

Ciechanów, dn. 07.09.2020 r.

WZP.271.1.21.2020

## **Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:*

*„Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie”*

Szanowni Państwo!

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, które wpłynęły do Zamawiającego

### **Pytanie Wykonawcy :**

„Proszę o wyjaśnienie czy zamówienie dotyczy budowy obiektu mostowego pieszo - rowerowego opracowanego zgodnie z załączoną koncepcją i pismem PKP, czy wiaduktu drogowego w ciągu ulicy M. Skłodowskiej i Ceramicznej wraz z kompletnym układem drogowym (nasypy, dojazdy, itp.)?

Czy w wycenie uwzględniać projekty podziałów nieruchomości.”

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej należy do obowiązków projektanta. Koncepcję tą należy zrealizować na podstawie I-go wariantu wskazanego w koncepcji z listopada 2017 r. sporządzonej przez Pracownię Projektową MiD Marcin Dudek oraz z uwzględnieniem wytycznych dla obiektu mostowego wskazanych w piśmie z 20.12.2019 r. znak: IRSK1/1/6/071/EIII.Ciechanów/5/2019.

Jednocześnie wyjaśniam, że celem zapewnienia możliwości komunikacji pieszym i rowerzystom przez tory, po których realizowany jest ruch pociągów z prędkością powyżej 160 km/h oraz brakiem możliwości budowy kładek dla pieszych nad liniami o prędkości powyżej 160 km/h (patrz: Standardy Techniczne - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200$  km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem), Tom III – Kolejowe Obiekty Inżynierskie pkt. 1.4.5.), należy wykonać przejście pod torami lub wiadukt drogowy nad torami.

Zgodnie z definicją wskazaną w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z 30 maja 2000 – § 3 ust. 1, obiekt mostowy to budowla

przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę. Zakres opracowanej dokumentacji ma obejmować budowę wiaduktu pieszo – rowerowego, który zgodnie z w/w stanowi obiekt mostowy. Obiekt, ten należy zaprojektować w sposób umożliwiający komunikację wyłącznie pieszym i rowerzystom. W wycenie należy uwzględnić wszelkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zadania inwestycyjnego.

**Zamawiający informuje, że nie ulega zmianie termin składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać do dnia 09.09.2020 r. do godz. 11:00. Otwarcie ofert nastąpi 09.09.2020 r. o godz. 11:15 w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Ciechanów przy ul. Wodna 1.**

**Z up. Prezydenta Miasta  
/-/ Adrianna Saganek  
Sekretarz Miasta**