



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO (SIWZ)

**DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO
NA WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY WIADUKTU NAD
LINIĄ KOLEJOWĄ NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK
GŁÓWNY, W CIĄGU UL. MARII SKŁODOWSKIEJ – CURIE I CERAMICZNEJ
W CIECHANOWIE W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.1-35 PN. „POPRAWA
BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI –
ETAP III**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ciechanów 22.05.2020 r.

SPIS TREŚCI:

1 INFORMACJE PODSTAWOWE	5
1.1 Zamawiający.....	5
1.2 Terminologia i skróty	5
1.3 Informacje o Projekcie	6
2 CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ	8
2.1 Cele realizacji zamówienia	8
2.2 Cele i rezultaty Zamówienia.....	8
3 ZAŁOŻENIA I RYZYKA	9
3.1 Założenia ogólne dla Wykonawcy	9
3.2 Rodzaje ryzyka	9
4 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	10
4.1 Ogólny opis przedmiotu zamówienia	10
4.2 Dokumentacja projektowa	12
4.2.1 Wymagania w zakresie adaptacji do zmian klimatu.	12
4.2.2 Obowiązki w zakresie ochrony środowiska.	13
4.2.2.1. Wymagania w zakresie uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.	13
4.2.3 Inwentaryzacje i uzgodnienia	16
4.2.4 Koncepcja Programowo-Przestrzenna.....	16
4.2.5 Opracowanie projektów budowlanych.....	17
4.2.6 Fazowanie robót i określenie ilości przewidywanych zamknięć torowych 19	
4.2.7 Opracowanie dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej	19
4.2.8 Projekty wykonawcze	20
4.2.9 Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.....	20
4.2.10Bezpieczeństwo systemu kolejowego	21
4.2.11 Interoperacyjność.....	21
4.2.12 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych....	21
4.2.13 Przedmiar, RCO, kosztorys.....	22

4.2.14 Opracowanie wizualizacji	22
4.3. Obowiązki na etapie postępowania przetargowego oraz realizacji robót budowlanych.....	23
4.3.1. Odpowiedzi/wyjaśnienia na pytania zadawane na etapie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych	23
4.3.2. Pełnienie nadzoru autorskiego	23
5. WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	25
5.1. Wymagania ogólne	25
5.2. Wymagania dla dokumentacji dostarczanej Zamawiającemu.....	25
5.2.1. Wymagania dla dokumentacji w formie papierowej	26
5.2.2. Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej.....	27
6. ZARZĄDZANIE REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	28
6.1. Zamawiający / Przedstawiciel Zamawiającego	28
6.1.1. Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI)	29
6.2. Wykonawca.....	29
7. ZAŁĄCZNIKI.....	31
7.1 Zał. 1 Przepisy związane.....	31
7.2 Zał. 2 Katalog Pozycji Rozliczeniowych.....	31
7.3 Zał. 3 Protokoły, zestawienia, wykazy itp. dot. postępowania z materiałami z działalności PKP PLK S.A.	31
7.4 Zał. 4 Pismo znak: IBR1_734-93_13 z 23-05-2013 dotyczy prawidłowego postępowania w zakresie przekazania infrastruktury do eksploatacji	31
7.5 Zał. 5 Pismo znak: IAT3a -071-515_2018 z 04-09-2018 zagospodarowanie rurociągu kablowego dla potrzeb transmisji.....	31
7.6 Zał. 6 Pismo znak: IAT3-071-431_14 z 24-07-2014 dotyczy procedur postępowania z infrastruktura telekomunikacyjną	31
7.7 Zał. 7 Pismo znak: IAT3a-071-640_2018 z 31-10-2018 dotyczy udostępnienia zasobów telekomunikacyjnych PKP PLK SA dla PKP Energetyka.....	31
7.8 Zał. 8 Schemat sieci trakcyjnej.....	31
7.9 Zał. 9 Plan sytuacyjny sieci trakcyjnej	31



7.10 Zał. 10 Schemat uszynienia	31
7.11 Zał. 11 Plan sytuacyjny układ torowy z odwodnieniem.....	31
7.12 Zał. 12 Profil podłużny cz. II	31
7.13 Zał. 13 Przekroje poprzeczne cz. VII	31
7.14 Zał. 14 Przekroje poprzeczne cz. VIII	31
7.15 Zał. 15 Koncepcja programowo – przestrzenna (opracowanie: listopad 2017)	31
7.16 Zał. 16 Pismo znak: IRSK1/1/6/071/EIII.Ciechanów/5/2019 z 20-12-2019 dot. wytycznych dla obiektu mostowego.....	31
7.17 Zał. 17 Opinia geotechniczna	31

1 INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1 Zamawiający

1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
<http://www.plk-sa.pl/>
2. Gmina Miejska Ciechanów
Adres: 06-400 Ciechanów, Plac Jana Pawła II 6
boi@umciechanow.pl

1.2 Terminologia i skróty

Użyte w niniejszym OPZ terminy i skróty mają następujące znaczenie:

- 1) CPV – Wspólny Słownik Zamówień (Common Procurement Vocabulary);
- 2) CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych;
- 3) KPP – Koncepcja Programowo-Przestrzenna;
- 4) KPR – Katalog Pozycji Rozliczeniowych PKP PLK S.A. – udostępniany Wykonawcom/Projektantom znormalizowany słownik pozycji rozliczeniowych będący podstawą i stanowiący element pomocniczy podczas tworzenia przedmiaru robót i kosztorysu inwestorski, Załącznik do OPZ ;
- 5) PKP PLK S.A. – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 6) Postępowanie – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia;
- 7) Projekt – zakres rzeczowy planowany do realizacji w ramach projektu wpisanego do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych pod numerem POLiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.
- 8) SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania;
- 9) Wykonawca – Projektant - podmiot wyłoniony w wyniku przetargu, realizujący niniejsze Zamówienie;
- 10) Zamawiający – zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. wspólnie Gmina Ciechanów i PKP PLK S.A.;
- 11) Zamówienie/Umowa – zamówienie publiczne, którego przedmiot został w sposób szczegółowy opisany w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia;
- 12) ZOPI – Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych Zamawiającego
- 13) HRF - Harmonogram Rzeczowo – Finansowy, zgodnie z definicją zawartą w Warunkach Umowy;
- 14) ISE – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie; Sekcja Eksploatacji w Działdowie (komórka organizacyjna);
- 15) IGK – Biuro nieruchomości i geodezji kolejowej w PKP PLK S.A.;
- 16) IOS – Biuro ochrony środowiska w PKP PLK S.A.

- 17) KODGiK – Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
- 18) RCO – Rozbicie Ceny Ofertowej wykonane na bazie KPR;
- 19) SEPE – System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej;
- 20) TSI – Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności;

Ilekróć w dokumencie posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny”, „zobowiązany” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.3 Informacje o Projekcie

Nazwa Projektu

Nazwa Projektu: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko POLiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III

Zakres zamówienia

Projekt swoim zakresem obejmuje zamówienie pn. wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie w ramach projektu POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”:

- a) Zadanie 1: opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy wiaduktu drogowego pieszo - rowerowego nad obszarem kolejowym i torami linii kolejowej nr 9 w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie,
- b) Zadanie 2: pełnienie nadzoru autorskiego, na etapie realizacji inwestycji.

Lokalizacja obiektów

1.3.1.1 Orientacja na mapie Polski



1.3.1.2 Orientacja w regionie



1.3.1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Mazowieckiego, w powiecie Ciechanowskim, na terenie miasta Ciechanów. Zakres Robót objęty zamówieniem będzie

realizowany w ciągu ulic Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie w km 94,300 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.

2 CELE I SPODZIEWANE REZULTATY PODJĘTYCH DZIAŁAŃ

2.1 Cele realizacji zamówienia

W związku z realizacją zamówienia Zamawiający planuje osiągnąć, jako cel inwestycji zapewnienie bezpiecznego przejścia nad obszarem kolejowym i torami linii kolejowej nr 9 w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie.

