



WZP.271.1.31.2026

Ciechanów, dnia 08.09.2026 r.

Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: Zakup agregatów prądotwórczych „Realizacja zadań własnych z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej w ramach Obszaru II – „Zabezpieczenie logistyczne i zapewnienie ciągłości dostaw” dla JST z terenu Mazowsza z wyłączeniem m.st. Warszawy i Samorządu Województwa Mazowieckiego

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2026, poz.793) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami oraz dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie 1:

Zgodnie z dyrektywą 2016/1628 oraz Dziennikiem Ustaw nr 1339 z 2020 roku wprowadzającym dyrektywę w Polsce zespoły prądotwórcze stacjonarne nie muszą spełniać żadnej normy emisji spalin (non-emission). Wszystkie inne zespoły prądotwórcze muszą spełniać normę emisji spalin STAGE V. Poniżej definicje poszczególnych określeń opisane w dyrektywie 2016/1628: 35) „zespół prądotwórczy” oznacza niezależną maszynę mobilną nieporuszającą się po drogach, która nie jest częścią układu napędowego, przeznaczoną głównie do produkcji mocy elektrycznej; 36) „maszyna stacjonarna” oznacza maszynę, która ma być trwale zamontowana w jednym miejscu jej pierwszego użytkowania, nieprzeznaczoną do przemieszczania po drogach lub w inny sposób, z wyjątkiem przemieszczenia z miejsca produkcji do miejsca pierwszego montażu; 37) „trwale zamontowany” oznacza przyśrubowany lub w inny sposób skutecznie przymocowany, tak że nie jest możliwe usunięcie bez pomocy narzędzi lub sprzętu, do fundamentu lub innego elementu ograniczającego, który ma za zadanie spowodować, by silnik był używany tylko w jednym miejscu w budynku, konstrukcji, obiekcie lub instalacji;

W porównaniu z pojazdami drogowymi, NRMM (Non-Road Mobile Machinery „Nie Drogowe Maszyny Ruchome” obejmuje bardzo szeroką gamę maszyn używanych poza drogami i mających bardzo szerokie zastosowanie. Zaliczmy do nich drobny sprzęt ogrodniczy i ręczny (kosiarki, piły łańcuchowe itp.), maszyny budowlane (koparki, ładowarki, spycharki itp.), maszyny rolnicze (kombajny, kultywatory itp.), wagony, lokomotywy i statki żeglugi śródlądowej. Do takich maszyn zaliczamy agregaty prądotwórcze, które przemieszczają się bez podwozia lub są montowane na przyczepach, naczepach, platformach, dźwigach, chłodniach, wagonach, innych pojazdach, które wytwarzają moc na potrzeby własne lub innych urządzeń. Agregaty prądotwórcze, nie będące na stałe przyśrubowane do podłoża, montowane na przyczepie lub platformie (przyczepy wymagają przeglądów na stacji diagnostycznej i są objęte ubezpieczeniem), które pracują stacjonarnie stają się pojazdem mobilnym wg prawa Unii Europejskiej.

Dziennik ustaw, ustawa z dnia 15 lipca 2020 poz. 1339 określa administracyjne kary pieniężne do 100 000 zł na każde naruszenie, jeśli podmiot gospodarczy, dystrybutor,



importer wprowadza na rynek albo udostępnia na rynku maszynę mobilną nieporuszającą się po drogach z naruszeniem ograniczeń dotyczących maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach określonych w art. 34 ust. 8 rozporządzenia 2016/1628

W związku z powyższym prosimy o określenie: Czy zgodnie z Rozporządzeniem agregat mobilny (na przyczepie) należy dostarczyć z normą STAGE V?

Odpowiedź:

TAK.

Zamawiający wyjaśnia, że w odniesieniu do agregatów prądotwórczych o mocy znamionowej minimum 250 kW wymagane jest zastosowanie silnika spełniającego wymagania Stage V, zgodnie z przepisami mającymi zastosowanie do oferowanego silnika, w tym wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628.

Jednocześnie Zamawiający doprecyzuje treść OPZ poprzez jednoznaczne wskazanie wymogu Stage V dla agregatów o mocy minimum 250 kW.

Obecnie pkt III ppkt 1.2 pkt 7 OPZ stanowi, że silnik ma „spełniać wymagania obowiązujących przepisów dotyczących emisji spalin”. Wymóg ten zostanie doprecyzowany poprzez wskazanie wprost normy Stage V.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuszcza konfiguracje gniazd (400 V) 1x 125A, 1x 63A, 2x 32A, 2x16A+ gniazda (230 V) 2 x 16 A. Agregat jest dużej mocy i posiada listwę odbioru, a gniazda pełnią rolę dodatkowych odbiorników.?

