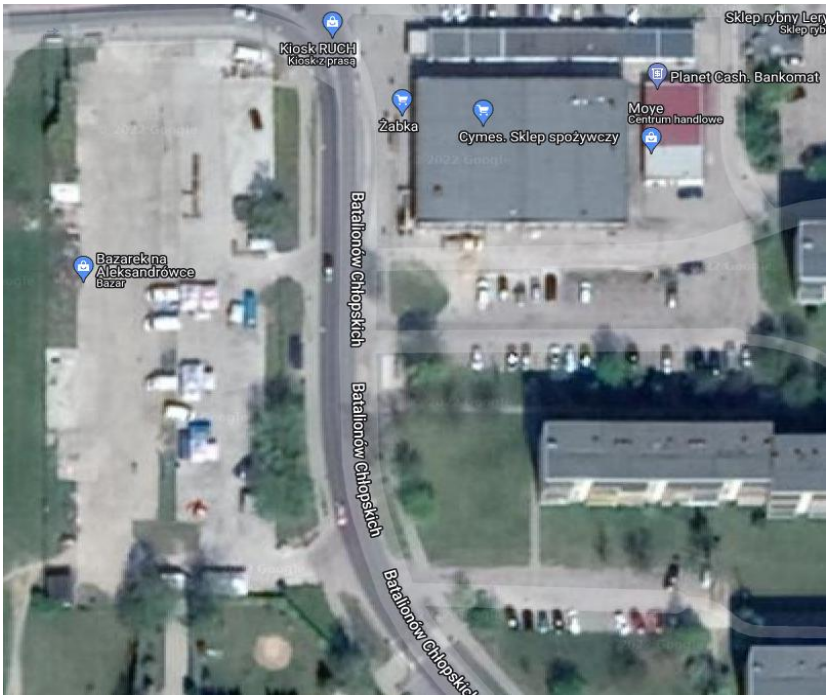
Załącznik graficzny nr 4 – przystanek Ciechanów Batalionów Chłopskich - Osiedle 01

Lokalizacja dz 10-983/1

Załącznik graficzny nr 5 – przystanek Ciechanów Batalionów Chłopskich – Osiedle 02

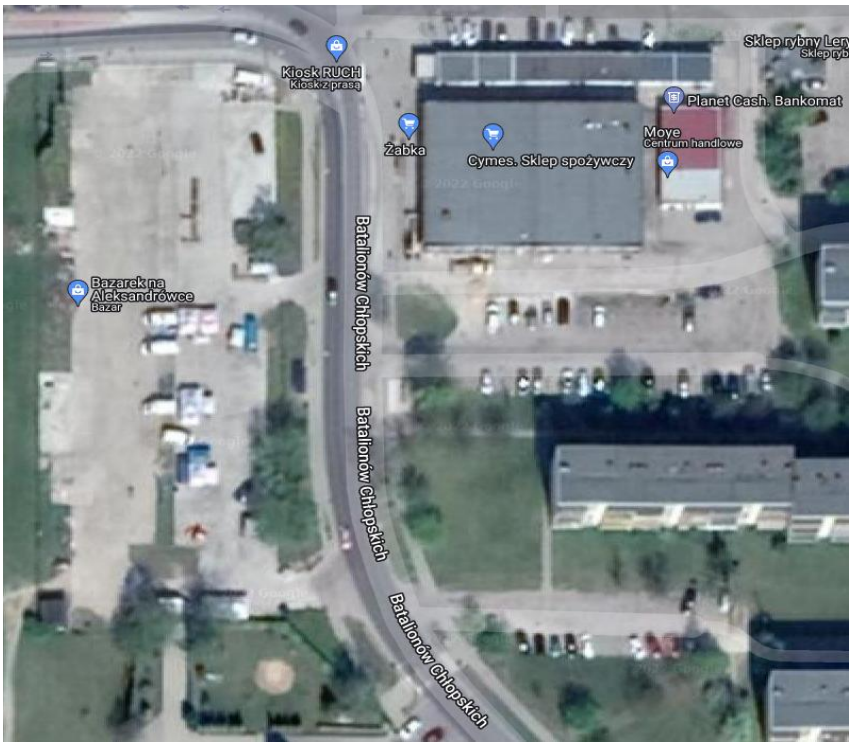
Lokalizacja dz 10-983/1

Załącznik graficzny nr 6 – przystanek Ciechanów Batalionów Chłopskich/Sikorskiego 01