2.2 Cele i rezultaty Zamówienia

Celem realizacji Umowy jest dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi wymaganymi prawem, pozwoleniami i uzgodnieniami niezbędnymi do zrealizowania robót budowlanych oraz świadczenie usług przewidzianych zamówieniem na etapie przetargu i na etapie robót budowlanych.

Głównymi rezultatami Zamówienia jest uzyskanie w ramach:

a) Etapu I:

- 1) Koncepcji Programowo-Przestrzennej.

b) Etapu II:

- 1) Projektów Budowlanych wraz z dokumentacją geotechniczną i geologiczno-inżynierską;
- 2) Materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1405 z późn. zm.); dalej jako „ustawa o udost. inf. o środow.”; wraz z pozyskaniem samej ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - o ile będą wymagane;
- 3) Kompletu materiałów niezbędnych do uzyskania pozwoleń na budowę wraz z pozyskaniem pozwoleń na budowę,

c) Etapu III:

- 1) Projektów Wykonawczych;
- 2) Materiałów przetargowych niezbędnych do wyłonienia wykonawców robót budowlanych (tj. m. in. przedmiar robót na bazie KPR, kosztorys Inwestorski, STWiORB, projekt czasowej i stałej organizacji), oraz udział Wykonawcy w postępowaniu przetargowym na wybór wykonawcy robót poprzez przygotowania i przekazanie Zamawiającemu odpowiedzi na pytania zadawane w trakcie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych, aż do zawarcia umowy z Wykonawcą Robót oraz wynikających z tych pytań niezbędnych modyfikacji opracowanych dokumentów;

Etapu IV:

- 1) Pełnienie nadzoru autorskiego.

Ponadto, Wykonawca będzie zobowiązany w szczególności do:

- uzyskania wszelkich wymaganych prawem, opinii, pozwoleń, sprawdzeń, koniecznych ekspertyz, uzgodnień itp.
- wystąpienia do właścicieli infrastruktury o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia/przebudowy w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych i warunków technicznych;
- dostarczenia Zamawiającemu kompletnych wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – o ile będą wymagane;- uzgodnienia dokumentacji projektowej z Zamawiającym, Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie, jako zarządcą linii kolejowej oraz gestorami sieci i infrastruktury podziemnej w celu potwierdzenia zgodności z wydanymi warunkami przebudowy urządzeń (usunięcia kolizji), i innymi właściwymi jednostkami mającymi udział w opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji projektowej;
- opracowania dokumentacji w oparciu o wszelkie materiały przekazane przez Zamawiającego, w tym materiały stanowiące załączniki do OPZ.

Kopie wniosków o wydanie opinii/pozwoleń/uzgodnień itp. oraz wydanych w sprawie wezwań/postanowień/opinii/decyzji itp. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia złożenia/otrzymania dokumentu.

3 ZAŁOŻENIA I RYZYKA

3.1 Założenia ogólne dla Wykonawcy

W celu należytego wykonania Umowy zakłada się:

- 1) Współpracę oraz pomoc ze strony Zamawiającego odnoszącą się do wyjaśnień zakresu zadania, przekazywania informacji o danych i dokumentach będących w posiadaniu Zamawiającego, w szczególności współpraca będzie obejmować konsultacje z Zamawiającym w zakresie zagadnień branżowych dla zapewnienia właściwych rozwiązań funkcjonalnych;
- 2) Udostępnienie Wykonawcy, na jego żądanie, opracowań koniecznych dla wykonania zamówienia, które są w posiadaniu Zamawiającego, pod warunkiem pisemnego zobowiązania Wykonawcy do zachowania tajemnicy przedsiębiorcy oraz wykorzystania ich wyłącznie w zakresie realizowanego zadania;
- 3) Zobowiązanie Wykonawcy do weryfikacji pozyskanych danych pod względem aktualności oraz zgodności z wymogami obowiązującego prawa;
- 4) Udzielenie przez Zamawiającego na pisemny wniosek Wykonawcy koniecznych pełnomocnictw do występowania w imieniu Zamawiającego przed odpowiednimi organami administracji publicznej;
- 5) Zamawiający może zlecić weryfikację wykonanych opracowań firmie zewnętrznej.

3.2 Rodzaje ryzyka

Głównym ryzykiem realizacji Umowy, które Wykonawca powinien wziąć pod uwagę jest ograniczony czas wykonania, wzajemne oddziaływanie różnych wydarzeń oraz konieczność

uzyskania niezbędnych zgód i uzgodnień. Ponadto, wykonanie zadań określonych w niniejszym OPZ jest wzajemnie powiązane. Wykonawca musi zwracać szczególną uwagę na właściwą koordynację swojej działalności i brać pod uwagę możliwości i konieczny czas, aby uzyskać zgody i pozwolenia konieczne do realizacji zadania.

Wykonawca w szczególności powinien wziąć pod uwagę poniższe ryzyko i zagrożenia:

- 1) Określony czas realizacji zamówienia – Wykonawca powinien z uwagi na ograniczony czas wykonywania przedmiotu Umowy przyjąć zasadę prowadzenia zadań równolegle bez oczekiwania na rozpoczęcie następnego zadania po przyjęciu poprzedniego. Wobec powyższego wymagana jest ścisła koordynacja i współdziałanie zespołów Wykonawcy przy realizacji poszczególnych zadań;
- 2) Konieczność uzyskania pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami oraz innymi podmiotami i stronami postępowania, niezbędnych przy realizacji zadań i mogących mieć wpływ na realizację prac zgodnie z Harmonogramem Rzeczowo-Finansowym;
- 3) Zmiany w materiałach przetargowych zalecone przez CUPT (dokumentacja przetargowa jest przedmiotem weryfikacji przez CUPT, które może zalecić zmiany mające wpływ na dotrzymanie terminów;
- 4) Ewentualne zmiany w przepisach prawa wynikające między innymi z konieczności dostosowania polskich aktów prawnych do prawa unijnego i konieczność ich zastosowania przy opracowywaniu dokumentacji;

Wykonawca powinien ściśle współpracować z Zamawiającym oraz instytucjami wydającymi pozwolenia, opinie lub odpowiednie uzgodnienia. Wykonawca powinien przedsięwziąć niezbędne kroki zmierzające do wyjaśnienia wątpliwości powstających podczas realizacji Umowy, tak, aby wyeliminować możliwość opóźnień w opracowaniu dokumentacji.

4 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1 Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia pn.: Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie w ramach projektu POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

Przez dokumentację projektową Zamawiający rozumie całość dokumentacji niezbędnej do prawidłowej realizacji Zamówienia wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień dotyczących tego Zamówienia, w tym:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy wiaduktu drogowego dla ruchu pieszo – rowerowego nad obszarem kolejowym i torami linii kolejowej nr 9 w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie i Ceramicznej w Ciechanowie,
- 2) pełnienie usług w zakresie modyfikacji dokumentacji i udzielania odpowiedzi na pytania oferentów oraz odwołań oferentów do KIO
- 3) pełnienie nadzoru autorskiego, na etapie realizacji inwestycji,

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie oraz uzyskanie przez Wykonawcę następujących dokumentów oraz decyzji:

- 1) Inwentaryzacja geodezyjna wraz z uzyskaniem mapy do celów projektowych. Opracowania należy dostarczyć w wersji papierowej oraz elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików.
- 2) Koncepcja Programowo-Przestrzenna opracowana na podstawie I-go wariantu wskazanego w koncepcji z listopada 2017 r. sporządzonej przez Pracownię Projektową MiD Marcin Dudek oraz z uwzględnieniem wytycznych dla obiektu mostowego wskazanych w piśmie z 20.12.2019 r. znak: IRSK1/1/6/071/EIII.Ciechanów/5/2019.
- 3) Projekt budowlany wielobranżowy – zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935) niezbędny do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Ogółem wymagane jest złożenie 7 egzemplarzy wydrukowanych na papierze; uwaga: liczba 7 egz. nie uwzględnia egzemplarzy przekazywanych jednostkom uzgadniającym. Ponadto Zamawiający wymaga złożenia projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w formatach: .pdf oraz . doc, .dwg/.dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją na 3 pendrive'ach.
- 4) Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), w dalszej części umowy występujące jako: „Rozporządzenie z 2 września 2004 r.”. Ogółem wymagane jest złożenie 4 egzemplarzy wydrukowanych na papierze. Zamawiający wymaga złożenia projektu wykonawczego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w formatach: .pdf oraz . doc i .dwg/.dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją na 3 pendrive'ach.
- 5) Kosztorysy inwestorskie sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath dostarczona z pozostałą dokumentacją na 3 pendrive'ach.
- 6) Przedmiary robót z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w formatach: .pdf i .ath, dostarczona z pozostałą dokumentacją na 3 pendrive'ach.
- 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) podzielone na poszczególne branże budowlane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 września 2004 r. Specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 4 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego na wyżej wspomnianych 3 pendrive'ach.

