

Ciechanów, dn. 27.05.2022 r.

WZP.271.1.17.2022

Do Wykonawców  
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: Zakup taboru niskoemisyjnego w Ciechanowie.

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021, poz.1129 ze zm.) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

#### **Pytanie nr 1:**

Punkt 27.4 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”:  
„System powinien zapewniać wysyłanie zarejestrowanych informacji dotyczących lokalizacji autobusu ( numer pojazdu, data i czas, pozycja GPS ) w czasie rzeczywistym do serwera wskazanego przez Zamawiającego za pomocą modemu GPRS. Położenie pojazdu powinno być określane w sposób ciągły w trybie lokalizacji GPS z dokładnością nie mniejszą niż 20 metrów.”

Przez ten zapis rozumiem, iż Zamawiający wymaga urządzenia do Transmisji danych z pojazdu. Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie czy dobrze rozumiem intencje istniejącego zapisu Zamawiającego oraz proszę o sprecyzowanie tego zapisu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga urządzenia do transmisji danych z pojazdu.

1. Położenie pojazdu powinno być określane w sposób ciągły w trybie lokalizacji GPS z dokładnością nie mniejszą niż 20 metrów.
2. Zdarzenia odebrane z pojazdu muszą być rejestrowane i dostępne w aplikacji nie później niż w czasie 1 sekundy od odebrania komunikatu.
3. Wszystkie rejestrowane zdarzenia powinny zawierać numer pojazdu, datę i czas zdarzenia oraz pozycję GPS. Pozycja pojazdu powinna być rejestrowana z częstotliwością co 15 sekund natomiast inne zdarzenia w rzeczywistym czasie ich wystąpienia. System powinien zapewniać nieprzerwaną rejestrację sygnałów z czujników przy zaniku sygnału GPS.

4. System powinien zapewniać wysyłanie zarejestrowanych zdarzeń w czasie rzeczywistym do serwera wykonawcy za pomocą modemu GPRS/HSDPA/LTE. Wykonawca powinien wyposażyć modemy w karty SIM operatora telefonii komórkowej, które są już używane u Zamawiającego. System powinien zapewnić łączność na obszarze na którym są realizowane usługi przewozowe tj. na terenie miasta Ciechanów i gmin ościennych graniczących z miastem.
5. W przypadku braku łączności GPRS dane powinny być przechowywane w pamięci rejestratora i wysyłane do serwera Wykonawcy zaraz po uzyskaniu połączenia. Minimalna ilość zdarzeń buforowych nie może być mniejsza niż 200.

## **Pytanie nr 2**

Punkt 27.1.d) w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: „wewnętrzna, o czerwonym kolorze liter, dwurzędowa (minimalna rozdzielczość: 16x120).”

Przez ten zapis rozumiem iż Zamawiający wymaga wewnętrznej tablicy LED. Z racji, iż technologia tablic LED wewnętrznych podsufitowych jest technologia nieaktualną i powszechnie nie stosowaną. Czy zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie tablicy: wewnętrznej (LED), o czerwonym kolorze liter, dwurzędowa (minimalna rozdzielczość: 16x120) na tablicę LCD minimum 22"o rozdzielczości 1920x1080 pixeli?

Proszę o zmianę treści:

- z punktu 27.1.d): „wewnętrzna, o czerwonym kolorze liter, dwurzędowa (minimalna rozdzielczość: 16x120).” na treść:

„wewnętrzna LCD, minimum 22 " 1920x1080 pixeli z komunikacją po ethernetie”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie tablicy wewnętrznej LED na tablicę LCD minimum 22" 1920 x 1080 pixeli z komunikacją po ethernetie.

## **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający ma wdrożony System Rozkładów Jazdy? Jeśli tak to jakiej firmy jest to system oraz czy Zamawiający wymagana integracji z posiadanym systemem. Jeśli Zamawiający posiada System Rozkładów Jazdy, to w jakim formacie Zamawiający posiada Rozkłady Jazdy?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający posiada wdrożony system Rozkładu jazdy firmy TechDevit. W związku z tym jest wymagana integracja z systemem Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 4**

Punkt 27. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: „Zamawiający oczekuje, aby istniała możliwość ręcznego programowania komputera pokładowego w zakresie wprowadzania linii i kursów komunikacyjnych.” Czy Zamawiający dopuszcza również zastosowanie nowszego rozwiązania aby Komputer pokładowy posiadał też automatyczna synchronizację rozkładu jazdy kompatybilnego z Systemem Zamawiającego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby komputer pokładowy posiadał zarówno ręczny jak również automatyczny system wprowadzania linii i kursów komunikacyjnych kompatybilny z systemem Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 5**

