

Ciechanów, dnia 14 grudnia 2021 r.

WI.7013.2.19.2021.DW

WYDZIAŁ INWESTYCJI

w/m

Nawiązując do pisma z dnia 13.12.2021 r. w sprawie wytycznych do projektowania zadania inwestycyjnego przebudowy ulicy Fabrycznej w ramach zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji technicznej budowy P&R przy stacji PKP Ciechanów Przemysłowy wraz z przebudową dróg dojazdowych oraz połączeniem z siecią ścieżek rowerowych" w Ciechanowie proszę o uwzględnienie następujących wytycznych:

- 1/ parametry drogi przyjąć jak dla drogi klasy „L”,
- 2/ konstrukcje jezdni należy zaprojektować na ruch wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu dla ruchu: drogi klasy „L” - KR 3 - 4,
- 3/ przyjąć jezdnię o szerokości minimum: dla dróg klasy L - 6 m,
- 4/ w miarę możliwości przewidzieć wykonanie ciągów pieszo-rowerowych na całym odcinku ul. Fabrycznej,
- 5/ nawierzchnie jezdni zaprojektować z mieszanki asfaltowej modyfikowanej SMA,
- 6/ ująć w zakresie opracowania konieczność zaprojektowania kanału technologicznego,
- 7/ ująć w zakresie opracowania odwodnienie drogi - w miarę możliwości, lokalizację sieci kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią. W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać osłony studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy,
- 8/ wpusty deszczowe zaprojektować z osadnikiem głębokości minimum 50 cm,
- 9/ uwzględnić przebudowę istniejących skrzyżowań,
- 10/ uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów na posesje,
- 11/ lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji (dążyć do minimalizacji ilości zjazdów),
- 12/ nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego, a nawierzchnię chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- 13/ ścieżkę rowerową zaprojektować z nawierzchni asfaltowej o typowym układzie warstw konstrukcyjnych, w miejscach przejazdu samochodów przez ścieżkę należy przewidzieć konstrukcję wzmocnioną,
- 14/ zastosować w miarę możliwości tkaniny antychwastowe w ciągach pieszych i rowerowych celem eliminacji chwastów występujących w procesie utrzymania,
- 15/ lokalizację ciągów pieszych i rowerowych należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy ciągiem pieszym i rowerowym oraz jezdnią,
- 16/ konstrukcję chodników zaprojektować właściwą dla mechanicznego utrzymania zimowego,
- 17/ przed przejściami dla pieszych zastosować płytki chodnikowe o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- 18/ przed przejściami dla pieszych w jezdni zaprojektować punktowe elementy odblaskowe („kocie oczka”),
- 19/ zaprojektować dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych,
- 20/ zaprojektować obniżenie krawężników przy skrzyżowaniach jezdni z ciągami pieszymi nawet, jeżeli nie występuje przejście dla pieszych,
- 21/ w miarę możliwości zwiększyć liczbę miejsc postojowych w pobliżu skrzyżowania ulic: Sienkiewicza/Fabryczna,
- 22/ przewidzieć wymianę wszystkich znaków pionowych na nowe,

Kancelaria Ogólna

2021-12-17

- 23/ oznakowanie poziome zaprojektować z mas chemoutwardzalnych,
- 24/ zaleca się ograniczenie oznakowania poziomego do miejsc niebezpiecznych tj. skrzyżowań oraz przejść dla pieszych,
- 25/ zaprojektować sieć oświetlenia ulicznego (z wyjątkiem odcinka gdzie występuje nowe oświetlenie) wg poniższych wskazań:
- projektowana sieć oświetleniowa powinna spełniać wymogi normy PN-EN 13201-2:2007,
 - nowa sieć winna być zasilana linią kablową podziemną,
 - należy zastosować słupy z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej lub słupy aluminiowe. Ważne, by były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. po kolizji drogowej), można było je łatwo wymienić,
 - sieć oświetleniowa ma być siecią samodzielną nie powiązaną z siecią energetyczną Koncernu Energa,
 - jeśli zaistnieje taka konieczność, na etapie projektowania niezbędne jest poinformowanie właściciela istniejącej sieci oświetleniowej Spółkę Energa Oświetlenie o planach budowy nowej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy będzie ona z przyczyn technicznych wpięta w istniejącą sieć należącą do Spółki,
 - zastosowane oprawy oświetleniowe, powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła: sodowe lub LED-owe. Źródła światła sodowego powinny być objęte przez producenta co najmniej roczną gwarancją, zaś źródła LED-owe 5 lub 10 letnią gwarancją. W przypadku opraw LED-owych proszę o rozważenie możliwości zastosowania źródeł światła o barwie ciepłej 3500-3700K lub naturalnej 4250K.
 - należy rozważyć możliwość zakupu opraw z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia (tzw. system ściemniania),
 - należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia.
- 26/ uzyskać opinię organów zarządzających ruchem odnośnie geometrii drogi,
- 27/ przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami po opracowaniu koncepcji geometrii ulicy,
- 28/ na parkingu P&R przewidzieć miejsca dla rowerów oraz miejsca dla osób niepełnosprawnych według wymagań rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 29/ inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza oraz zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu winien być dostarczony również w wersji elektronicznej (format dwg lub dxf),
- 30/ w projekcie przewidzieć nasadzenia zieleni. Koncepcje/projekt zieleni przedłożyć do zaopiniowania w Referacie WGOS-ZM,
- 31/ materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania przekazać do Wydziału WIMID-ID,
- 32/ odpady budowlane takie jak, gruz betonowy, kamień, frez asfaltowy w uzgodnieniu z Referatem WIMID-ID do przekazania do ponownego przerobu. Uwzględnić wywóz według wskazań zamawiającego w granicach miasta,
- 33/ w kosztorysie inwestorskim ująć opracowanie książki obiektu budowlanego/drogi.