- 8) Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu po 4 egzemplarze w formie papierowej i 3 egz. w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz .doc i .dwg/.dxf na wyżej wspomnianych 3 pendrive'ach.
- 9) Opracowanie i złożenie do właściwego organu administracyjnego kompletnego wniosku w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 10) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę.

Dokumentacja musi zawierać wszystkie wymagane prawem, opinie, pozwolenia, sprawdzenia, konieczne ekspertyzy, uzgodnienia itp.

Opracowana dokumentacja ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych zgodnych z przyjętą kategorią linii wg. TSI:

- a) kategoria linii według kodów TSI:P3 (zgodnie z TSI INF 1299/2014)
- b) prędkość maksymalna dla:
 - pociągów pasażerskich – 200 km/h,
 - pociągów towarowych – 120 km/h,
- c) skrajni budowli GPL-2 zgodnie ze Standardami Technicznymi TOM II Skrajnia budowlana linii kolejowych) oraz utrzymania minimalnej odległości od osi toru do posadowienia konstrukcji wiaduktu minimum 4,2m.

Do zadań Wykonawcy należy pozyskanie i przygotowanie kopii map ewidencyjnych oraz wypisów i wyrysów z rejestru gruntów lub innych dokumentów wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

4.2 Dokumentacja projektowa

Przez dokumentację projektową Zamawiający rozumie opracowane przez Wykonawcę projekty budowlane, projekty wykonawcze, rysunki, opisy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), kosztorysy, opracowania, inwentaryzacje, a także ewentualne inne dokumenty lub opracowania ustalające szczegółowy zakres przyszłych robót budowlanych oraz sposób ich wykonania. Przez STWiORB należy rozumieć opracowania zawierające zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości robót, technologii robót, właściwości wyrobów budowlanych, zakresu prac dla potrzeb kosztorysowania i realizacji planowanej inwestycji oraz wymagania w zakresie kontroli, wykonania badań, odbiorów, prób i rozruchu.

4.2.1 Wymagania w zakresie adaptacji do zmian klimatu.

Obiekt inżynierski oraz jego odwodnienie należy tak zaprojektować, aby gwarantowały prawidłowe funkcjonowanie infrastruktury w kontekście obecnych i przyszłych zmian klimatu (w tym również w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych), prognozowanych wg scenariusza umiarkowanego (A1B), o którym mowa w „Strategicznym planie adaptacji dla

sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030".

4.2.2 Obowiązki w zakresie ochrony środowiska.

4.2.2.1. Wymagania w zakresie uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wykonawca opracuje wniosek o uzyskanie tej decyzji, wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami do wniosku, zgodnie z wymogami prawa określonymi w ustawie o ustos. inf. o środow. oraz zgodnie z aktualnymi regulacjami prawnymi, w tym zgodnie ze Standardowymi Wymaganiami dla Dokumentacji Środowiskowej, przyjętymi do stosowania uchwałą nr 836/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 października 2013 r. ze zmianami, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego.

Dokumentacja środowiskowa oraz ewentualna korespondencja (o ile wystąpi) z organem wydającym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzgodnienia z właściwą komórką ds. ochrony środowiska u Zamawiającego.

Zamawiający, przewiduje udzielenie Wykonawcy pełnomocnictwa do reprezentowania Zamawiającego w procedurze prowadzącej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zadań Wykonawcy będą należały również czynności operacyjne, tj. w szczególności obowiązki wylistowane poniżej, zgodnie z poniższymi zasadami:

- a) po złożeniu wniosku o wydanie decyzji Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania wyjaśnień, uzupełnień, informacji, dodatkowych analiz oraz do wprowadzania poprawek oraz uzupełnień do dokumentacji, zgodnie z uwagami i wezwaniem organu wydającego ww. decyzję, do czasu wydania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) po otrzymaniu z organu administracyjnego wezwania do uzupełnienia / wyjaśnienia braków w przedłożonej dokumentacji środowiskowej Zamawiający niezwłocznie przekaże je Wykonawcy,
- c) wyjaśnienia, analizy i uzupełnienia, o których mowa powyżej, zostaną przedłożone do Zamawiającego w terminie umożliwiającym ich weryfikację, jednak nie później niż 4 dni robocze przed upływem terminu wyznaczonego na odpowiedź przez właściwy organ. W przypadku braku wskazania w wezwaniu organu ochrony środowiska terminu złożenia uzupełnień/wyjaśnień Zamawiający wyznaczy termin na przygotowanie przez Wykonawcę projektu odpowiedzi.

W przypadku podjęcia decyzji przez Zamawiającego o odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca przygotowuje stosowne odwołanie w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.2.2.2 Wymagania w zakresie ponownej oceny oddziaływania na środowisko

Wykonawca opracuje raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie, o którym mowa w art. 67 ustawy o ustos. inf. o środow. w sytuacji, gdy:

- a) organ właściwy do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny wyniku z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- c) obowiązek taki będzie zachodził w przypadku zmiany prawa określającego procedury oceny oddziaływania na środowisko lub standardy środowiska lub obowiązki zarządzającego linią kolejową związane z ochroną środowiska.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko Wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w tym określonymi w Standardowych wymaganiach dla dokumentacji środowiskowej, przyjętych uchwałą nr 836/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. z dnia 3 października 2013 r. ze zmianami.

Na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko Wykonawca opracuje tyle raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, ile będzie wniosków o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Treść poszczególnych raportów o oddziaływaniu na środowisko będzie spójna z zakresem poszczególnych projektów budowlanych towarzyszących wnioskowi o pozwolenie na budowę.

Dokumentacja środowiskowa wraz z całą ewentualną korespondencją w zakresie ochrony środowiska prowadzoną z organami właściwymi do wydania decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji projektu wymaga uzgodnienia z właściwą komórką ds. ochrony środowiska u Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przygotowania wyjaśnień, informacji, analiz oraz do wprowadzania poprawek do dokumentacji zgodnie z uwagami i wezwaniami ww. organów do czasu uzyskania ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę.

Wymagania wskazane w rozdziale 4.3.2.1 odnoszą się również do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę.

4.2.2.3 Wymagania w zakresie usuwania drzew i krzewów

- 1) Wykonawca dokona inwentaryzacji drzew i krzewów, które kolidują z realizacją przedsięwzięcia. Prezentując wyniki inwentaryzacji, wskaże, które egzemplarze przeznaczone są do usunięcia lub przesadzenia, z uwzględnieniem: składu ilościowego i gatunkowego, obwodu pnia drzewa na wysokości 130 cm (informacja o tej wysokości dotyczy jedynie drzew, dla których istnieje konieczność uzyskania zezwolenia na ich usunięcie), powierzchni krzewów, stanu zdrowotnego, szacowanego wieku oraz informacji na temat zasiedlenia przez gatunki chronione ptaków (gniazda, dziuple itd.) lub innych chronionych gatunków zwierząt. W przypadku, gdy drzewo posiada kilka pni na wysokości 130 cm – Wykonawca zobowiązany jest wskazać obwód każdego z tych pni, a w przypadku, gdy drzewo na wysokości 130 cm pnia nie posiada – wskaże obwód pnia bezpośrednio poniżej korony drzewa. Wyniki inwentaryzacji Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w formie tabelarycznej oraz graficznej, przy czym każdemu egzemplarzowi w tabeli musi odpowiadać numer na

mapie. W tabeli Wykonawca zobowiązany jest określić także przyczyny powodujące konieczność usunięcia drzewa lub krzewu;