Dotyczy zapisu w punkcie 26 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: „format zapisu MP 4 (umożliwiający zabezpieczenie obrazu przed modyfikacją poprzez graficzny znak wodny widniejący bezpośrednio na nagrany materiale),” Czy Zamawiający dopuszcza możliwość nanoszenia znaku wodnego na obraz nagrania za pomocą kamery. Jakie informacje Zamawiający wymaga aby były umieszczone w znaku wodnym widniejący na nagrany materiale.

#### **Odpowiedź:**

1. Zamawiający nie dopuszcza, aby znak wodny był наносzony na obraz za pomocą kamery. Znak wodny powinien być наносzony w rejestratorze w momencie zapisu.
2. Zamawiający wymaga, aby w znaku wodnym były umieszczone następujące informacje. Data i godzina, numer inwentarzowy pojazdu, prędkość pojazdu, numer linii i nazwa przystanku.

#### **Pytanie nr 6**

Dotyczy zapisów w punkcie 26 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: Czy Zamawiający wymaga aby dostarczony System Monitoringu był zintegrowany z obecnie posiadanym przez Zamawiającym Systemem, który obecnie posiada Zamawiający? O ile Zamawiający posiada taki System, jeśli tak jaki System posiada Zamawiający.

#### **Odpowiedź:**

1. Tak. Zamawiający wymaga, aby dostarczony System Monitoringu był zintegrowany z posiadanym przez Zamawiającego systemem.
2. Zamawiający posiada obecnie system firmy TechDevit.

### **Pytanie nr 7**

Dotyczy zapisów w punkcie 26 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: Czy w opinii Zamawiającego monitoring wizyjny z racji na zachowanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa winien umożliwiać transmisję wideo z poszczególnych kamer dla obrazu „na żywo” oraz nagrań archiwalnych z wykorzystaniem wewnętrznego serwera proxy RTSP z możliwością jednoczesnego udostępnienia wielu strumieni wideo bez odczuwalnego zmniejszenia wydajności pracy systemu?

#### **Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający wymaga funkcjonalności o którym mowa w pytaniu. Zamawiający posiada już możliwość podglądu video z poszczególnych kamer zarówno na żywo jak również z zapisów archiwalnych.

### **Pytanie nr 8**

Dotyczy zapisów w punkcie 26.1. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: Zgodnie z system oznaczeń stopni ochrony określonej europejską normą EN 62262 i jej międzynarodowy odpowiednik normą IEC 62262: 2002. Jaki poziom ochrony przed uderzeniem / wandaloodpornością (IK) wymaga Zamawiający dla kamer?

Odpowiedź:

1. Zamawiający wymaga ochrony kamer przed zniszczeniem ( uderzenie, wandalizm ).
2. Zamawiający oczekuje kamer o parametrach IK 10.

### **Pytanie nr 9**

W punkcie 26 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający narzucił wykorzystanie jednej technologii dla kamer śledzących. Technologie, którą wskazał Zamawiający jest technologią starszego typu. Proponujemy aby Zamawiający usunął zapisy dotyczące określenia technologii i dał możliwość Wykonawcy do wyboru najodpowiedniejszej technologii spełniającej pozostałe zapisy. Wnosimy o wykreślenie technologii kamer IP w zapisach.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający daje możliwość wyboru najodpowiedniejszej technologii spełniającej pozostałe zapisy i wykreśla kamery IP w zapisach.

### **Pytanie nr 10**

W punkcie 26 w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”

Zamawiający narzucił wykorzystanie dla dysku twardego, będącego nośnikiem danych z monitoringu jak również narzucił pojemność takiego dysku. Technologia, którą wskazał Zamawiający jest technologią obciążoną wysokimi kosztami, co wcale nie przekłada się na jakość zapisu i jakość zapisywanych danych. Proponujemy aby Zamawiający usunął zapisy dotyczące określenia technologii jak również określające pojemność dysków i dał możliwość Wykonawcy do wyboru najodpowiedniejszej technologii spełniającej pozostałe zapisy.