Lokalizacja dz 10-983/1

Załącznik graficzny nr 7 – przystanek Ciechanów Batalionów Chłopskich/Sikorskiego 02



Lokalizacja dz 10-983/1

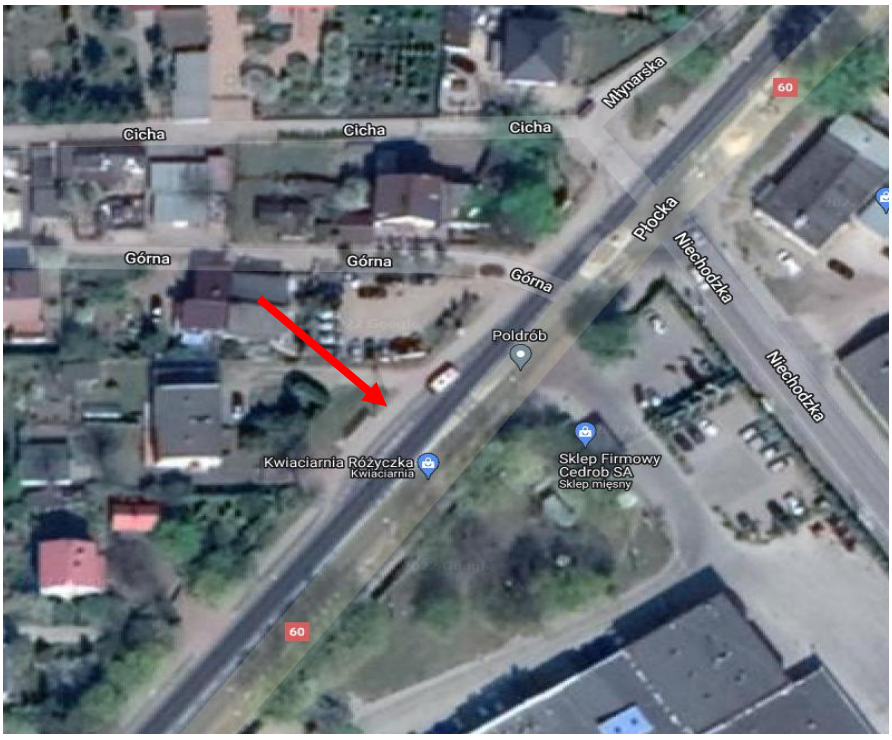
Załącznik graficzny nr 8 – przystanek Ciechanów Gostkowska – Cmentarz Kom. 01