- 2) Wykonawca uzyska zgodnie z wymogami ustawy o ochronie przyrody zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów, których konieczność usunięcia wynika z rozwiązań projektowych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej i wykonania robót, o ile uzyskanie zezwolenia okaże się konieczne;
- 3) Zgodnie z art. 9yc ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych;
- 4) Przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów, Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego projekt wniosku wraz z kompletną dokumentacją, w tym wykaz drzew i krzewów planowanych do usunięcia, oraz będzie towarzyszył przedstawicielowi Zamawiającego w wizji w terenie w celu sprawdzenia zakresu wniosku, o ile Zamawiający zgłosi taką potrzebę;
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich ostatecznych wersji wniosków oraz uzyskanych zezwoleń niezbędnych do dokonania usunięcia drzew i krzewów;
- 6) Koszty uzyskania zezwoleń, decyzji na usunięcie drzew i krzewów oraz koszty związane z uzyskaniem zgody właściciela gruntu, o ile będą wymagane, Wykonawca uwzględni w Cenie ofertowej;

4.2.2.4 Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej

- 1) O ile zajdzie taka potrzeba, Wykonawca uzyska zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne wszystkie wymagane zgody wodnoprawne, w szczególności w przypadku trwałego odwodnienia wykopów budowlanych. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku analizy pozostałych obowiązków wynikających z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. W przypadku zgłoszeń wodnoprawnych wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od organu zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu do dokonanego zgłoszenia wodnoprawnego.
- 2) Wykonawca, w uzasadnionych przypadkach, po akceptacji Zamawiającego, dokona zgłoszeń właściwemu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, o których mowa w art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody;
- 3) Wykonawca opracuje wnioski z niezbędnymi załącznikami o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, oraz zgłoszenie wodnoprawne i złoży do uzgodnienia do Zamawiającego, w tym PKP PLK S.A. w terminie zgodnie z instrukcją Ia-14. PKP PLK S.A. dokonua weryfikacji dokumentów, uwzględniając stanowisko IOS i właściwego terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych. Wykonawca upoważniony jest złożyć dokumenty do właściwego organu po uzyskaniu uzgodnienia komórki prowadzącej projekt w Centrum Realizacji Inwestycji;
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich dokumentów, o których mowa powyżej, uzupełnień i korespondencji prowadzonej

podczas postępowania administracyjnego, w tym ostatecznych wersji operatów wodnoprawnych (zarówno w wersji nieedytowalnej jak i edytowalnej) oraz uzyskanych zgód wodnoprawnych i zaświadczeń o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszeń wodnoprawnych. Dokumenty te mają być dostarczone do Zamawiającego i właściwego terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych;

- 5) Odwodnienie obiektu inżynierskiego powinno być tak zaprojektowane, aby zapewniało odpowiednią wydajność w okresach deszczowych. Wylot do odpowiedniego systemu odwadniającego ma zostać zaprojektowany tak, aby zapewnić, że:
 - woda nie zbiera się w systemie odwadniającym,
 - system odwadniający usuwa wodę na tyle szybko, aby zapewnić stabilność budowli ziemnym;
- 6) Planowane zamierzenie nie może negatywnie wpływać na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4.1. w związku z art. 4.7. Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowej Dyrektywy Wodnej);
- 7) Wykonawca zobowiązany jest dla dróg zaprojektować system odwodnienia niezależny od systemu odwodnienia kolejowego, który zostanie zlokalizowany na terenie docelowo przekazywanym do zarządcy drogi w taki sposób, aby możliwe było uzyskanie dla tego systemu odrębnej zgody wodnoprawnej. Należy dążyć aby wody opadowe lub roztopowe z dróg były odprowadzane poza obszar kolejowy.

4.2.2.5 Ochrona przed hałasem i drganiami

Przedmiot zamówienia nie obejmuje.

4.2.3 Inwentaryzacje i uzgodnienia

W ramach Umowy Wykonawca dokona inwentaryzacji infrastruktury (obiektów, urządzeń, sieci) mogącej kolidować z budową obiektu, wskaże zakres ewentualnych kolizji i opracuje w ramach opracowania dokumentacji projektowej sposób ich rozwiązania.

W zależności od przewidywanych robót i ich zakresu Projektant uzyska niezbędne pozwolenia, uzgodnienia, opinie w tym: uzgodnienia branżowe z odpowiednimi instytucjami,

4.2.4 Koncepcja Programowo-Przestrzenna

Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu Umowy rozpocznie opracowanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej (na podstawie opracowanego w listopadzie 2017 r. przez Pracownię Projektową MiD Marcin Dudek I-go wariantu wskazanego w koncepcji oraz z uwzględnieniem wytycznych dla obiektu mostowego wskazanych w piśmie z 20.12.2019 r. znak: IRSK1/1/6/071/EIII.Ciechanów/5/2019). Wykonawca wykona KPP w terminie zgodnym z HRF – Etap I.

Za opracowaną przez Wykonawcę Koncepcję i rozwiązania zawarte w KPP Wykonawca bierze pełną odpowiedzialność. Koncepcja Programowo – Przestrzenna powinna być dostarczona w trzech wydrukowanych egzemplarzach, każda w języku polskim. Dodatkowo jeden komplet powinien być dostarczony w formie elektronicznej. Szczegóły dotyczące terminu przekazania oraz zatwierdzania przez Zamawiającego koncepcji zawiera projekt

umowy. Koncepcja KPP podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego. KPP stanowi podstawę do opracowania projektu budowlanego.

W Koncepcji Programowo-Przestrzennej, zostaną szczegółowo określone rozwiązania funkcjonalne w oparciu o SIWZ, oraz udostępnioną przez Zamawiającego dokumentację tj. koncepcję z listopada 2017 roku. W przypadku, gdy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie pozyskiwana przez Wykonawcę, wniosek o wydanie decyzji/zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i załączniki do wniosku powinny zostać opracowane z uwzględnieniem Koncepcji Programowo-Przestrzennej.

Zakres Koncepcji Programowo – Przestrzennej:

- 1) Wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez zgromadzenie dostępnych materiałów archiwalnych, w tym studiów w zakresie badań geotechnicznych, opracowań geologiczno-inżynierskich;
- 2) Zakres przebudowy sieci trakcyjnej - w przypadkach wystąpienia kolizji;
- 3) Zakres przebudowy linii energetycznych do 1 kV i Linii Potrzeb Nietrakcyjnych LPN - w przypadkach wystąpienia kolizji;
- 4) Zakres przebudowy urządzeń srk - w przypadkach wystąpienia kolizji;
- 5) Zakres urządzeń i sieci telekomunikacyjnych; przebudowy istniejących linii kablowych (tradycyjnych i światłowodowych) - w przypadkach wystąpienia kolizji;
- 6) Zbiorcze zestawienie działań związanych z ochroną środowiska oraz wyspecyfikowanie kosztów rozwiązań chroniących środowisko. Powinno ono szczegółowo przedstawiać, w jaki sposób został uwzględniony każdy warunek zawarty w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zestawienie powinno być sporządzone w formie tabelarycznej – o ile zajdzie taka potrzeba;
- 7) Propozycja podziału zakresu robót na etapy i fazy wraz ze wstępnym harmonogramem;
- 8) Wytyczne dla opracowania rozkładu jazdy pociągów w trakcie realizacji poszczególnych etapów i faz robót wraz ze wstępnym Harmonogramem Rzeczowo–Finansowym i harmonogramem wymaganych zamknięć torowych;
- 9) Wstępny projekt zagospodarowania terenu wraz z rzutami obiektu oraz opisem podstawowych materiałów;
- 10) Wizualizacja obiektu.

Koncepcja Programowo – Przestrzenna powinna być dostarczona do Zamawiającego w trzech wydrukowanych egzemplarzach, każda w języku polskim. Dodatkowo jeden komplet powinien być dostarczony w formie elektronicznej.

