

Ciechanów, dn. 10.02.2021 r.

WZP.271.1.44.2020

**Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „*Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Mleczarskiej i Mazowieckiej*”

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) w związku z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2020 ze zm.), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz wprowadza zmiany do SIWZ.

Pytanie Wykonawcy nr 1.

Czy "Zestawienie podstawowych materiałów" zawarte w projekcie budowlanym strona 26 jest poprawne?

Jeśli nie jest prosimy o korektę zestawienia materiałowego.

Natomiast jeśli zestawienie jest prawidłowe prosimy o wskazanie w której lokalizacji mają być wbudowane materiały:

- poz. 9 Rura osłonowa dwuwarstwowa giętka fi 75 ilość - 661 m
- poz. 14 – Rozdzielnica oświetleniowa wraz z zegarem astronomicznym – 1 kpl
- poz. 18 tzn. Słup o wysokości 9m z wysięgnikiem jednoramienny o długości 1,5 m i drugim 0,5m zamontowany na wysokości 4,5 w ilości 21kpl
- poz. 19 Słup o wysokości 9m z wysięgnikiem jednoramienny o długości 1,5 m i drugim 0,5m zamontowany na wysokości 4,5 w ilości 3 kpl
- poz. 20 Fundament prefabrykowany 24 szt.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zaktualizowany przedmiar robót w załączeniu.

Zamawiający informuje, że przedmiar robót należy traktować jako element pomocniczy. Kalkulację ceny ofertowej należy przeprowadzić w oparciu o dokumenty załączone do SIWZ.

Pytanie Wykonawcy nr 2.

Prosimy o doprecyzowanie jaka ma być długość wysięgników w celu montażu sygnalizatorów nr 4, 10, 2 ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zaktualizowany przedmiar robót w załączeniu.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega rodzaj masztów na aluminiowe anodowane zabezpieczone antykorozyjnie w kolorze grafitowym.

Pytanie Wykonawcy nr 3.

Prosimy o wskazanie rysunku z trasą kabla WLZ oraz przekazanie informacji czy został on uzgodniony międzybranżowo w ZUD?

Informujemy, że trasy kanalizacji w załączonej mapie " Plan zagospodarowania terenu" nie uwzględnia trasy WLZ oraz dokładnej lokalizacji Złącza zasilającego przy posesji Mazowiecka nr 15.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wykonanie WLZ do złącza kablowego należy do obowiązku Wykonawcy. Złącze zlokalizowane jest po prawej stronie wjazdu na posesję nr 15 przy ul. Mazowieckiej.

W załączeniu rys, graficzny wskazujący lokalizację złącza zasilającego wybudowanego przez Energa-Operator S.A. Trasę kabla należy uwzględnić w inwentaryzacji powykonawczej. Zaktualizowany przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie Wykonawcy nr 4.

Prosimy o doprecyzowanie poz. 11 Rura osłonowa grubościenna gładka śr. 110 - 49 m.

Według dokumentacji projektowej wskazane rury powinny być wbudowane pod jezdniami w ilości 2x110 co daje dużo większą ilość tzn. około 2 x 90 mb = 180 mb.

Czy Zamawiający potwierdza ilość wskazanych rur zgodnie z zestawieniem materiałowym w projekcie budowlanym ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zaktualizowany przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie Wykonawcy nr 5.

Czy w ramach Stałej Organizacji Ruchu Wykonawca będzie miał w zakresie wykonanie oznakowania poziomego?

Z zapisów projektu wynika że tylko oznakowanie pionowe i sygnalizacja świetlna. Jeśli tak prosimy o sprecyzowanie czy ma być to oznakowanie cienkowarstwowe czy grubowarstwowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

W celu wprowadzenia stałej, projektowanej organizacji ruchu, należy dostosować oznakowanie pionowe i poziome na skrzyżowaniu zgodnie z dokumentacją projektową. Oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo. Zaktualizowany przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie Wykonawcy nr 6.

Wykonawca prosi o potwierdzenie że strefy detekcji znajdujące się na wlotach ulicy Mleczarskiej mają być zrealizowane z kamer nr DV1 (D1, D2, D3, D4) oraz DV3 (D5, D6, D7, D8). Informujemy, że kamery detekcji posiadają odpowiednie obiektywy szerokokątne dedykowane do stref detekcji „bliskich” tzn. za linią zatrzymania i obiektywy wąskokątne dedykowane do stref detekcji „dalekich” np. 50 m za linią zatrzymania. Zastosowanie jednej kamery na wlocie do obsługi wszystkich pętli może spowodować nieprawidłową pracę detekcji.

Czy Zamawiający pomimo tego zgadza się na zastosowanie tylko po jednej kamerze detekcji na wlotach ulicy Mleczarskiej ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że detekcja kołowa będzie realizowana poprzez zastosowanie pętli indukcyjnych z wyjątkiem D11 i D12. Ponadto pętle D9 i D10 zostaną podzielone na:

- D9a (pętla motocyklowa typu 'D' 1,8m x1,8m, 1m od linii zatrzymania)
- D9 (15m x2m, 4m od linii zatrzymania)
- D10a (pętla motocyklowa typu 'D' 1,8m x1,8m, 1m od linii zatrzymania)

- D10 (15m x2m, 4m od linii zatrzymania)

Wykonawcy na etapie przygotowania oferty muszą ująć w swojej kalkulacji odpowiednią ilość kart detekcji.

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 15.02.2021 r. na dzień 01.03.2021 r do godz. 11:00. Otwarcie ofert nastąpi 01.03.2021 r. o godz. 11.15 w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Ciechanów przy ul. Wodna 1.

Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SIWZ rozdz. XVI pkt 15, rozdz. XVII pkt 1, oraz rozdz. XVIII pkt 1. oraz ogłoszenie o zamówieniu nr 774729-N-2020 z dnia 30.12.2020 r

PREZYDENT MIASTA

/-/ Krzysztof Kosiński