Wnosimy zatem o zmianę treści:

- w punkcie 26.2.e): „urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardego typu SSD o poj. Co najmniej 4 TB;” na „urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardego o pojemności zapewniający możliwość ciągłej rejestracji obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres min. 30 dni z możliwością jego wyjęcia;”

- w punkcie 26.2.f): „1 (jeden) dodatkowy dysk twardego typu SSD o poj. co najmniej 4 TB, do wykorzystania jako zapasowy na wypadek awarii;”

na „1 (jeden) dodatkowy dysk twardego o parametrach określonych w punkcie 26.2.e) do wykorzystania jako zapasowy na wypadek awarii ”

- w punkcie 26: „twardy dysk o pojemności co najmniej 4 TB (zapewniający możliwość ciągłej rejestracji obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres min. 21 dni z możliwością jego wyjęcia),” na „twardy dysk o pojemności, zapewniający możliwość ciągłej rejestracji obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres min. 30 dni z możliwością jego wyjęcia”.

#### **Odpowiedź:**

1. Zamawiający daje możliwość wyboru najodpowiedniejszej technologii spełniającej pozostałe zapisy.
2. Urządzenie powinno zapewniać ciągłą rejestrację obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres 30 dni z możliwością jego wyjęcia.
3. Urządzenie powinno zawierać dodatkowy dysk twardego do wykorzystania jako zapasowy w przypadku awarii.

#### **Pytanie nr 11**

W punkcie 29.2. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” widnieje zapis: „system powinien umożliwiać nawiązanie łączności głosowej pomiędzy kierowcą autobusu a dyspozytorem poprzez wysłanie w postaci transmisji GPRS informacji do dyspozytora. Dyspozytor w odpowiedzi na otrzymany komunikat będzie nawiązywał połączenie głosowe z poziomu aplikacji dyspozytorskiej.”

Wnioskodawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie w jaki sposób kierowca ma wysłać do dyspozytora informacje o połączeniu.

Z jakiej aplikacji dyspozytorskiej mają być nawiązywane połączenia do kierowcy – prośba do Zamawiającego o opisanie funkcjonalności aplikacji.

#### **Odpowiedź:**

1. Pojazd powinien być wyposażony w przyciski za pomocą których kierowca nawiązuje połączenie z dyspozytorem.

2. Żądanie rozmowy powinno być wizualizowane na mapie u dyspozytora i zasygnalizowane w trybie fonicznym.
3. Dyspozytor nawiązuje połączenie zwrotne z aplikacji dyspozytorskiej.
4. System musi być zintegrowany z obecnym systemem zamawiającego.

### **Pytanie nr 12**

Magazyn energii

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści ładowarkę mobilną typu Plub-in niezintegrowaną z autobusem?

**Odpowiedź:**

1. Ze względu na obecnie eksploatowaną infrastrukturę do ładowania autobusów elektrycznych Zamawiający oczekuje ładowarki zabudowanej w autobusie.
2. Zamawiający wyklucza ładowarkę mobilną niezintegrowaną z autobusem.

### **Pytanie nr 13**

Okna

Szyby boczne przyciemniane 40-60%, minimum po 2 okna przesuwne (w części górnej) z każdej strony autobusu z zamkiem uniemożliwiającym otwarcie okna.

Okna boczne będące „wyjściami bezpieczeństwa” (nieprzesuwne!) w ilości wymaganej przepisami homologacyjnymi.

Szyba przednia w autobusie dzielona w układzie pionowym wzdłuż osi pojazdu.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie szyby przedniej podzielonej w układzie pionowym? Szyba podzielona powoduje lepszą widoczność z miejsca kierowcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje przednią szybę autobusu zarówno w wersji podzielonej jak i pełnej.

### **Pytanie nr 14**

Ogrzewanie

Ogrzewanie dodatkowe:

Układ dodatkowego spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowym z nadmuchem ciepłego powietrza, zegarem nastawczym i licznikiem czasu pracy urządzenia grzewczego. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm<sup>3</sup>. Kłapka wlewu zamykana na zamek patentowy (kluczyk inny niż pozostałe klucze niezbędne obsłudze i kierowcy).

