

Opis przedmiotu zamówienia  
(OPZ)

Nazwa zamówienia:

„Opracowanie dokumentacji technicznej przedłużenia alei Unii Europejskiej jako drogi obwodowej wraz ze ścieżkami rowerowymi do ul. Gruduskiej i ul. Przasnyskiej”

ADRES OBIEKTU:

Władysławowo, Ciechanów

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miejska Ciechanów, Pl. Jana Pawła II 6, 06-400 Ciechanów

KODY CPV:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SPORZĄDZIŁ

Wioleta Niemierzycka

## 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, projektowo - kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem uzgodnień, opinii, zatwierdzeń i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej związaną z budową nowej drogi obwodowej wraz ze ścieżkami rowerowymi, o długości ok. 4.000 m, jako przedłużenie alei Unii Europejskiej

Zadanie należy realizować w oparciu o wytyczne zawarte w OPZ oraz w uzgodnieniu z zarządcami dróg i zarządem ogródków działkowych. Dokumentacja projektowa powinna obejmować nieruchomości należące do Gminy Miejskiej Ciechanów, Gminy Opinogóra Górna oraz inne działki i części nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi.

W ramach zamówienia należy wykonać dokumentację obejmującą następujące branże:

- 1) drogową w zakresie budowy drogi, chodników, ścieżki rowerowej oraz przebudowy skrzyżowań – na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi i krajowymi założono skrzyżowania typu rondo;
- 2) sanitarną w zakresie budowy lub przebudowy urządzeń wodnych, kanalizacji sanitarnej, usunięcia kolizji;
- 3) elektryczną w zakresie budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji;
- 4) teletechniczną w zakresie budowy kanału technologicznego;
- 5) pozostałe branże techniczne konieczne do wykonania dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację zamierzenia w szczególności w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

## 2. Wytyczne do projektu

### 2.1 Planowany przebieg trasy

Korytarz drogowy należy wyznaczyć z wykorzystaniem istniejących pasów dróg nieutwardzonych oraz częściowym poprowadzeniem przez tereny rolnicze/pola uprawne.

Początek opracowania stanowić będzie włączenie do istniejącego skrzyżowania w ciągu DK nr 60 na terenie Gminy Opinogóra Górna w rejonie Centrum Handlowego MMG Center, jako przedłużenie alei Unii Europejskiej. W miejscu istniejącego skrzyżowania z DK 60 należy uwzględnić zmianę organizacji ruchu poprzez rezygnację z sygnalizacji świetlnej na rzecz budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym. Projektowaną drogę, na odcinku ok 2160 m należy poprowadzić prosto na północ - po śladzie istniejącej drogi gminnej (działki 248 i 217 obręb 0033 Władysławowo) oraz dalej przez tereny rolne do północnych granic miasta. Planowane włączenie do DW 617 na wysokości działek 174/3, 174/4, 174/5. Na odcinku od ul. Przasnyskiej do ul. Gruduskiej drogę należy zaprojektować z wykorzystaniem istniejącego pasa drogi gruntowej (działki 4099/1 i 4099/2 Obręb 0020 Scalenie oraz 95/1 i 95/2 Obręb 0027 Prążewo).

Koniec opracowania przyjęto jako włączenie w ul. Gruduską na obrzeżach miasta. Na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi uwzględnić ruch okrężny. Przybliżona długość drogi objętej zamówieniem ok. 4.000 m.