4.2.5 Opracowanie projektów budowlanych

Wykonawca opracuje projekt budowlany planowanej inwestycji w zakresie zgodnym z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935) i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, opinie, odstępstwa i zgody. – w tym pozwolenia na budowę. Projekty budowlane muszą być

wykonane w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz realizację robót budowlanych.

Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania i parametry techniczne w opracowanej dokumentacji projektowej muszą spełniać wymagania określone w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności, standardach i wymaganiach przyjętych do stosowania na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także być zgodne z przepisami wspólnotowymi, krajowymi i wewnętrznymi regulacjami PKP PLK S.A. dotyczącymi zakresu realizowanego projektu.

Projekty budowlane Wykonawca zobowiązany jest opracować na podstawie uzyskanych dokumentów oraz uzgodnionej Koncepcji Programowo-Przestrzennej.

Wykonawca wykona i uzgodni z Zamawiającym Informację BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz.1126).

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje, uzgodni z Zamawiającym i wystąpi do właściwych instytucji (zewnętrznych) z odpowiednimi wnioskami, w celu zawarcia porozumień, uzyskania zgód, uzgodnień, opinii i decyzji oraz warunków technicznych i realizacyjnych, np. decyzji związanych z przyłączeniem obiektów do istniejącej infrastruktury lub przebudowy, a także w związku z przebudową sieci, obiektów, usuwania kolizji, itp. Wszelkie koszty z tym związane Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej. Wykonawca uzyska uzgodnienia, w szczególności z zarządcami dróg, właścicielami działek, gestorami sieci, użytkownikami, zobowiązujące do nieodpłatnego przejścia w utrzymanie nowopowstałej lub przebudowywanej infrastruktury z wyłączeniem infrastruktury kolejowej. Wykonawca ponadto uzyska uzgodnienia dokumentacji projektowej w szczególności z Zamawiającym, Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie, Przedsiębiorstwem Energetycznym, zarządcami dróg, gestorami sieci i innymi.

W projekcie budowlanym Wykonawca przewidzi:

- a) rozwiązania dotyczące zabezpieczeń akustycznych,
- b) rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej,
- c) rozwiązania chroniące środowisko przyrodnicze,
- d) rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami,

Wykonawca opracuje projekty budowlane, które będą podlegały przyjęciu przez Zamawiającego. Przyjęcie przez Zamawiającego projektów budowlanych, jak również będą stanowić podstawę do wystąpienia o pozwolenia na budowę.

4.3.4 Przygotowanie kompletu materiałów do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.

Wykonawca przygotowuje komplet materiałów wymaganych do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. z 2016 poz. 1493)) wraz z oświadczeniem o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wykonawca opracuje i złoży do właściwych organów administracyjnych kompletny wniosek w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę

Wykonawca uzyska w razie potrzeby wszelkie inne decyzje administracyjne niezbędne do uzyskania pozwoleń na budowę.

Wykonawca w cenie ofertowej uwzględni opłaty za wydanie stosownych decyzji.

4.2.6 Fazowanie robót i określenie ilości przewidywanych zamknięć torowych

Wykonawca opracuje harmonogram i fazowanie robót i określi ilość przewidywanych zamknięć torowych (jeśli takie będą konieczne) w oparciu o aktualnie obowiązujące uwarunkowania prawne w PKP PLK S.A. Fazowanie robót Wykonawca opracuje w oparciu o następujące założenia:

- a) zachowanie ciągłości ruchu na całym odcinku bez konieczności stosowania transportu zastępczego,
- b) podczas wykonywania robót na torze zamkniętym należy zapewnić ruch po torze czynnym i zabezpieczyć miejsce robót zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z $V \geq 100$ km/h Id-18” (Zarządzenie nr 21/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31.08.2010 r.).

4.2.7 Opracowanie dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej

Wykonawca wykona badania umożliwiające prawidłowe rozpoznanie warunków gruntowych podłoża i podtorza w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu Zamówienia, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego, w tym w szczególności z *Wytycznymi badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej* Igo-1 i uwzględnieniem sytuacji ruchowej.

Rozwiązania geotechniczne dla wszystkich posadowień obiektów, w szczególności obiektów inżynierskich muszą zostać ustalone na podstawie badań podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do ich prawidłowego zaprojektowania.

Przed przystąpieniem do prac badawczych, Wykonawca sporządzi program badań podłoża gruntowego, którego zakres będzie zgodny z normą PN-EN 1997-2 Eurokod 7. W przypadku konieczności sporządzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Wykonawca opracuje również projekt robót geologicznych. Opracowany przez Wykonawcę program badań oraz projekt robót geologicznych Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w celu uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego. Projekt robót geologicznych Wykonawca przedłoży do właściwego organu administracji geologicznej zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze, po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego.

W programie badań Wykonawca przedstawi harmonogram prowadzenia prac (datę i czas wykonania prac wraz z pracami przygotowawczymi). Wykonawca powiadomi Zamawiającego minimum 7 dni przed planowanym terminem prowadzenia prac badawczych. Brak informacji o rozpoczęciu badań będzie skutkowało uznaniem ich za niewykonane i nie będą one odebrane przez Zamawiającego.

Dokumentacja z wykonanych badań podłoża gruntowego powinna zawierać wnioski i zalecenia dotyczące posadowienia obiektu inżynierskiego, długości fundamentów palowych, itd.

Dokumentację geotechniczną i geologiczno-inżynierską Wykonawca dołączy do projektu budowlanego. Badania geotechniczne Wykonawca zobowiązany jest prowadzić z dokładnością i starannością określoną obowiązującymi przepisami i normami. Prace mają być prowadzone zgodnie z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów, opracowanym na wniosek Wykonawcy przez Zakład Linii Kolejowych. Zakład dokona niezbędnych formalności dla zamknięć pojedynczych torów na odcinkach, gdzie będą prowadzone prace badawcze.

Wiercenia i sondowania można wykonać pod ruchem pociągów przy nadzorze uprawnionego sygnalisty, natomiast badania płytą VSS wymagają zamknięć torowych oraz ciężkiej drezyny. Wszelkie koszty badań, w tym koszt zamknięć torowych, pracy sygnalisty oraz ewentualnego wynajęcia drezyny Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.

Wykonawca dopełni formalności związanych z uzyskaniem zgody na wejście w teren PKP PLK S.A.

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 3 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekty budowlane zaliczane do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w rozporządzeniu z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczane są do tzw. trzeciej kategorii geotechnicznej.

W świetle zapisów § 7 ust. 3 w/w rozporządzenia, w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii wykonuje się dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze.

W związku z powyższym, w przypadku przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (tj. takich, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obligatoryjne), Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dla takich przedsięwzięć Wykonawca zobowiązany jest opracować również dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.

4.2.8 Projekty wykonawcze

Wykonawca opracuje projekty wykonawcze stanowiące uszczegółowienie projektu budowlanego.

Projekt wykonawczy powinien być opracowany w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia, warunków zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach, jak również w szczegółowych wytycznych zawartych w poszczególnych częściach składowych projektu budowlanego.

W ramach projektu wykonawczego Wykonawca opracuje także:

- c) część technologiczno-ruchową, określającą sposób prowadzenia robót przy założeniu prowadzenia ruchu określonym w KPP i projekcie budowlanym,
- d) harmonogram zamknięć - harmonogram zamknięć powinien przewidywać sposób prowadzenia ruchu na odcinkach linii określony w KPP i projekcie budowlanym.

4.2.9 Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego i dokona uzgodnień z zarządcami dróg i innymi interesariuszami dla przebudowy dróg oraz przejazdów kolejowo – drogowych oraz docelowej organizacji ruchu.

4.2.10 Bezpieczeństwo systemu kolejowego

Wykonawca, w zakresie realizowanego zamówienia, ma obowiązek udziału w procesie oceny znaczenia zmiany jak również analizy ryzyka (w przypadku zmiany uznanej za „znaczącą”), przeprowadzanej przez Zamawiającego, zgodnie z procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą”.

W ramach tego obowiązku Wykonawca sporządzi:

- a) opis planowanej do wprowadzenia zmiany;
- b) identyfikację zagrożeń mogących zaistnieć wskutek wprowadzania zmiany z podziałem na zagrożenia dla działań związanych z wprowadzaniem zmiany i zagrożenia mogące wystąpić po wprowadzeniu zmiany, ze szczególnym wyróżnieniem nowych zagrożeń.