Pytanie:

Czy zamawiający zrezygnuje z zapisu o dodatkowym spalinowym ogrzewaniu, jeżeli oferowany autobus pokona wymagany dystans z ogrzewaniem elektrycznym, oraz zapewni utrzymanie temperatury zgodnie z zapisami SWZ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje ogrzewanie elektryczne jeżeli oferowany autobus pokona przewidziany dystans i zapewni temperaturę wewnątrz pojazdu przewidzianą Specyfikacją techniczną.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z silnikiem elektrycznym o mocy 145 kW?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga aby autobusy posiadały silniki o mocy nie niższej niż 160 kW.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy wyposażone w hamulec postojowy dźwigniowy, działający na oś napędową?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza autobusy wyposażone w hamulec postojowy, dźwigniowy, działający na oś napędową.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których nadwozie i konstrukcja nośna podłogi będzie wykonana z aluminium ?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza autobusy, których nadwozie i konstrukcja nośna będzie wykonana z aluminium.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których szyba przednia nie będzie dzielona w układzie pionowym wzdłuż osi pojazdu ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza szybę przednią zarówno w wersji dzielonej jak również pełnej.

**Pytanie nr 19**

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze

hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje warunki gwarancji zawarte w umowie.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

W okresie gwarancji koszty planowanych przeglądów serwisowych i obsługi technicznych będzie ponosił Zamawiający.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył co najmniej dwa fabrycznie nowe autobusy z zapłonem samoczynnym o długości min. 8,5 m oraz jeden fabrycznie nowy autobus elektryczny?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oceni spełnienie warunku udziału w postępowaniu na etapie oceny ofert.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczek? Jeśli tak to na jakich zasadach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje płatności w systemie zaliczkowym.

**Pytanie nr 23**

Prosimy o potwierdzenie, że par. 4 ust. 3 pkt 3 umowy nie będzie miał zastosowanie w przypadku autobusów, które posiadają świadectwo homologacji typu WE.

**Odpowiedź:**

Tak. Świadectwo homologacji typu WE potwierdza warunki zawarte w par.4ust 3 punkt 3 Umowy.

**Pytanie nr 24**



Prosimy o modyfikację par. 6 ust. 5 pkt 1. Projektu umowy w ten sposób, aby wśród elementów zużywających się podczas normalnego zużycia wskazane były, również elementy zawieszenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje par.6 ust. 5 pkt.1 o elementy zawieszenia.

**Pytanie nr 25**

Prosimy o modyfikację par. 6 ust. 6 Projektu umowy poprzez przyjęcie, że czas na usunięcie wad i usterek w okresie rękojmi i gwarancji wynosi 10 dni roboczych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje par. 6 ust. 6 Umowy z 10 dni na 10 dni roboczych.

**Pytanie nr 26**

Prosimy o modyfikację par. 6 ust. 9 Projektu umowy w ten sposób, że okres gwarancji na autobus wydłuży się o okres niesprawności autobusu powyżej terminu określonego w par. 6 ust 6 projektu umowy uniemożliwiający Zamawiającemu normalne korzystanie z pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje par. 6 ust. 9 Umowy dotyczący warunków gwarancji.

**Pytanie nr 27**

Prosimy o modyfikację par. 6 ust. 9 Projektu umowy w ten sposób, że okres gwarancji w odniesieniu do naprawianego lub wymienianego elementu wydłuży się o okres trwającej naprawy od czasu wykonania naprawy gwarancyjnej na naprawiany bądź wymieniany element.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje par. 6 ust. 9 Umowy dotyczący warunków gwarancji.

**Pytanie nr 28**

Prosimy o modyfikację par. 8 ust. 1 pkt 2 poprzez zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,05 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje zapisów par. 8 ust. 1 pkt. 2 dotyczącego kar umownych.

**Pytanie nr 29**

Prosimy o modyfikację par. 8 ust. 1 pkt 2 poprzez zmniejszenie kary umownej do wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad, a jeżeli zwłoka trwa dłużej niż 30 dni – 1.000,00 zł za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje zapisów par.8 ust 1 pkt. 2 dotyczącego kar umownych.

### **Pytanie nr 30**

Prosimy o modyfikację par. 1 umowy serwisowej poprzez wyłączenie z jej zakresu napraw powypadkowych.

Prosimy o modyfikację par. 3 pkt 2 umowy serwisowej poprzez przyjęcie, że czas naprawy autobusu wynosi 10 dni roboczych.

Prosimy o modyfikację par. 4 pkt 1 umowy serwisowej poprzez przyjęcie, że czas dostawy części wynosi 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego na część.

Prosimy o modyfikację par. 4 pkt 1 umowy serwisowej poprzez przyjęcie, że w przypadku części trudno dostępnych termin na dostawę części zamiennych może ulec wydłużeniu za zgodą Zamawiającego.