Lokalizacja dz 30-954/5

Załącznik graficzny nr 9 – przystanek Ciechanów Płocka – Cedrob 01

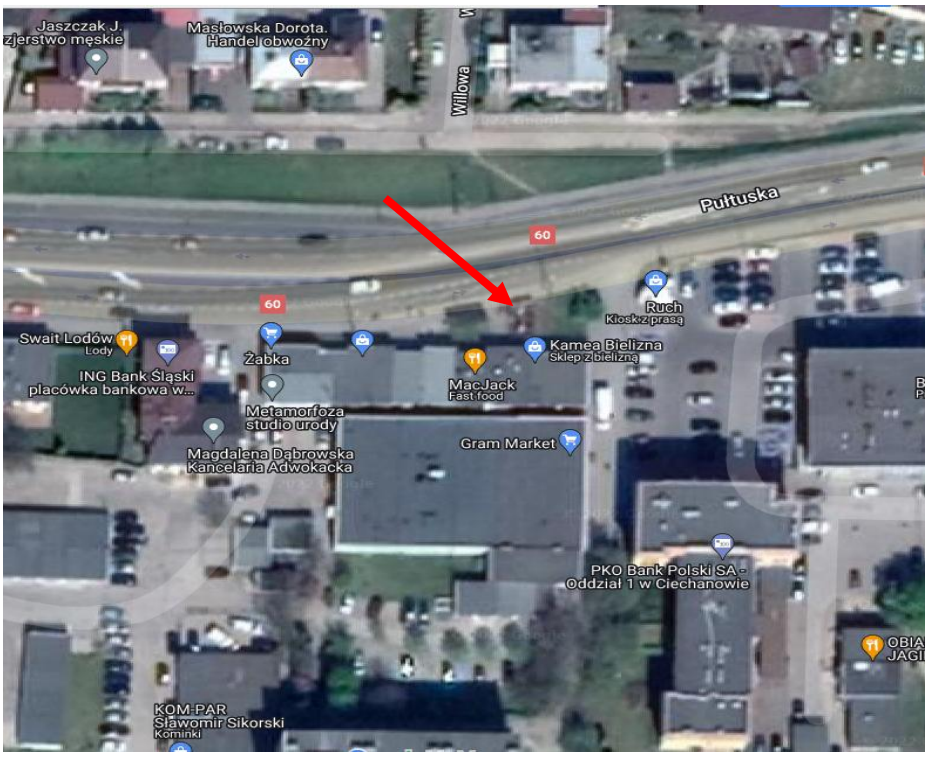
Lokalizacja dz 50-25/6

Załącznik graficzny nr 10 – przystanek Ciechanów Płocka – Cedrob 02



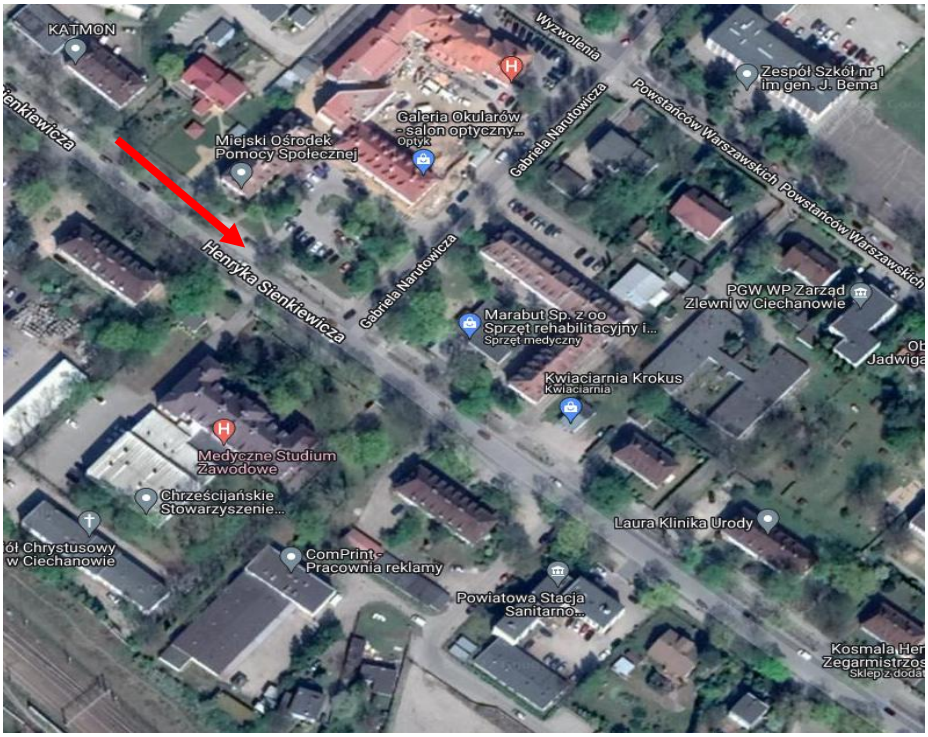
Lokalizacja dz 50-25/6

Załącznik graficzny nr 11 – przystanek Ciechanów Pułtuska /Witosa 01



