

Ciechanów, dn. 06 .07.2021 r.

WZP.271.1.20.2021

**Do Wykonawców  
biorących udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:  
**„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mleczarskiej i Mazowieckiej”.**

**Szanowni Państwo,**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U.2021.1129 t.j.). Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie 1**

W pkt. 1 "Wytycznych do realizacji" Zamawiający napisał:  
"Maszty niskie MS w terenie zielonym montować na fundamentach prefabrykowanych, natomiast w miejscach zabruków w gniazdach montażowych 11/600".  
Proszę o określenie co dokładnie Zamawiający rozumie pod nazwą „gniazdo montażowe 11/600”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający rezygnuje ze stosowania gniazd montażowych dla słupów sygnalizacyjnych w miejscach zabruków. W cenie ofertowej należy uwzględnić montaż masztów sygnalizacyjnych na fundamentach prefabrykowanych.

**Pytanie 2**

W pkt. 1 "Wytycznych do realizacji" Zamawiający napisał:  
"Sygnalizatory ostrzegawcze należy zamontować na ul. Mleczarskiej po obu stronach wylotu ze skrzyżowania w kierunku wiaduktu kolejowego".  
Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający przewidział zastosowanie dodatkowych sygnalizatorów i nie wpłyną one na potrzebę rozbudowy sterownika przewidzianego projektem budowlanym, oraz zmianę ilości żył kabla sterowniczego. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający posiada uzgodnioną stałą organizację ruchu uwzględniającą powyższą, nową, grupę sygnalizacyjną.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zgodnie z wytycznymi i zestawieniem materiałów wymaga, aby sterownik sygnalizacji był minimum 12 grupowy, zapewniający rezerwę na ewentualne zmiany organizacji ruchu - np. wydzielony lewoskręt. Kabel j.w. należy zastosować typu YKSY 48x1,5mm<sup>2</sup> w "pętli" w ilości zgodnej z przedmiarem robót. Zamawiający informuje również, że dodatkowa grupa sygnalizacyjna ma na celu poprawę bezpieczeństwa i nie wpływa na organizację ruchu czy logikę algorytmu sterowania, jest grupą niekolizyjną, grupą podążającą za zielonym i zielonym migającym grupy 8P. Do obowiązków Wykonawcy należy wprowadzenie stosownych zmian w programie i uzgodnienie w momencie wdrażania z PZD Ciechanów.

### Pytanie 3

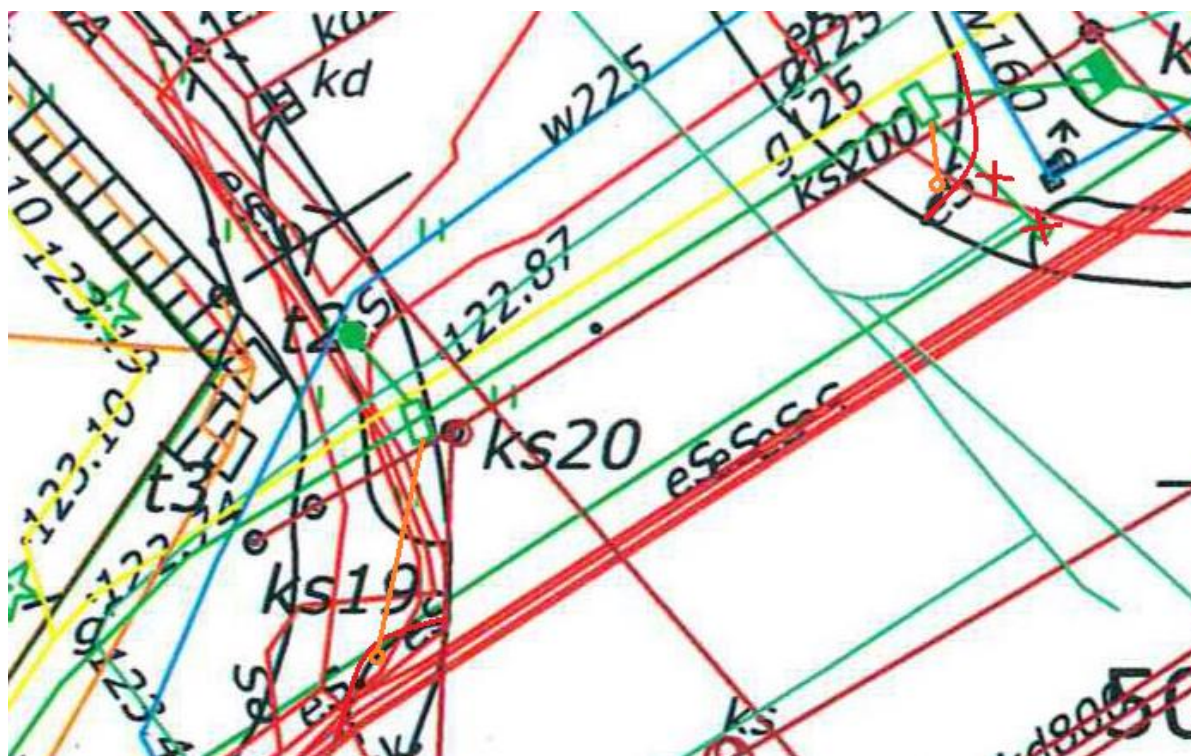
W pkt. 2 "Wytycznych do realizacji" Zamawiający napisał: "W miejscu dwóch sygnalizatorów pieszo-rowerowych przewidzianych w projekcie budowlanym należy zamontować dwa sygnalizatory rowerowe".



Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie przez to, że sygnalizatory piesze zostaną umieszczone na nowych masztach nieujętych projektem budowlanym. Jeśli tak, proszę o informację czy Zamawiający posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i zgłoszenia co do lokalizacji masztów i kanalizacji do nich prowadzących. Jeśli tak, proszę o potwierdzenie, że konieczne do wykonania przeciski pod ścieżkami rowerowymi, ilości kabli, rur, etc. Zostały uwzględnione w przedmiarze. Proszę o udostępnienie schematu przebiegu kanalizacji z powyższymi zmianami.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w trosce o osoby niewidome wymaga ujednoczenia rozwiązań naprowadzających z uwzględnieniem rozwiązań zastosowanych na skrzyżowaniu ulic Mazowieckiej i Niechodzkiej. W w/w rozwiązaniu, dla prawidłowego realizowania naprowadzania, urządzenia akustyczne z mapą przejścia i dolnym elementem wibracyjnym wskazującym kierunek przejścia należy montować od lewej do prawej na przejściu dla pieszych. Zmiany należy uwzględnić w dokumentacji powykonawczej. Dodatkowy masz, 2 sygnalizatory i roboty towarzyszące zostały ujęte w przedmiarze robót. Schematu przebiegu kanalizacji przedstawiono na Rys. nr 1.

Rys. 1 Schematu przebiegu kanalizacji



-  rezygnacja z odcinka kanalizacji (zmiana lokalizacji sygnalizatora)
-  kanalizacja do sygnalizatorów

#### **Pytanie 4**

W pkt. 6 "Wytycznych do realizacji" Zamawiający napisał: "Detekcja kołowa będzie realizowana poprzez zastosowanie pętli indukcyjnych (...)" Czy Zamawiający tym samym rezygnuje z detekcji video zawartej w dokumentacji projektowej? Czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację projektową do kanalizacji pętli indukcyjnych? Czy Zamawiający posiada zezwolenie na przedmiotowe prace od gwarantów nawierzchni, tj. Eurovia Polska, Strabag Sp. z o.o.?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zgodnie z informacjami zawartymi w wytycznych do realizacji wymaga, aby detekcja kołowa za wyjątkiem wlotu południowego (Sofidel) była realizowana w oparciu o pętle indukcyjne. Kanalizację kablową wlotów wschodniego i zachodniego należy układać wraz z istniejącą linią nN 0,4 kV oświetlenia ulicznego, natomiast wlotu północnego wraz z projektowaną trasą kablową sygnalizacji świetlnej. Wszelkie zmiany należy wykazać w dokumentacji powykonawczej. Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem objętym zamówieniem na cele budowlane.

**Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 08.07.2021 r. na dzień 12.07.2021 r. do godz. 10:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.07.2021 r. o godz. 11:00.**

**W konsekwencji zmianie ulega termin związania ofertą z dnia 06.08.2021 r. do dnia 10.08.2021 r. Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ rozdz. XX, rozdz. XXI ust. 4 pkt B ppkt 1 i ust. 5 pkt 1 oraz ogłoszenie o zamówieniu nr 2021/BZP 00092177/01 z dnia 2021-06-23 r.**

**Z up. PREZYDENTA MIASTA  
/-/ Adrianna Saganek  
SEKRETARZ MIASTA**