W przypadku, gdy z przeprowadzonej analizy ryzyka wynikać będzie konieczność zastosowania dodatkowych technicznych, eksploatacyjnych lub organizacyjnych środków kontroli ryzyka, Wykonawca uwzględni je w projekcie.

Ponadto, zgodnie z art.17b ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym Wykonawca ma obowiązek realizować proces zarządzania ryzykiem zgodnie z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013r., z późn. zm.)”.

4.2.11 Interoperacyjność

Wszelkie rozwiązania projektowe dla poszczególnych podsystemów muszą spełniać obowiązujące wymagania w zakresie interoperacyjności systemu kolei.

4.2.12 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), zawierających zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagane właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji rachunków ilościowych (przedmiarów robót), z uwzględnieniem wymaganych materiałów, istotnego sprzętu, technologii wykonawstwa robót, kontroli jakości i odbioru robót.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych mają być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.)

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych obejmować powinny:

- 1) Wymagania techniczne dla materiałów przeznaczonych do wbudowania odnośnie rodzaju i jakości materiałów, urządzeń, elementów i konstrukcji dostarczanych przez Wykonawców, w tym zakres i warunki stosowania materiałów do ponownego użytku oraz rodzaj wymaganych dowodów jakości: atesty, certyfikaty, świadectwa dopuszczenia, aprobaty techniczne i inne oraz wykaz materiałów, surowców i wyrobów stanowiących przedmiot odbioru przed wbudowaniem;
- 2) Szczegółowe warunki wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót:
 - a) przywołanie obowiązujących w prawodawstwie polskim i w Spółce PKP PLK S.A. przepisów, norm i wytycznych, odnoszących się do roboty ujętej w danej STWiORB,
 - b) ewentualne zalecenia technologiczne wpływające na jakość wykonania danej roboty, dotyczące sposobu wykonania, użycia sprzętu, maszyn, warunki uzyskania zamknięć dróg lub ulic i oznakowanie objazdów na czas robót,
 - c) zakres badań kontrolnych do sporządzenia operatu kołaudacyjnego (odbiorowego), wymagania jakościowe przy odbiorze, niezbędne dowody jakości wykonania robót oraz dopuszczalne odchylenia od wymagań norm,
 - d) wymagania w zakresie kontroli wykonania, badań i odbiorów, prób, rozruchów, itp.,
 - e) zakres niezbędnych projektów wykonawczych i powykonawczych, wraz ze złożeniem wniosków i uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie obiektów,
 - f) wykaz szczegółowy mających zastosowanie aktualnie obowiązujących norm i przepisów,

Wspólne wymagania dotyczące robót budowlanych objętych przedmiotem Zamówienia mogą być ujęte w części ogólnej STWiORB.

4.2.13 Przedmiar, RCO, kosztorys

Przedmiar robót powinien być zgodny z definicją przedstawioną w § 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 Nr 130, poz. 1389) oraz § 6 oraz § 7 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129) na poziomie szczegółowości odpowiadającej szczegółowości projektu budowlanego. Na podstawie tak przygotowanych przedmiarów robót Wykonawca wykona kosztorys oraz Rozbicie Ceny Ofertowej (RCO). Podstawą przy sporządzaniu przedmiarów, RCO i kosztorysów będą odpowiednie KPR (Katalogi Pozycji Rozliczeniowych) porządkujące oraz standaryzujące opisy pozycji przedmiaru, kosztorysu i RCO (Katalog Pozycji Rozliczeniowych – stanowi załącznik do OPZ).

4.2.14 Opracowanie wizualizacji

Wykonawca w ramach Etapu II Zamówienia:

- wykona wizualizację obiektu na obrazie dwuwymiarowym (2D) i trójwymiarowym (3D), wizualizacje mają być realistyczne (światło, cienie) i zawierać elementy ożywiające (ludzie).

- dostarczy Zamawiającemu wykonane wizualizacje w następujących formatach *.jpeg, *.gif, *.swf, lub równoważnych,
- minimalna rozdzielczość: 4592 x 3056 px, 300 dpi,

4.3. Obowiązki na etapie postępowania przetargowego oraz realizacji robót budowlanych

4.3.1. Odpowiedzi/wyjaśnienia na pytania zadawane na etapie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych

Na etapie postępowania przetargowego na realizację robót w oparciu o dokumentację opracowaną przez Wykonawcę, Wykonawca będzie zobowiązany do składania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na pytania do dokumentacji projektowej. Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia odpowiedzi w terminie 2 dni roboczych, a w przypadkach szczególnie złożonych – 3 dni roboczych od przekazania pytania Wykonawcy. Jeżeli odpowiedzi będą wymagały korekty materiałów to łącznie z odpowiedzią, w terminach wskazanych powyżej, Wykonawca zobowiązany jest przekazać skorygowane strony dokumentacji.

4.3.2. Pełnienie nadzoru autorskiego

Wykonawca zapewni nadzór autorski na etapie trwania inwestycji (od przekazania wykonawcy robót placu budowy do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie) objętych opracowaną dokumentacją projektową dla przedmiotowego zadania. Obowiązki te mają być wykonywane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) – dalej jako „Prawo budowlane” oraz w zakresie opisanym w niniejszym OPZ.

Wykonawca na żądanie Zamawiającego w trakcie realizowania w/w zadań inwestycyjnych będzie pełnił nadzór autorski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, oraz w szczególności w zakresie:

- 1) Stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę wraz z decyzjami zmieniającymi decyzję o pozwoleniu na budowę, zgłoszeniem wykonania robót, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 2) Udzielania wyjaśnień uczestnikom procesu budowlanego odnośnie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nich rozwiązań, STWiORB i ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej, w tym sporządzania niezbędnych szkiców lub rysunków;
- 3) Pisemnego opiniowania, w tym zatwierdzania wnioskowanych rozwiązań zamiennych lub uzupełniających odnośnie robót, materiałów i konstrukcji przewidzianych w dokumentacji projektowej, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w uzgodnieniu z Zamawiającym;
- 4) Udziału w naradach i komisjach technicznych organizowanych przez Zamawiającego na terenie budowy lub w innym wskazanym miejscu;

- 5) Kwalifikacji i potwierdzania wprowadzonych zmian w projekcie budowlanym jako istotnych lub nieistotnych w trakcie realizacji robót oraz nanoszenia tych zmian w zatwierdzonym Projekcie Budowlanym;
- 6) Opracowania dokumentacji projektowej zamienniej w przypadku zaistnienia zmian istotnych w rozumieniu Prawa budowlanego oraz uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów potwierdzających zgodę na realizację robót zgodnie z Prawem budowlanym tj. pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót lub pozwolenia zamiennego, a także wszelkich innych wymaganych przepisami prawa uzgodnień;
- 7) Opracowywania dokumentacji zamiennych (rysunek i opis), które nie stanowią istotnego odstępstwa od zatwierzonego projektu lub innych dodatkowych opracowań niezbędnych dla realizacji zamówienia.

Okres pełnienia nadzoru autorskiego obejmuje również czynności związane z usunięciem wad dokumentacji stwierdzonych przez Zamawiającego. Wszelkie wady i usterki, których istnienie zostało ujawnione dopiero w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca ma obowiązek usunąć nieodpłatnie w ramach niniejszego Zamówienia.

Podjęcie czynności nadzoru oraz jego realizacja winny nastąpić na podstawie wezwania Zamawiającego, w wyznaczonych terminach.

Dokumentowanie zmian rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzających zgodę projektanta/projektantów na ich wprowadzenie, stanowiąc będąc podpisane przez projektanta/projektantów sprawujących nadzór autorski:

- zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- rysunki zamienne lub szkice, albo nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją jaki element zastępują,
- wpisy do dziennika budowy,
- protokoły/notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego i projektanta/projektantów.

Fakt pobytu Wykonawcy na budowie potwierdza Inspektor Nadzoru lub przedstawiciel Zamawiającego na karcie pobytu projektanta.