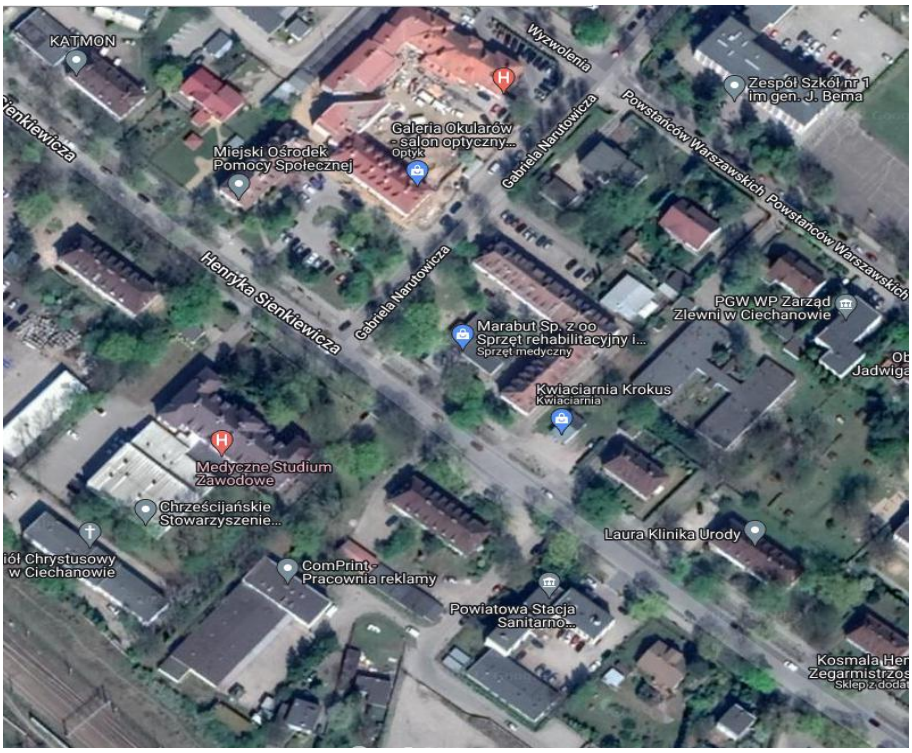
Lokalizacja dz 10-375/29

Załącznik graficzny nr 12 – przystanek Ciechanów Sienkiewicz/Narutowicza 01



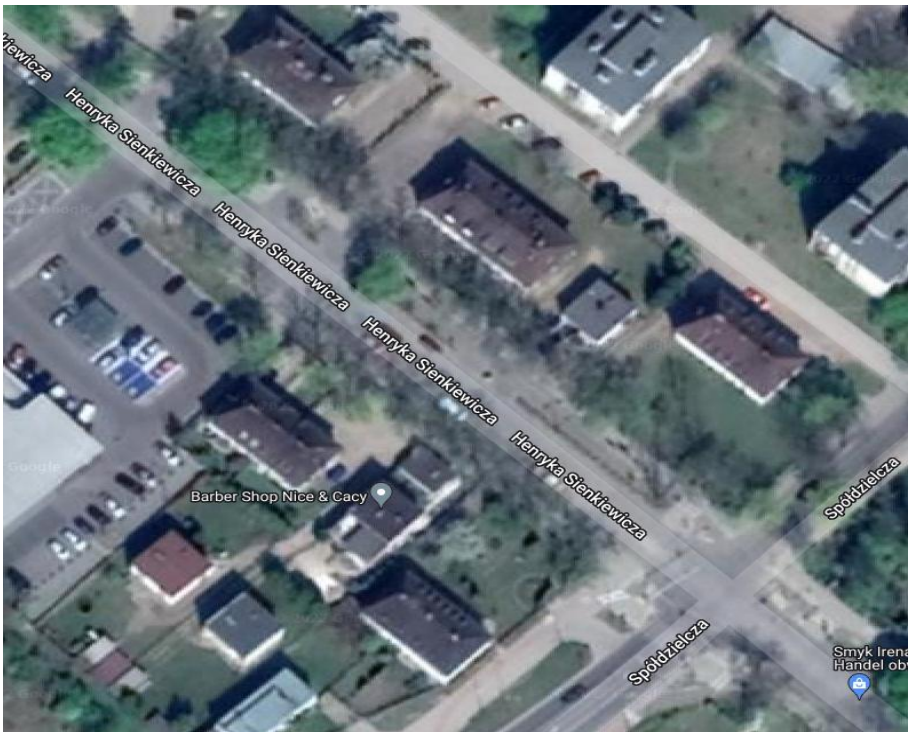
Lokalizacja dz 30-79/8

Załącznik graficzny nr 13 – przystanek Ciechanów Sienkiewicza/Narutowicza 02



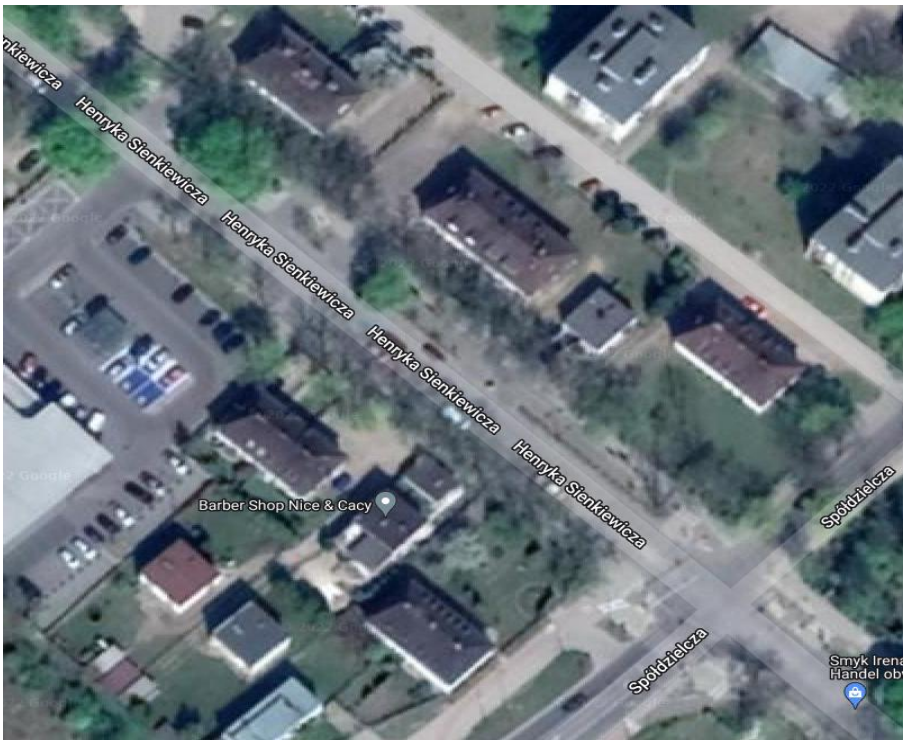