## **2.2. branża drogowa**

budowa drogi obwodowej powinna uwzględniać:

- budowę drogi gminnej klasy „Z”,
- jezdnię dwupasową,
- przyjąć jezdnię o szerokości dla dróg klasy Z, preferowana szer. min. 7,0 m (2x3,5 m)
- przyjęta kategoria ruchu – KR 4;
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnię jezdni zaprojektować z betonu asfaltowego KR4
- ścieżkę rowerową dwukierunkową po jednej stronie ulicy na odcinku od DK 60 do ogródków działkowych oraz dwustronną jednokierunkową na pozostałym odcinku – nawierzchnię zaprojektować z mieszanki mineralno- asfaltowej,
- budowę chodnika jednostronnego z pasem zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią;
- nawierzchnię chodników zaprojektować z kostki betonowej gr. 6 cm,
- konstrukcję chodników przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego,
- budowę zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne oraz zjazdów indywidualnych; lokalizację zjazdów wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z właścicielami nieruchomości;
- nawierzchnie zjazdów zaprojektować z kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego;
- przed przejściami dla pieszych zastosować płytki chodnikowe o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- przed przejściami dla pieszych w jezdni przewidzieć nawierzchnie antypoślizgowe – do uzgodnienia na etapie opracowania projektu,
- oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzonych,
- zaleca się ograniczenie oznakowania poziomego do miejsc niebezpiecznych tj. skrzyżowań oraz przejść dla pieszych;
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na rondo,
- wycinkę kolidujących drzew,

- budowę min. dwóch zatok autobusowych,
- budowę parkingów z drogami manewrowymi w rejonie istniejących ogródków działkowych (na działkach sąsiadujących z terenami ogródków)
- uzyskanie opinii organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi zgodnie z §3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ. U. z 2017 r. poz. 784).

### **2.3. branża sanitarna**

budowa nowej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- odprowadzenie wód opadowych poprzez budowę urządzeń wodnych wzdłuż projektowanego pasa drogowego po obu stronach – rowy przydrożne,
- przebudowę urządzeń melioracji,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej
- budowę sieci wodociągowej

### **2.4. branża elektryczna i elektroenergetyczna**

w zakresie branży elektrycznej i elektroenergetycznej należy uwzględnić:

- 1) budowę oświetlenia drogowego
  - projektowana sieć oświetlenia powinna spełniać wymogi normy PN-EN 13201-2:2007,
  - nowa sieć powinna być zasilana linią kablową podziemną,
  - należy zastosować słupy aluminiowe wys.10 m z dodatkowym wysięgnikiem pod oprawę parkową, ważne by były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. kolizji drogowej), można było je łatwo wymienić (słupy zgodne wizualnie z wyglądem słupów zastosowanych na alei Unii Europejskiej) – do uzgodnienia na etapie realizacji, o ile jest to możliwe sieć oświetleniową należy wydzielić tak aby była siecią samodzielną, nie powiązaną z siecią energetyczną Koncernu Energa,
  - zastosowane oprawy oświetleniowe, powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła LED 80W. Źródła światła powinno być objęte 5 letnią gwarancją. W przypadku opraw LED-owych proszę o rozważenie możliwości zastosowania źródeł światła o barwie ciepłej 3500-3700K lub naturalnej 4250K.,
  - należy rozważyć możliwość montażu opraw z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia ( tzw. system ściemniania),
  - należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia lub czujki zmierzchowe – do uzgodnienia na etapie realizacji
  - zastosować kompensator mocy biernej.
- 2) doświetlenie przejść dla pieszych
- 3) aktywne znaki D6 oraz aktywne punktowe elementy poprawiające bezpieczeństwo pieszych (kocie oczka)
- 4) skablowanie linii napowietrznej

## **3. Koncepcja przebudowy ulicy**

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową. Wykonawca w terminie 30 dni roboczych od daty zawarcia umowy

przedłoży Zamawiającemu, celem zatwierdzenia, koncepcję zawierającą wstępne założenia projektowe w zakresie geometrii drogi z elementami stałej organizacji ruchu oraz plan podziału działek z zestawieniem powierzchni. Koncepcję należy dostarczyć w wersji papierowej lub elektronicznej, a następnie:

W terminie 5 dni roboczych od daty przedłożenia koncepcji do zatwierdzenia - Zamawiający wniesie do niej uwagi lub zatwierdzi przedłożoną koncepcję.