Dostarczone przez Wykonawcę rozwiązanie zgłoszonego problemu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego z ewentualnym uwzględnieniem opinii innych koniecznych stron.

Każdorazowy pobyt Wykonawcy/Projektanta na budowie oraz fakt zatwierdzenia przez Zamawiającego dostarczonego rozwiązania problemu będą potwierdzone wpisami na karcie pobytu projektanta. Wykonawca nie może domagać się zapłaty za wizytę na budowie z własnej inicjatywy.

Wykonawca przygotowuje raport z pełnionego nadzoru (wzór raportu zostanie uzgodniony z Zamawiającym), na każdorazowe wezwanie Zamawiającego.

Nadzór autorski powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi w zakresie projektowania, budowy i odbiorów obiektów budowlanych, a w tym z regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5. WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

5.1. Wymagania ogólne

Wykonawca opracuje dokumentację projektową w branżach i zakresie niezbędnym do osiągnięcia założeń i celów określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

Przy realizacji robót na terenie kolejowym Wykonawca zapozna się z zarządzeniem nr 15/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 08 kwietnia 2015 r. i wdroży w życie *Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – lbh-105.

Dokumentacja przedkładana do uzgodnienia lub zatwierdzenia przez Zamawiającego powinna zawierać przepisy i normy projektowe, na podstawie których dokumentacja została opracowana.

W każdym przypadku kiedy w SIWZ powoływane są Polskie Normy, należy je uznać za przykładowe i Zamawiający dopuszcza stosowanie Polskich Norm przenoszących normy europejskie zgodnie z art. 30 ust. 1 PZP.

Dokumentacja przekazywana Zamawiającemu musi być dostarczona w formie papierowej i elektronicznej.

Wykonawca przedstawi rozwiązania techniczne zgodne z przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami i wymaganiami, dobrą praktyką inżynierską oraz posiadające techniczno - ekonomiczne uzasadnienie.

Wykonawca musi wykazać obiektywizm i niezależność merytoryczną w zakresie opracowywanej dokumentacji, proponowanych technologii i rozwiązań. Wykonawca nie może określać technologii robót, materiałów i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.

Zamawiający wymaga wysokiej jakości dokumentacji zarówno pod względem merytorycznym jak i edycyjnym.

5.2. Wymagania dla dokumentacji dostarczanej Zamawiającemu

1. Każdy projekt budowlany dostarczony Zamawiającemu przez Wykonawcę musi być wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych na prawach oryginału. Każdy opracowany przez Wykonawcę projekt powinien zostać przedłożony Zamawiającemu celem akceptacji;
2. Dokumentacja dostarczana Zamawiającemu musi zawierać:
 - a) tytuł dokumentu,
 - b) nazwę projektu (i nr jeśli dotyczy),
 - c) na stronach tytułowych opracowań należy umieścić zapis dotyczący roli Unii

- Europejskiej w realizacji projektu (dot. projektów Funduszu Spójności) tj.: „Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej”,
- d) datę powstania dokumentu,
 - e) nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwiska autorów dokumentu wraz z podpisami i numerami uprawnień,
 - f) oznaczenia wymagane dla projektów realizowanych z funduszy Unii Europejskiej
 - g) nazwę i adres Zamawiającego,
 - h) na początku dokumentu spis treści dokumentu,
 - i) pod spisem treści wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami,
 - j) na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
 - k) stopkę na każdej stronie dokumentu z numerem strony i całkowitą liczbą stron w dokumencie,
 - l) spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie;
3. Dokumentację projektową Wykonawca zobowiązany jest sporządzić w języku polskim;
 4. Dokumentacja winna posiadać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi, w tym również należy ją uzgodnić z właściwymi jednostkami organizacyjnymi spółek Grupy PKP z terenu objętego opracowaniem;
 5. Projekt budowlany Wykonawca zobowiązany jest opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, stosując zasady wymiarowania oraz oznaczenia graficzne i literowe określone w Polskich Normach lub inne objaśnione w legendzie;
 6. Podział projektu na części powinien uwzględniać specjalizację organów administracji architektoniczno - budowlanej i nadzoru budowlanego. I tak: sprawy obiektów i robót budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym podlegają właściwym miejscowo wojewodom, zaś pozostałe obiekty podlegają organom administracji architektoniczno - budowlanej i nadzoru budowlanego właściwych miejscowo urzędów administracji publicznej;

Zatwierdzoną dokumentację (w części dla projektu budowlanego – po uzyskaniu pozwolenia na budowę) należy przekazać Zamawiającemu w ilości i formie wskazanej w umowie. Wymagania dotyczące formy projektów wykonawczych przyjmuje się odpowiednio w ilości i formie wskazanej w umowie..

5.2.1. Wymagania dla dokumentacji w formie papierowej

Dokumentację w formie papierowej Wykonawca zobowiązany jest sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony projektów winny być ponumerowane; projekty mają być dostarczone w papierowych sztywnych (kartonowych) teczkach, szczelnych ze wszystkich stron, zapinanych na rzepy lub gumki.

5.2.2. Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji dodatkowo w formie elektronicznej, według wymagań wymienionych poniżej:

- 1) Dokumentacja elektroniczna powinna być dostarczona przez Wykonawcę w dwóch formatach elektronicznych:
 - a) w formacie źródłowym, nadającym się do edytowania,
 - b) w formacie .pdf ze wszystkimi uzgodnieniami, w wersji tożsamej z wersją papierową, przygotowanym do pobierania z Internetu lub udostępniania na nośnikach elektronicznych;
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia w Protokole odbioru częściowego i końcowego, albo oddzielnie, o zgodności formy elektronicznej z formą papierową oraz o kompletności materiałów elektronicznych;
- 3) Każdy komplet przekazywanej dokumentacji musi zawierać na trzech nośnikach elektronicznych (pendrive), odrębnie:
 - a) z dokumentacją źródłową - w plikach źródłowych: pliki DOC (DOCX), XLS (XLSX), DWG/DGN, JPG, MPP, PPT,
 - b) z dokumentacją w formacie przeznaczonym do publikowania w Internecie - pliki PDF, DWF;
- 4) Foldery utworzone na wszystkich nośnikach elektronicznych dla poszczególnych teczek dokumentacji muszą być zgodne ze spisem zawartości teczki dokumentacji;
- 5) Forma elektroniczna musi zawierać dodatkową, odrębną część, zawierającą zeskanowane w formacie PDF wszystkie dokumenty formalno-prawne, w tym uzgodnienia;
- 6) Pliki znajdujące się w folderach nośnika elektronicznego muszą być zgodne z zawartością każdego tomu dokumentacji. Jeżeli pewne fragmenty dokumentacji są tworzone specjalnymi programami np. do kosztorysowania, to efekt działania tych programów musi być plikiem w formacie PDF, uzyskanym w procesie wydruku albo wyjątkowo, jako skan wydruków;
- 7) Rysunki techniczne mają być dostarczone w plikach formatu DWF, zachowujących warstwowość i wszystkie elementy rysunku finalnego - w tym podkłady geodezyjne, mapy, działki itp.;
- 8) Schematy, rysunki i inne elementy graficzne mają być dostarczone w jednym z formatów DWG, DGN, DXF, lub SHP wraz z załączonymi podkładami w formacie TIFF/JPG/CIT w rozdzielczości gwarantującej odczyt dokumentacji przy zakładanej skali;
- 9) Dopuszcza się zamiennik w formacie PDF dla pliku DWF bez zachowania warstwowości (tworzone w niektórych programach jako zadanie wydruku), ale zamiennik musi pokazywać wszystkie warstwy i opisy, wydrukowane w dokumentacji papierowej;
- 10) Wszystkie teksty i szczegóły graficzne dokumentacji udostępnianej w plikach