Prosimy o modyfikację par. 4 pkt 1 umowy serwisowej poprzez przyjęcie, że zapotrzebowanie na części zamienne będzie zgłaszane od poniedziałku do piątku do godziny 12:00. Otrzymanie zgłoszenia po tej dacie skutkować będzie przeniesieniem go na kolejny dzień roboczy.

Prosimy o modyfikację par. 4 pkt 3 umowy serwisowej poprzez zmniejszenie kary umownej do kwoty 150 zł za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych.

Prosimy o usunięcie par. 8 ust. 1 pkt 2 umowy w zakresie kary za zwłokę w usunięciu wad, albowiem jest on sprzeczny z par. 4 ust. 1 pkt 6 projektu umowy serwisowej. Wskazane postanowienia naliczają kary za to samo zdarzenie.

Prosimy o modyfikację par. 4 pkt 7 umowy serwisowej poprzez przyjęcie, że czas gwarancji na autobus ulega wydłużeniu o liczbę dni naprawy autobusu ponad termin określony w par. 3 pkt 2 umowy serwisowej.

Prosimy o modyfikację par. 4 ust. 3 pkt 1 umowy serwisowej, w ten sposób, aby wśród elementów zużywających się podczas normalnego zużycia wskazane były, również elementy zawieszenia.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmodyfikuje zapisów zawartych w Umowie głównej oraz w Umowie serwisowej, o których mowa w powyższych pytaniach.

### **Pytanie nr 31**

Prosimy o potwierdzenie, że stawka za roboczogodzinę wykonywanych napraw nie przekroczy 120 zł za rbh.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie może zapewnić, że stawka za roboczogodzinę wykonywanych napraw nie przekroczy 120 złotych za godzinę ponieważ jej wysokość będzie zależała od aktualnych warunków rynkowych.

### **Pytanie nr 32**

Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów

Całkowita ilość miejsc dla pasażerów – min. 45.

Ilość stałych miejsc siedzących – min. 20, z czego min. 4 siedzenia specjalne dostępne z niskiej podłogi dostępne dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu jakichkolwiek stopni.

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym są dostępne min. 2 siedzenia specjalne dostępne z niskiej podłogi?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy w którym są minimum 2 siedzenia specjalne, dostępne z niskiej podłogi.

### **Pytanie nr 33**

*Poręcze i uchwyty*

*Poręcze pionowe i poziome, w kolorze żółtym, malowane proszkowo, o twardej strukturze, a ich powierzchnia nie może być śliska.*

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym poręcze pionowe i poziome będą wykonane ze szrotkowanej stali nierdzewnej, niemalowane?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy z poręczami niemalowanymi wykonanymi ze stali nierdzewnej.

### **Pytanie nr 34**

*Klimatyzacja, Wentylacja*

*Klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zamontowana na dachu w kompaktowej obudowie o mocy minimum 18 kW.*

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ klimatyzacji kabiny kierowcy jest niezależny od układu przestrzeni pasażerskiej, przy czym przestrzeń pasażerska jest wyposażona w układ klimatyzacji o mocy chłodniczej 7,6 kW oraz mocy grzewczej 2 kW?

Proponowane rozwiązanie jest już przetestowane przez Wykonawcę i pozwala w wystarczającym stopniu zapewnić komfort termiczny, zarówno pasażerom jak i obsłudze pojazdu. W autobusie elektrycznym ważne jest, aby moc zamontowanych w nim urządzeń była możliwie jak najniższa – takie rozwiązanie pozwala na obniżenie zużycia energii, co ma bezpośredni wpływ na wydłużenie przebiegu autobusu między ładowaniami.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy w których klimatyzacja kabiny kierowcy jest niezależna od przestrzeni pasażerskiej a przestrzeń pasażerska jest wyposażona w klimatyzację o mocy 7,6 kW oraz o mocy grzewczej 2 kW.

### **Pytanie nr 35**

*Układ drzwi*

*Dwoje drzwi w układzie 1-2-0 umieszczone po prawej stronie autobusu, pierwsze usytuowane w przedniej części autobusu, drugie przystosowane do korzystania przez pasażerów poruszających się na wózkach – w środkowej części autobusu.*

*Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytyami wejściowymi. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa.*

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym drzwi będą z napędem i sterowaniem elektrycznym? Takie rozwiązanie pozwala na ograniczenie strat energii, ponadto jest bardziej odporne na niekorzystne warunki zimowe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści autobusy w których drzwi będą napędzane i sterowane elektrycznie.

