

Ciechanów, dn. 22.11.2023 r.

WZP.271.1.39.2023

Do Wykonawców
biorących udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym
pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 121353W ulica Śmiecińska w Ciechanowie.

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023, poz.1605 t.j.) Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść pytania wraz z odpowiedzią oraz dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 1

„Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,95m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości – 1,1 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nastp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124 o wymiarach 420x620mm

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ /STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwięzczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

Proponowane rozwiązanie zostało z powodzeniem zastosowane podczas przebudowy ulicy Leśnej w Ciechanowie.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.”

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się zastosowania studni z tworzywa sztucznego zamiast studni betonowych wpustowych dn 500. Roboty należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową.

W załączeniu Zamawiający przekazuje warunki przebudowy sieci R/22/076076 oraz projekt PZT E.01a i E.01b. Istniejący kabel SN osłonić rurami, zgodnie z przekazanymi warunkami i PZT (folder dokumentacja).

Do postępowania Zamawiający załącza projekt czasowej organizacji ruchu (folder dokumentacja).

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z dnia 29.11.2023 r. na dzień **01.12.2023 r. do godz. 10:00**. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **01.12.2023 r. o godz. 11:00**.

W konsekwencji zmianie ulega termin związania ofertą do dnia 30.12.2023 r. Analogicznej zmianie ulegają postanowienia SWZ rozdz. XX, rozdz. XXII ust.1 i rozdz. XXIII ust. 1 oraz ogłoszenie o zamówieniu.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl> Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy.

Z up. Prezydenta Miasta
Iwona Kowalczuk
Z-ca Prezydenta Miasta

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Dokumentacja

Sporządził: Katarzyna Wiśniewska, 22.11.2023 r.