- formatów PDF i DWF, muszą być rozpoznawalne po zastosowaniu odpowiedniego powiększenia;
- 11) Wizualizacje na potrzeby działań informacyjnych i promujących zostaną wykonane i przekazane w następujących formatach JPEG, GIF, SWF;
 - 12) Dokumentacja w formacie przeznaczonym do pobierania z Internetu (patrz punkt 1.b) nie może być w żaden sposób zabezpieczona przed zmianami;
 - 13) Dokumenty przeznaczone do dalszego wypełniania przez oferentów (przedmiary, puste kosztorysy i inne) muszą być niezabezpieczonymi plikami Word i Excel;
 - 14) Dokumenty zawarte w plikach formatów PDF i DWF nie mogą mieć żadnych wstawek reklamowych ani łączy do stron internetowych twórców/dystrybutorów programów tworzących pliki w formatach PDF lub DWF;
 - 15) Nazwy plików i folderów muszą być w miarę krótkie (nie dłuższe niż 64 znaki) i w miarę możliwości bez polskich liter, ale powinny kojarzyć się z nazwami/tytułami opracowań oraz rysunków;
 - 16) Nośniki elektroniczne muszą być nagrane zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - a) pliki muszą być uporządkowane w folderach,
 - b) pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),
 - c) pliki nie mogą być w żaden sposób chronione hasłem, nośniki muszą zawierać plik z pełnym indeksem zawartości, uwzględniającym wszystkie załączniki,
 - d) nośniki elektroniczne i ich opakowania muszą być opisane;
 - 17) Czcionki użyte w dokumentach opisowych mają być typowymi czcionkami MS Windows;
 - 18) Dokumentacja opisowa musi mieć ponumerowane strony w stopce z podaniem całkowitej liczby stron w dokumencie;
 - 19) Spisy treści dokumentów w formatach edytowalnych i w formacie PDF muszą zawierać hiperłącza do tytułów rozdziałów;
 - 20) Dla prezentacji preferowanym programem jest MS PowerPoint (pliki w formacie PPT);
 - 21) Wymagania dla dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe w formie elektronicznej zostały określone w standardzie Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej S.A. - Ig-1.

6. ZARZĄDZANIE REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

6.1. Zamawiający / Przedstawiciel Zamawiającego

Zamawiający wyznaczy osoby do reprezentacji Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego odpowiada za kontakty z Wykonawcą oraz bieżące monitorowanie postępów prac. Do jego zadań należą wszelkie, związane z Projektem, formalne uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą, przyjmowanie cyklicznych informacji o postępach w realizacji Zamówienia i rozwiązywanie, we współpracy z Wykonawcą, wszelkich problemów zaistniałych w trakcie realizacji zamówienia.

Za techniczne i organizacyjne aspekty realizacji Umowy z ramienia Zamawiającego odpowiedzialni są:

- a) Przedstawiciel Gminy – z ramienia Gminy;
- b) Dyrektor Projektu, Kierownik Kontraktu – z ramienia PKP PLK S.A.;

6.1.1. Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI)

Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) zostanie powołany przez Zamawiającego. Głównym zadaniem ZOPI jest opiniowanie i uzgadnianie całościowych lub częściowych opracowań dokumentacji projektowej. Na podstawie opinii ZOPI Zamawiający dokonuje odbioru zamówienia. Zamawiający, na wniosek ZOPI, zlecać będzie opinie zewnętrzne konieczne do weryfikacji prac Wykonawcy.

Posiedzenia ZOPI będą się odbywały po przekazaniu przez Wykonawcę dokumentacji. Pozytywna opinia ZOPI nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za opracowaną dokumentację.

6.2. Wykonawca

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za realizację i koordynację przygotowywania materiałów i dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wymagań Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1186 z późn. zm.). Wykonawca odpowiedzialny jest za personel osób skierowanych do realizacji zamówienia.

W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych Projektem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz potencjału technicznego, a także dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia. Wykonawca powinien dysponować osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia i posiadającymi odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przez ww. uprawnienia budowlane Zamawiający rozumie uprawnienia budowlane, o których mowa w szczególności w Prawie budowlanym lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2020 poz. 220 t.j.).

Wykonawca wyznaczy Głównego Projektanta, pełniącego obowiązki koordynatora zespołu projektantów. Główny projektant będzie odpowiadał przez Zamawiającym za techniczne i organizacyjne aspekty realizacji Umowy z ramienia Wykonawcy.

Główny Projektant powołany przez Wykonawcę, odpowiedzialny jest za kontakty z Zamawiającym, formalne uzgodnienia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym, przygotowywanie cyklicznych informacji o postępach w realizacji Zamówienia i rozwiązywanie, we współpracy z Zamawiającym, wszelkich problemów zaistniałych w trakcie jego realizacji. Wymagana jest bezpośrednia współpraca z Zamawiającym w języku polskim. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dostęp do wszystkich bieżących informacji i dokumentów (wymaganych przez Zamawiającego), które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć konieczne działania, aby je wyeliminować.

Główny Projektant jest odpowiedzialny również za koordynowanie realizacji poszczególnych zadań z uwzględnieniem zależności między nimi, wynikających z przyjętego Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego, w tym kontrolę merytorycznej zawartości oraz spójności opracowań, zarówno pomiędzy poszczególnymi zadaniami oraz pomiędzy poszczególnymi branżami Projektu.

7. ZAŁĄCZNIKI

7.1 Zał. 1 Przepisy związane.

7.2 Zał. 2 Katalog Pozycji Rozliczeniowych

7.3 Zał. 3 Protokoły, zestawienia, wykazy itp. dot. postępowania z materiałami z działalności PKP PLK S.A.

7.4 Zał. 4 Pismo znak: IBR1_734-93_13 z 23-05-2013 dotyczy prawidłowego postępowania w zakresie przekazania infrastruktury do eksploatacji

7.5 Zał. 5 Pismo znak: IAT3a -071-515_2018 z 04-09-2018 zagospodarowanie rurociągu kablowego dla potrzeb transmisji

7.6 Zał. 6 Pismo znak: IAT3-071-431_14 z 24-07-2014 dotyczy procedur postępowania z infrastruktura telekomunikacyjną

7.7 Zał. 7 Pismo znak: IAT3a-071-640_2018 z 31-10-2018 dotyczy udostępnienia zasobów telekomunikacyjnych PKP PLK SA dla PKP Energetyka

7.8 Zał. 8 Schemat sieci trakcyjnej

7.9 Zał. 9 Plan sytuacyjny sieci trakcyjnej

7.10 Zał. 10 Schemat uszynienia

7.11 Zał. 11 Plan sytuacyjny układ torowy z odwodnieniem

7.12 Zał. 12 Profil podłużny cz. II

7.13 Zał. 13 Przekroje poprzeczne cz. VII

7.14 Zał. 14 Przekroje poprzeczne cz. VIII

7.15 Zał. 15 Koncepcja programowo – przestrzenna (opracowanie: listopad 2017)

7.16 Zał. 16 Pismo znak: IRSK1/1/6/071/EIII.Ciechanów/5/2019 z 20-12-2019 dot. wytycznych dla obiektu mostowego

7.17 Zał. 17 Opinia geotechniczna



Załącznik 1 Przepisy związane

Przedmiot Zamówienia powinien być zgodny z treścią norm, aktów prawnych, Regulacji Zamawiającego itd. obowiązujących na dzień składania dokumentacji Zamawiającemu.

Usługa będzie realizowana w zgodności z polskim prawem, na podstawie umów współfinansowanych ze środków pomocowych Unii Europejskiej - w związku z tym Wykonawca ma obowiązek przestrzegania procedur dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE.

Dokumentacja musi być zgodna z regulacjami PKP PLK S.A., tj. instrukcjami, wytycznymi, standardami technicznymi, dokumentami normatywnymi, warunkami technicznymi, zasadami i procedurami obowiązującymi w spółce PKP PLK S.A., których wykaz oraz tekst znajduje się na stronie internetowej <https://zamowieniaz.plk-sa.pl> w zakładce Regulacje i procedury procesu zakupowego/ Wykaz regulacji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów prawa, które wejdą w życie po dniu podpisania Umowy oraz nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych przepisów prawa, o ile w trakcie realizacji Zamówienia będą one miały zastosowanie. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania przepisów prawa (ustaw, rozporządzeń, przepisów, norm, itp.) obowiązujących w trakcie realizacji Umowy.