**Pytanie nr 36**

*Kabina kierowcy*

*Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet i metalową kasetę na pieniądze.*

*Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażone w zagłówek i lewy podłokietnik.*

Czy Zamawiający dopuści kabinę typu półzamkniętego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy z kabiną typu półzamkniętego.

**Pytanie nr 37**

*Układ zawieszenia*

*Zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku z funkcją przyklęku z prawej strony. System przyklęku powinien spełniać następujące wymagania:*

- jest sterowany przez kierowcę autobusu za pomocą przycisku na desce rozdzielczej,
- proces opuszczania lub podnoszenia można zatrzymać i niezwłocznie odwrócić,
- nie jest możliwa jazda autobusem z prędkością większą niż 5 km/h, kiedy pojazd jest w położeniu niższym od normalnej wysokości,

*Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny (osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia) wyprowadzony do klapy bocznej.*

Czy zamawiający dopuszcza tylną os napędową bezobsługową, bez punktów smarnych (jest to standardowe rozwiązanie producentów osi)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy z tylną osią napędową bezobsługową, bez punktów smarnych.

**Pytanie nr 38**

SOPZ

System informacji pasażerskiej wizyjny i głosowy kasowniki

System informacji pasażerskiej w autobusie powinien współpracować z elektronicznym systemem informacji na przystankach autobusowych. System powinien zapewniać wysyłanie zarejestrowanych informacji dotyczących lokalizacji autobusu ( numer pojazdu, data i czas, pozycja GPS ) w czasie rzeczywistym do serwera wskazanego przez Zamawiającego za pomocą modemu GPRS. Położenie pojazdu powinno być określane w sposób ciągły w trybie lokalizacji GPS z dokładnością nie mniejszą niż 20 metrów.

Pytania:

- a) Jaki system informacji pasażerskiej na przystankach wykorzystuje Zamawiający ?
- b) Czy Zamawiający dysponuje i udostępni Wykonawcy interfejsy systemu informacji przystankowej dla umożliwienia integrację dostarczonych pojazdów z tym systemem ?

**Odpowiedź:**

- a) System informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych jest firmy GenesisMobo Sp. z.o.o
- b) Integracja z System Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie posiada szczegółowej dokumentacji.

**Pytanie nr 39**

SOPZ

System informacji pasażerskiej wizyjny i głosowy kasowniki

Zamawiający oczekuje, aby istniała możliwość ręcznego programowania komputera pokładowego w zakresie wprowadzania linii i kursów komunikacyjnych. W ramach dostawy Zamawiający oczekuje przekazania oprogramowania ( wraz z licencją ) do obsługi systemu informacji pasażerskiej.

Pytania:

- a) Czy na potrzeby obsługi systemu informacji pasażerskiej, Zamawiający udostępni Wykonawcy źródło danych rozkładu jazdy umożliwiające import tych danych do dostarczonych pojazdów ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada System Rozkładów Jazdy firmy TechDevIT.Sp.j. Integracja z Systemem Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

- b) Jeśli Tak , proszę o potwierdzenie że Zamawiający przekaże opis struktury tych dostarczanych danych RJ ?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z powyższą odpowiedzią Zamawiający posiada System firmy TechDevIT.Sp.j. Integracja z systemem Zamawiającego leży więc po stronie Wykonawcy.

c) Jeśli nie to proszę o potwierdzenie że rolą Wykonawcy jest dostarczenie oprogramowania zasilającego system informacji pasażerskiej w dane RJ , natomiast to pracownicy Zamawiającego będą użytkować to oprogramowanie i wprowadzą wymagane dane rozkładu jazdy dla systemu informacji pasażerskiej ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje żadnego ręcznego wprowadzanie danych. System Wykonawcy musi być zintegrowany z systemem Zamawiającego.

d) Proszę o potwierdzenie że dostarczone przez Wykonawcę oprogramowanie dla przygotowania danych dla systemu informacji pasażerskiej ma zostać uruchomione na udostępnionym przez Zamawiającego serwerze, czy też serwer do uruchomienia tego oprogramowania ma być również przedmiotem dostawy ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje korzystania z dodatkowego oprogramowania do przypisania służb. System wykonawcy musi pobierać dane o przypisaniu pojazdu z Systemu Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt i w własnym zakresie musi dokonać integracji z systemem Zamawiającego.