Lokalizacja dz 30-79/8

Załącznik graficzny nr 14 – przystanek Ciechanów Sienkiewicza/Spółdzielcza 01



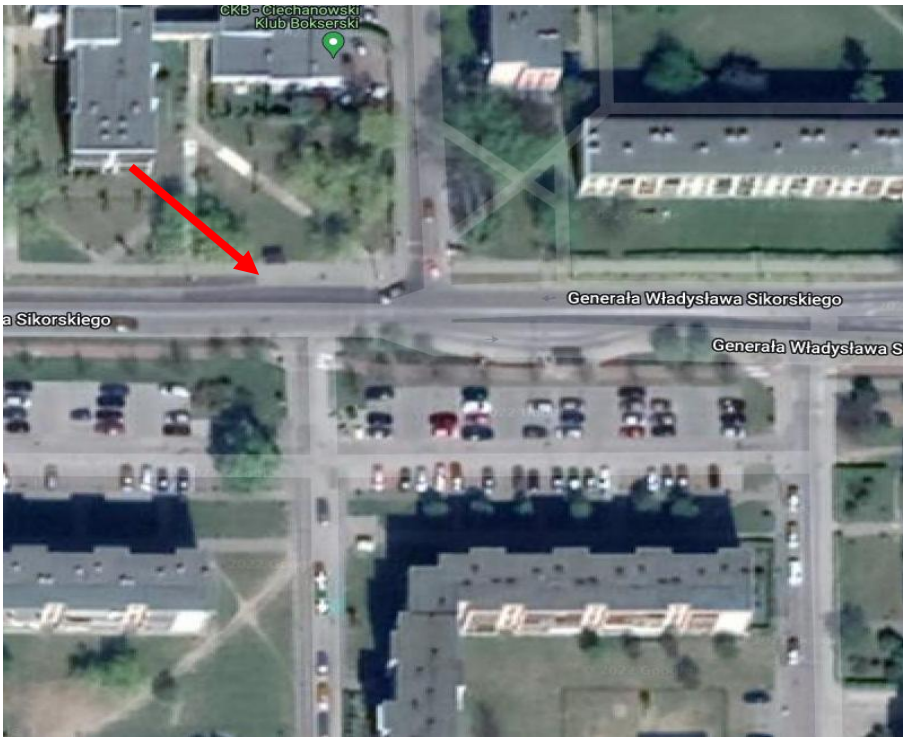
Lokalizacja dz 30-79/7

Załącznik graficzny nr 15 – przystanek Ciechanów Sienkiewicza/Spółdzielcza 02



Lokalizacja dz 30-79/7

Załącznik graficzny nr 16 – przystanek Ciechanów Sikorskiego 01



Lokalizacja dz 10-379/1