W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do koncepcji, Wykonawca ma obowiązek w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia uwag, przedłożyć do akceptacji poprawioną koncepcję. W takim przypadku Zamawiającemu ponownie przysługuje prawo ustosunkowania się do nowej koncepcji w terminie 5 dni roboczych.

Po uzgodnieniu koncepcji przez Zamawiającego, Wykonawca na jej podstawie wykona dokumentację techniczną.

W przypadku braku uzgodnienia koncepcji w terminie do 50 dni roboczych od daty podpisania umowy, przy jednoczesnym dochowaniu opisanej powyżej procedury, w tym terminów obligujących Strony, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Odstąpienie może zostać dokonane w okresie 60 dni licząc od daty upływu okresu przeznaczanego na uzgodnienia inwestorskie.

Wykonawca ma obowiązek uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi na etapie opracowania koncepcji.

#### **4. Zakres zamówienia:**

Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest w szczególności do dostarczenia zamawiającemu następujących opracowań:

- inwentaryzacja geodezyjna z mapą do celów projektowych;
- opinia geotechniczna podłoża gruntowego do celów projektowych;
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z podziałem i przejęciem na rzecz Gminy Miejskiej Ciechanów nieruchomości, ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości
- projekt zagospodarowania terenu;
- projekt architektoniczno-budowlany;
- projekt techniczny branży drogowej;
- projekt techniczny branży sanitarnej;
- projekt techniczny branży elektrycznej i elektroenergetycznej;
- projekty techniczne branży teletechnicznej;
- projekty techniczne innych branż w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.
- projekt przebudowy urządzeń melioracji szczegółowej – jeśli wymagany
- projekty wykonawcze dla poszczególnych branż;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- projekt czasowej organizacji ruchu;
- kosztorysy inwestorskie;
- przedmiary robót;
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót dla poszczególnych robót

#### **5. Szczegółowy zakres dokumentacji technicznej przewidzianej do wykonania w ramach zamówienia:**

- 5.1. Inwentaryzacja geodezyjna wraz z uzyskaniem mapy do celów projektowych. Opracowania należy dostarczyć w wersji papierowej oraz elektronicznej .
- 5.2. Projekt budowlany – zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609). Projekty techniczne należy wykonać odrębnie dla każdej z branż. Wymagane jest wykonanie 5 egzemplarzy projektu budowlanego wydrukowanych na papierze. Uwaga: liczba 5 egzemplarzy nie uwzględnia egzemplarzy przekazywanych jednostkom uzgadniającym. Ponadto Zamawiający wymaga złożenie projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną.
- 5.3. Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), w dalszej części umowy występujące jako: „Rozporządzenie z 2 września 2004 r.” Wymagane jest wykonanie 3 egzemplarzy wydrukowanych na papierze. Zamawiający wymaga złożenia projektu wykonawczego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną.
- 5.4. Kosztorysy inwestorskie sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną.
- 5.5. Przedmiary robót z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną. Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych (nr katalogu, nr tablicy i kolumny).
- 5.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych podzielone na poszczególne branże budowlane zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 września 2004 r. Specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 3 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego.
- 5.7. Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu - 3 egzemplarze w formie papierowej oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego .
- 5.8. Inne opracowania niezbędne do realizacji zamierzenia objętego dokumentacją, w tym: ekspertyzy przyrodnicze, informacje na temat ścieżek migracji dzikich zwierząt - jeśli wymagane
- 5.9. Opracowanie i złożenie do właściwego organu administracyjnego kompletnego wniosku w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 5.10. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dla przebudowy linii napowietrznej Zamawiający ma prawo wskazania konieczności uzyskania oddzielnego pozwolenia na budowę – do uzgodnienia na etapie realizacji.