**Pytanie nr 40**

SOPZ

Inne elementy wyposażenia autobusu

1) autobus musi być wyposażony w odbiornik GPS współpracujący z komputerem pokładowym.

2) system powinien umożliwiać nawiązanie łączności głosowej pomiędzy kierowcą autobusu a dyspozytorem poprzez wysłanie w postaci transmisji GPRS informacji do dyspozytora.

Dyspozytor w odpowiedzi na otrzymany komunikat będzie nawiązywał połączenie głosowe z poziomu aplikacji dyspozytorskiej.

3) system musi wysyłać cyklicznie informacje o położeniu pojazdu, które będą rejestrowane w bazie danych

Pytania:

a) Proszę o informację czy Zamawiający posiada już aplikację dyspozytorską, czy też aplikacja ta ma zostać dostarczona przez Wykonawcę ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada aplikację dyspozytorską.

b) Jeśli posiada aplikację, to jaka to aplikacja, jakiego dostawcy i czy Zamawiający dysponuje i udostępni Wykonawcy interfejsy pozwalające na integrację nowo dostarczonych pojazdów z tą aplikacją ?

**Odpowiedź:**

Aplikacja dyspozytorska, którą posiada Zamawiający jest firmy TechDevIT.Sp.j.

Wykonawca na własny koszt i w własnym zakresie musi dokonać integracji z systemem Zamawiającego. Zamawiający nie posiada szczegółowej dokumentacji.

c) Jeśli Zamawiający nie dysponuje interfejsów integracji z tą aplikacją, to czy Wykonawca może dostarczyć nową aplikację dyspozytorską do obsługi dostarczonych pojazdów ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wymianę aplikacji pod warunkiem, że zastąpi ona w pełni aplikacje obecnie używaną przez Zamawiającego w funkcjonalności nie mniejszej niż posiadana przez Zamawiającego (System Łączności Alarmowej, System Zabezpieczenia zbiornika paliwa, System Telemetrii, Centrali telefonicznej, Zarządzanie tablicami na przystankach, System Zasilania Awaryjnego, Strumieniowanie on-line obrazu rzeczywistego i archiwalnego, System Rozkładu jazdy, System Grafiku Pracy).

Jednocześnie wszystkie pojazdy Zamawiającego zostaną podłączone do tej aplikacji i będą posiadały funkcjonalność nie mniejszą niż aktualnie. Zamawiający nie dopuszcza drugiej aplikacji, która będzie służyć tylko do obsługi pojazdów w niniejszym postępowaniu.

**Pytanie nr 41**

Pytanie odnoszące się do zapisu w punkcie 26.3. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”:

Na jakie opóźnienie w wyświetlaniu np. obrazu z kamery cofania czy w wyświetlaniu obrazu rzeczywistego z kamer zezwala Zamawiający?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza opóźnienie nie przekraczające 0,5 sekundy w prezentacji obrazu rzeczywistego na wyświetlaczu LCD.

**Pytanie nr 42**

Pytanie odnoszące się do zapisów w punkcie 26.2.b). „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”:

W zapisie pojawia się stwierdzenie "zapis ciągły" czy Zamawiający dopuszcza ubytek czasowy w ciągłości nagrania powyżej 10 sekund w przypadku przerwania ciągłości nagrywania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ubytki w ciągłości nagrań jedynie w przypadku rozłączenia rejestratora z kamerą. Po ponownym połączeniu magazynowanie obrazu powinno być rozpoczęte w czasie nie dłuższym niż 2 sekundy.

### **Pytanie nr 43**

Pytanie odnoszące się do zapisów w punkcie 27.2. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”:

Zwracam się do Zamawiającego o doprecyzowanie w zapisie „System zapowiedzi głosowych wewnątrz pojazdu”, jakiego wzmacniacza do Systemu zapowiedzi głosowych wymaga Zamawiający.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zastosowania wzmacniacza cyfrowego z komunikacją ethernet oraz regulacjami z uprawnieniami użytkowników z panelu komputera pokładowego.

### **Pytanie nr 44**

Magazyny energii

Energia elektryczna ma być gromadzona w akumulatorach lub super kondensatorach lub innych urządzeniach pozwalających na efektywne wykorzystanie zgromadzonej w nich energii elektrycznej.