Odpowiedź:

TAK, pod warunkiem że wskazany układ zapewnia funkcjonalność wymaganą w OPZ i jest rozwiązaniem równoważnym.

Pytanie 3

Jaki jest wymagany zbiornik paliwa i na jaki okres czasu pracy przy 75% obciążenia?

Odpowiedź:

Dla agregatów o mocy minimum 250 kW wymagany jest zbiornik paliwa umożliwiający nieprzerwaną pracę przez minimum 12 godzin przy obciążeniu wynoszącym 75% mocy znamionowej.

Wymóg ten wynika bezpośrednio z pkt III ppkt 1.3 pkt 1 OPZ.

Pytanie 4

Agregaty mobilne markowych producentów o mocy 250 kW są w zakresach wagowych powyżej 3,5 tony. Czy Zamawiający przewidział dopuszczalną masę całkowitą agregatu powyżej 3,5 tony + zbiornik paliwa?

Odpowiedź:

TAK.

OPZ nie wprowadza ograniczenia DMC przyczepy do 3,5 t.

Zgodnie z pkt III ppkt 2 lit. b i c przyczepa ma być dostosowana konstrukcyjnie do masy, wymiarów i środka ciężkości oferowanego agregatu oraz posiadać DMC i nośność odpowiednią dla masy agregatu wraz z wyposażeniem.

Zamawiający doprecyzuje OPZ w tym zakresie, tak aby nie budziło wątpliwości, że przyczepa ma być dobrana odpowiednio do rzeczywistej masy i gabarytów agregatu.



Pytanie 5

Czy dostarczenie agregatów mobilnych na podwoziu jest warunkiem bezwzględnym spełnienia zamówienia?

Odpowiedź:

TAK.

Zgodnie z pkt I ppkt 1 OPZ przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 szt. agregatów o mocy minimum 250 kW wraz z homologowanymi przyczepami transportowymi.

Dostarczenie agregatu 250 kW bez przyczepy nie będzie zatem spełniało wymagań OPZ.

Pytanie 6

Czy podwozie/przyczepa ma być na stałe połączona z agregatem prądu i posiadać homologację etap drugi jako przyczepa specjalna?

Odpowiedź:

OPZ wymaga, aby przyczepa stanowiła integralny element zestawu, posiadała homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz była konstrukcyjnie dostosowana do masy, wymiarów i środka ciężkości oferowanego agregatu – pkt III ppkt 2 lit. a–c OPZ.

Zamawiający informuje, że wprowadza zmiany w OPZ w zakresie wymogów dotyczących przyczep.

Pytanie 7

Czy jest wymagane oznaczenie CE umieszczone w sposób trwały na obudowie maszyny lub tabliczce znamionowej?

Odpowiedź:

TAK.

Zgodnie z pkt II ppkt 5 OPZ oferowane urządzenia muszą posiadać oznakowanie CE oraz deklarację zgodności UE.

Ponadto pkt VI ppkt 6 OPZ stanowi, że wszystkie oznaczenia eksploatacyjne, ostrzegawcze oraz tabliczki znamionowe powinny być wykonane w sposób trwały.

Oznakowanie CE powinno być wykonane zgodnie z wymaganiami właściwych przepisów dotyczących oznakowania CE.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga na etapie składania ofert przedstawienia fabrycznych kart technicznych producenta maszyny, które zawierają potwierdzenie parametrów OPZ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w obecnym brzmieniu OPZ nie określono obowiązku przedłożenia kart katalogowych/kart produktów na etapie składania ofert.

Jednocześnie, w celu zapewnienia możliwości jednoznacznej weryfikacji zgodności oferowanych urządzeń z wymaganiami określonymi w OPZ, Zamawiający dokonuje zmiany treści OPZ w tym zakresie.

Pkt XI ppkt 6 OPZ otrzymuje następujące brzmienie:

„6. Wykonawca zobowiązany jest, w terminie 5 dni od dnia podpisania umowy, dostarczyć Zamawiającemu dla wszystkich oferowanych urządzeń karty katalogowe/karty produktów lub inne fabryczne dokumenty producenta potwierdzające parametry techniczne oraz zgodność oferowanych urządzeń z wymaganiami określonymi w OPZ. Dokumenty muszą umożliwiać identyfikację oferowanego modelu,



typu i producenta urządzenia oraz potwierdzać parametry wymagane w OPZ. Przekazane dokumenty nie mogą stanowić podstawy do zmiany zaoferowanego modelu, typu lub parametrów urządzenia.”

Pytanie 9

Czy podczas odbiorów maszyn zostanie przeprowadzona kontrola wyposażenia oraz sprawdzanie tabliczek znamionowych silnika, prądnicy oraz całej maszyny i zgodności z dokumentacją?