## **6. Wymagania dla dokumentacji projektowej i kosztorysowej.**

- 6.1. Opracowania należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Wszystkie dokumenty stanowiące wyżej wymienioną projektową dokumentację techniczną muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami przepisów prawnych.
- 6.2. Dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.
- 6.3. Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.
- 6.4. Dokumentacja projektowa stanowić będzie w oparciu o art. 103 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 99 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:
- 1) przepisu art. 99 ust. 4 i 5 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać w projekcie wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne oraz wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
  - 2) przepisu art. 101 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia,
  - 3) przepisu art. 101 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W każdym przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca obowiązany jest wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszyć mają wyrazy „lub równoważne”.
- 6.5. dokumentację należy opracować w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:
- Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane,
  - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
- Przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi założeniami do projektowania.

**7. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości, ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości oraz uzyskaniem prawa dysponowania nieruchomościami na cele budowlane**

Ilość działek podlegających stałemu zajęciu, w tym niezbędnym podziałom, będzie wynikiem koniecznych zajęć gruntu, wynikających z rozwiązań przyjętych w opracowaniu. Z uwagi na zakres przedmiotowego zamówienia szacunkowa ilość działek do podziału będzie wynosiła ok. 60 szt. (przy założeniu na przeważającym odcinku jednostronnego poszerzenia istniejących pasów drogowych). Na odcinku ok. 400 m od ul. Pułtuskiej należy uwzględnić dwustronne poszerzenie istniejącego pasa drogowego, na pozostałym odcinku należy przeanalizować możliwość pozyskanie działek poprzez poszerzenie drogi w stronę miasta. Nie wyklucza się konieczności dokonania podziału większej ilości działek. Ostateczna ilość działek zostanie ustalona na etapie realizacji zamówienia.

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

Przed przystąpieniem do wykonania podziałów nieruchomości należy uzgodnić z Zamawiającym przebieg linii rozgraniczających teren. Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji.

Ilość działek przeznaczonych do czasowego korzystania z nieruchomości będzie zależała od rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej.

Omawiane prace związane z podziałem nieruchomości powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem danych dotyczących osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników opracowań jednostkowych itp.,
- pobraniem danych z katastru nieruchomości dotyczących dzielonych nieruchomości,
- dokonaniem we właściwym sądzie badania ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości i sporządzeniu wypisów z KW (lub odpisów sądowych),

dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do budowy tymczasowych obiektów budowlanych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych i zjazdów, których budowa lub przebudowa wymaga wyjścia poza teren linii rozgraniczających.

## **8. Koszty Wykonawcy**

Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne do wykonania opracowania materiały techniczne i eksploatacyjne, wykona wszelkie uzgodnienia i opłaty.

## **9. Konsekwencje błędów i braków w przedmiocie zamówienia.**

9.1 W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.

9.2 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.

## **10. Prawa autorskie**

Wykonawca zgodnie z § 8 wzoru umowy (OPU-z) bezwarunkowo i bez ograniczeń przenosi prawa autorskie majątkowe oraz zależne na Zamawiającego zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich. W tym wyraża zgodę na wprowadzanie zmian i wykorzystanie dokumentacji technicznej objętej zamówieniem.

## **11. Zobowiązania Wykonawcy**

Poza obowiązkami wynikającymi z Umowy, do zobowiązań Wykonawcy należy w szczególności:

- 11.1. Robocze konsultacje z Zamawiającym w zakresie rozwiązań projektowych;
- 11.2. Uzgodnienie z gestorami sieci warunków technicznych w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury;
- 11.3. Uzyskanie opinii organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi;
- 11.4. Bieżące informowanie Zamawiającego o wszelkich problemach w realizacji zamówienia, w tym opóźnieniach w wydaniu warunków/uzgodnień/opinii, zagrażających realizacji zamówienia w terminie umownym;
- 11.5. Udzielenie odpowiedzi w trakcie realizacji inwestycji, na pytania dotyczące rozwiązań projektowych.

## **12. Termin wykonania zamówienia.**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w zakresie, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1-9 OPU-z w terminie 300 dni kalendarzowych od zawarcia umowy.



Całkowite wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z chwilą dostarczenia Zamawiającemu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wraz z kompletną dokumentacją techniczną na warunkach określonych w § 5 Ogólnych postanowień umowy (OPU-z).