Wymagana pojemność magazynów energii elektrycznej to minimum 240 kWh, pozwalająca na przejechanie co najmniej 200 km na pełnym naładowaniu. Czy Zamawiający dopuści autobusy o pojemności magazynów energii min. 210 kWh? Ponieważ zużycie energii elektrycznej w autobusach różnych producentów jest różne, pojemność magazynów energii nie jest najlepszym parametrem opisującym zasięg autobusu.

Magazyny energii zastosowane w naszym autobusie pozwalają na osiągnięcie wymaganego przez Zamawiającego zasięgu min. 200 km, co może zostać potwierdzone za pomocą wyników badań SORT2. Dopuszczenie możliwości zamontowania mniejszej baterii, spełniającej wymogi odnośnie minimalnego przebiegu, pozwoli również na złożenie bardziej atrakcyjnych cenowo ofert.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy o pojemności magazynów energii minimum 210 kWh jeżeli wyniki badań SORT 2 potwierdzą, że autobus przejedzie minimum 200 kilometrów przy pełnym naładowaniu baterii.

### **Pytanie nr 45**

Układ drzwi

Dwoje drzwi w układzie 1-2-0 umieszczone po prawej stronie autobusu, pierwsze usytuowane w przedniej części autobusu, drugie przystosowane do korzystania przez pasażerów poruszających się na wózkach – w środkowej części autobusu.



Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa.

Szerokość wejścia przez drzwi – dwuskrzydłowe min. 1200 mm, jednoskrzydłowe min. 720 mm.

a. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym pierwsze drzwi będą otwierały się do wnętrza pojazdu, a drugie będą odskokowo-przesuwne i będą otwierać się na zewnątrz pojazdu?

b. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym poręcze pełniące funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu nie będą umieszczone na skrzydłach II drzwi, ale będą zamontowane do elementów konstrukcji pojazdu w sposób nieograniczający światła wejścia drzwi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści do postępowania autobusy w których drugie drzwi będą odskokowo- przesuwne i będą się otwierać na zewnątrz autobusu. W związku z powyższym Zamawiający dopuści aby poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie były przymocowane do konstrukcji pojazdu w sposób nie ograniczający szerokości drzwi.

**Pytanie nr 46**

Dotyczy zapisów w punkcie 26.3. w „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”: Czy w przypadku kiedy wyświetlacz LCD do podglądu obrazu z kamer monitoringu będzie wyposażony w mechaniczne przełączenie kamer Zamawiający jest skłonny odstąpić od zapisu dotyczącego dotykowego ekranu?

**Odpowiedź:**

Jeżeli wyświetlacz LCD do podglądu obrazu z kamer będzie wyposażony w mechaniczne przełączanie kamer to Zamawiający odstąpi od wyposażenia w ekran dotykowy.

**Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021, poz.1129 ze zm.) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:**

9. Wykaz podmiotowych środków dowodowych  
1) DOKUMENTY SKŁADANE RAZEM Z OFERTĄ

**Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 11 oraz dodaje załącznik nr 12.**

**f) Oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie**

**przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego – załącznik nr 11 i 12.**

Uwaga: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oświadczenie składa każdy z Wykonawców – **Załącznik nr 11 do SWZ**. Jeżeli Wykonawca będzie polegał ze zdolności Podmiotu Trzeciego ww. oświadczenie składa również Podmiot Trzeci – **Załącznik nr 12 do SWZ**.

Rozdział III. INFORMACJE O PRZEBIEGU POSTĘPOWANIA

1. Termin składania ofert. Termin otwarcia ofert – zmianie ulega ppkt 1) oraz 2)

Treść po zmianie:

- 1) Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć w terminie do dnia 08.06.2022 r. do godziny 11:00
- 2) Otwarcie ofert nastąpi 08.06.2022 r. o godz. 12.00.

2 . Termin związania ofertą

Treść po zmianie:

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 05.09.2022 r.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Analogicznym zmianom ulega treść ogłoszenia o zamówieniu.

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Podając nazwę odbiorcy należy wpisać: URZĄD MIASTA CIECHANÓW, 06-400 CIECHANÓW. Adres skrzynki Zamawiającego: /ciechanow/skrytka lub /ciechanow/SkrytkaESP.

Z up. Prezydenta Miasta  
Iwona Kowalczuk  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Wymagane parametry techniczne – aktualizacja
2. Wzór umowy serwisowej – aktualizacja