Odpowiedź:

TAK.

Pytanie 10

Czy agregaty o mocy znamionowej PRP 8,5 kW i 5,5 kW należy dostarczyć z normą STAGE V, gdyż jest to urządzenie przenośne i obowiązuje dyrektywa 2016/1628?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt II ppkt 6 oraz pkt VI ppkt 3 OPZ urządzenia muszą spełniać wymagania właściwych obowiązujących norm i przepisów.

W przypadku agregatu 8,5 kW pkt IV ppkt 1.2 pkt 6 dodatkowo wymaga, aby silnik spełniał wymagania obowiązujących przepisów dotyczących emisji spalin.

Pytanie 11

Czy agregaty o mocy znamionowej PRP 8,5 kW mogą być z napędem benzynowym?

Odpowiedź:

NIE.

Pytanie 12

Czy agregaty o mocy znamionowej PRP 5,5 kW należy wyposażyć również w czerpnię i wyrzutnię gorącego powietrza, gdyż Zamawiający wymaga bezpiecznego odprowadzenia spalin poza pomieszczenie? Wymóg techniczno-prawny bezpiecznego odprowadzenia spalin dotyczący instalacji agregatów prądotwórczych w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie agregat jest przymocowany do podłoża i długość rur jest stała. Zwracamy się o usunięcie zapisu z OPZ.

Odpowiedź:

OPZ nie wymaga zastosowania konkretnego rozwiązania konstrukcyjnego w postaci czerpni i wyrzutni gorącego powietrza.

Zgodnie z pkt V ppkt 1.4 OPZ agregat powinien posiadać układ umożliwiający bezpieczne odprowadzenie spalin poza pomieszczenie, zgodnie z dokumentacją producenta oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Pytanie 13

Pod jakim obciążeniem należy dokonać prób podczas przekazania maszyn, gdyż zgodnie z dokumentacją producenta silniki osiągają swoją temperaturę i parametry pracy przy minimum 30-35 % obciążenia? Dla agregatu 250 kW będzie to moc 75kW

Odpowiedź:

OPZ nie określa konkretnego procentowego poziomu obciążenia, przy którym należy przeprowadzić próbę odbiorową.



Zgodnie z pkt VII ppkt 5–6 OPZ szkolenie obejmuje m.in. zasady prawidłowego obciążania agregatu, a podczas szkolenia należy przeprowadzić praktyczne uruchomienie każdego typu agregatu oraz próbę pracy pod obciążeniem.

Ponadto zgodnie z pkt X ppkt 2 pkt 10 OPZ odbiór obejmuje wykonanie prób pracy pod obciążeniem.

Zamawiający przyjmuje, że próby zostaną przeprowadzone przy obciążeniu odpowiednim do możliwości technicznych oferowanego urządzenia i zgodnie z dokumentacją producenta, w sposób pozwalający na potwierdzenie prawidłowej pracy agregatu.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dysponuje odbiornikiem w zakresie mocy min. 75 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że tak sformułowane pytanie dotyczy organizacji i sposobu przeprowadzenia odbioru przedmiotu zamówienia, a nie wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia określonych w OPZ.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dla agregatów na przyczepach wymaga spełnienia normy emisji spalin STAGE V?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści OPZ w tym zakresie.

Pytanie nr 16

Czy dla takiego agregatu Zamawiający dopuści przyczepę o większym DMC ponad 3,5 T i z zaczepem oczkowym?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści OPZ w zakresie wymagań dotyczących przyczepy transportowej.

Pytanie nr 17

Czy zapis OPZ wymagający spełnienia obowiązujących przepisów dotyczących emisji spalin oznacza, że silniki agregatów o mocy minimum 250 kW PRP muszą spełniać normę emisji spalin Stage V? Jeżeli tak, prosimy o potwierdzenie, że podczas odbioru wymagane będzie przedstawienie świadectwa homologacji typu UE Stage V dla zastosowanego silnika.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający potwierdza, że agregaty prądotwórcze o mocy znamionowej minimum 250 kW muszą być wyposażone w silniki spełniające wymagania Stage V, zgodnie z przepisami mającymi zastosowanie do oferowanego silnika, w tym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628.

Zamawiający udzielił już odpowiedzi w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 1, w której potwierdził wymaganie Stage V. Jednocześnie Zamawiający dokonał zmiany OPZ poprzez jednoznaczne wskazanie tego wymagania. Zgodnie ze zmienionym pkt III ppkt 1.3 pkt 2 OPZ, dla agregatu o mocy minimum 250 kW wymagane jest spełnienie co najmniej wymagań emisji spalin Stage V, a Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokument producenta potwierdzający spełnienie wymagania Stage V.



Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że OPZ nie określa obowiązku przedstawienia konkretnego dokumentu w postaci świadectwa homologacji typu UE Stage V. Wymagane jest przedstawienie dokumentu producenta potwierdzającego spełnienie wymagania Stage V. Dokument ten będzie podlegał weryfikacji w ramach odbioru, zgodnie z wymaganiami OPZ.

Pytanie 18

Agregat o mocy minimum 250 kW PRP w wyciszonej obudowie, wyposażony w zbiornik paliwa zapewniający minimum 12 godzin pracy, wraz z przyczepą może przekroczyć DMC 3,5 t. Czy w takim przypadku Zamawiający dopuści homologowaną przyczepę ciężarową z zaczepem oczkowym oraz układem hamulcowym odpowiednim do jej DMC zamiast wymaganego w OPZ zaczepu kulowego i hamulca najazdowego?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający udzielił już odpowiedzi w tym zakresie na pytanie nr 4 oraz na pytanie nr 16.

Pytanie 19

Czy agregaty o mocy minimum 5,5 kW mogą być wyposażone w silniki benzynowe, czy Zamawiający wymaga zastosowania silników wysokoprężnych? Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że wymagane 5,5 kW i 8,5 kW oznacza znamionową moc czynną dostępną na wyjściu trójfazowym 400 V, a nie moc maksymalną urządzenia.

Odpowiedź:

W zakresie rodzaju silnika Zamawiający udzielił już odpowiedzi na pytanie nr 11, dotyczące agregatów o mocy 8,5 kW, wskazując, że agregaty te nie mogą być wyposażone w silniki benzynowe.

W odniesieniu do agregatów o mocy minimum 5,5 kW OPZ nie określa rodzaju paliwa ani rodzaju silnika, a zatem Zamawiający nie wymaga w tym przypadku zastosowania silnika wysokoprężnego. Dopuszczalne jest zastosowanie silnika benzynowego, o ile całe urządzenie spełnia pozostałe wymagania OPZ.

W zakresie mocy Zamawiający potwierdza, że wartości 5,5 kW i 8,5 kW odnoszą się do mocy znamionowej agregatu, a nie do jego mocy maksymalnej. Zmieniony OPZ dla agregatów 8,5 kW wskazuje moc znamionową minimum 8,5 kW oraz odrębnie moc maksymalną nie mniejszą niż moc znamionowa.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że OPZ nie definiuje wymaganej mocy znamionowej jako mocy czynnej dostępnej wyłącznie na wyjściu trójfazowym 400 V. OPZ wymaga dla agregatów 8,5 kW zarówno wyjścia 400 V AC trójfazowego, jak i 230 V AC jednofazowego oraz możliwości jednoczesnego zasilania odbiorników jedno- i trójfazowych zgodnie z dokumentacją producenta.

W przypadku agregatów 5,5 kW OPZ również wymaga napięcia 400 V AC trójfazowego oraz 230 V AC jednofazowego i możliwości zasilania odbiorników jedno- i trójfazowych zgodnie z dokumentacją producenta.

Pytanie 20

Kto zapewnia bank obciążenia oraz paliwo niezbędne do przeprowadzenia prób odbiorowych? Prosimy również o określenie wymaganego poziomu i czasu obciążenia agregatów oraz potwierdzenie, czy próbie pod obciążeniem musi zostać poddany każdy z 14 dostarczonych agregatów.



Zamawiający udzielił już odpowiedzi na pytanie nr 13, dotyczące obciążenia podczas prób odbiorowych.

W zakresie pytania o bank obciążenia Zamawiający udzielił już odpowiedzi na pytanie nr 14

Odnosząc się natomiast do liczby agregatów poddawanych próbom, Zamawiający wyjaśnia, że OPZ przewiduje przeprowadzenie praktycznego uruchomienia każdego typu agregatu oraz próby pracy pod obciążeniem, a odbiór obejmuje wykonanie prób pracy pod obciążeniem. W OPZ nie wskazano obowiązku przeprowadzenia próby pod obciążeniem na każdym z 14 egzemplarzy. W konsekwencji Zamawiający nie wprowadza takiego wymogu poprzez niniejszą odpowiedź. Zakres prób zostanie przeprowadzony w sposób umożliwiający potwierdzenie prawidłowego działania i zgodności dostarczonych urządzeń z wymaganiami OPZ oraz dokumentacją producenta.

Zamawiający udostępnia zaktualizowany: opis przedmiotu zamówienia po zmianach oraz wzór umowy po zmianach.

Zamawiający informuje, że nie ulega zmianie termin składania ofert, otwarcia ofert, związania ofertą.

Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl> Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy.

Z up. Prezydenta Miasta
Olga Zmudczyńska-Pabich
II Z-ca Prezydenta